

No.	質疑内容等	回答など	分野	回答者	備考
1	ゾーン30の取り組みについて、建設課長からご紹介と今後の取り組みの内容についてお話をしてほしい。5月8日に地区の役員と各委員が11区の交通対策委員として地区内の危険箇所のパトロールをしてまとめている。今後11区が基山町内のモデル地域として、標識標識等をきっちりとやって事故等を未然に防ぎたいと考えている。身近に交通事故が発生しているの、管内から防止していきたい。	ゾーン30というのは、平成24年度から警察庁が推進しているもので、交通事故を減らすための取り組みです。日本の道路では、幹線道路などの大きい道路の事故率はH24からH29までで減少していますが、住宅地の中の道路のような生活道路の事故は、減少はしていますが減少率が低い状況となっています。このようなことから、特に生活道路の事故を減らすための取り組みとして、速度の規制と事故抑制のための交差点等の明確化(カラー舗装)等で目に見える取組みの一つとしてゾーン30を設定します。基山町のゾーン30の区域として高島団地の周辺を交通安全の視点からどのようなものが必要か、カラー舗装や横断歩道やカーブミラー等の確認のために地区の委員の皆様と現場を回らせていただきました。今後の予定は、図面上で危険箇所を確認しながら、どのような対策を行うか打合せをして検討をさせていただきます。その後、案を作って皆様への説明会や全体の意見交換を行った上で、鳥栖警察署を経由して公安委員会の審査を受けて、ゾーン30の看板や「交通安全のまち」の標示がされる流れですので、交通安全に対するご意見等を今後ともよろしく願います。実施は平成31年度からとなりますので少し先のことです。ゾーン30での取組みと基山町単独で実施する交通安全の取組みとあわせて、広い意味で交通安全を考えていただくこととなります。地区内は元々30km/h制限となっていますが、地区には危ないような箇所が見受けられますので、ここをモデル地区として整備を行いたいと思います。規制がかかることですので、皆様には少しだけ不便になるかもしれませんが、基山町のモデル地区として11区が先頭を切ってもらえると嬉しく思います。	交通安全	建設課長 町長	
2	交通安全ということで、11区とは直接関係ないが、秋光交差点の右折信号の時間が短く、朝の混雑時には1台か2台しか曲がることができない。東西に走る幹線道路ではそのようなことはないが、南北の道路は右折に困っている。	以前はとても短くて、今は長くなっている方です。交通量との兼ね合いがありますが話してみます。今後白坂久保田2号線が開通すると、交通量が増えると予想されるので、そういう意味では右折時間も長く感じるようになると思います。東西の幹線道路では朝などに直進が混雑しているようです。平成31年度中にはけやき台が完全に通り抜けられるようになるので、交通安全について警察との協議を予定していますので、このこともあわせて協議するようにします。交通量のルールで今の時間設定になっている場合は変えられないかも知れませんが、直近の交通量を確認してもらうようにします。	交通安全	町長	
3	先日の安全点検の際に建設課長にも指摘させてもらったが、コスモス薬品前のT字路の信号が見えにくいようで、交差点を南北に信号を無視して通り過ぎる車両がある。高齢者ではないようだ。	簡単に言うと信号無視でしょうか。たとえば樹木等で見えにくくなっているようだったら、早めに剪定をするようにしています。県道も危険な箇所については、すぐに切ってもらいます。	交通安全	町長	
4	JRの踏み切りの遮断機が下りている時間は、町ではどうにもならないでしょうか。私鉄に比べると遮断機の下りている時間が長い。	JRIに言うことは可能です。一定の法則でコンピュータ制御になっているはずですので、どのようなルールでやっているのか尋ねて、その返答を聞くことから、まずはJR本社とのやり取りの中で確認します。	その他	町長	
5	八つ並み線と年の森正応寺線があります。年の森正応寺線は高架にはしないことになったと思いますが、11区南側のこの道路の三叉路では、よく警察の方が取り締まりをしている。以前と比べるとアウトレット等の関係で交通量が増えていると思うので、できれば信号機の設置を検討をしていただけないか。	先ほど見てきました。1時間当たり500台の交通量が信号機を建てる基準となっています。以前だとそこまですでなかったと思いますが、今は相当増えていると思われしますので、そのことも踏まえて警察に相談します。	交通安全	町長	
6	白坂久保田線の秋光川の橋から北側へ向かう道路には、街灯はついていますが、夜が暗く、女性の方や一人で歩く方から怖いとの声を聞くので、どうか検討をしてもらえませんか。	本日の帰りに確認します。	防災・防犯	町長	

No.	質疑内容等	回答など	分野	回答者	備考
7	山下側沿いにはほとんどガードレールが設置されているが、八つ並み線のところに新しく住宅が建築されているので、できればガードレールの設置をお願いしたい。返答は結構です。	(返答なし)	交通安全	—	
8	痛快な本を読んだ。県庁そろそろクビですか?「はみ出し公務員」の挑戦(小学館新書)で佐賀県庁の円城寺雄介さんの本でした。どの官庁も前例がないとか、予算がないとか、嫌々の部分があると思うが、彼はクビになる覚悟で仕事に取り組み、ドクターヘリを導入し、内閣総理大臣表彰を受けた痛快な話だった。基山町にも職員が130人ほどいるだろうが、1人でもいいのでスーパー公務員をつくってもらいたい。	ドクターヘリを設置していないのが佐賀県だけの状態だったので、彼の仕事がかっけになっただろうと思います。基山町役場にも若手でスーパー公務員候補がたくさんいますので、是非今度紹介をさせていただきます。	その他	町長	
9	基山町ではエミューに力をいれているが、数週間前に福岡の某企業がすごい規模で開発をされました。基山町が先発ですので、恐れることはないと思うが、二の矢三の矢を打たないと相手は商業ベースでいろんなことをやってくると思うので、基山町として食か化粧品かに絞って、後発の企業を凌駕するものをどのように開発していくのか聞きたい。	福太郎が菊池市でやる4000羽という話ですが、今のところ0羽ですので、3年後から始めるような話です。ちなみに福太郎は今「めんべい」という菓子が好調で、元々エミューを始めるきっかけが、北海道工場のめんべいの残りやカスを北海道のエミューに与えたところ喜んだところからです。福太郎の社長とは仲がいいので、先日勉強に来町されました。基山町は何も隠さず教える体制ですので、4000羽飼うことは簡単ではないと話しながら、連携はとっていますので、遅れをとることはないと思います。ただ、商業ベースで採算をとるには2000羽は必要です。現在基山町には350羽ですので、どこまでやるのか、地域おこし等のアピールでは効果があったと思いますので、事業採算をとるまで、どこまでやるかは、今後考えていきたい。肉も化粧水もいい形になっていますので、どちらかに絞るのではなく、頭の先から足の先まで利用して、大手の居酒屋チェーンから1羽丸ごと買いたいとの話も来ているので、無駄なところがないように、ご意見をエールと思ってこれからもできるだけことで頑張っていきたいと思っています。	産業	町長	
10	基山町は人口が18,000人くらいでストップしているが、人口が伸びる条件としては「職場がある」「商店がある」「交通手段がある」の3つがなければいけないと思うが、基山町の場合は、駅前を見ても商店が貧弱になっていると思う。大きな商店がないし、整ったシステムで商売されている商店も少ないと感じる。商業の環境を良くしないと、基山町全体が衰退していくと思うが、どう思うか。	おっしゃるとおりで、そのために中心市街地活性化基本計画の認定をとりました。これで店舗対策や起業支援ができる仕組みができていくところ。人口については、もう一つ基山町で決定的に足りないのは住宅です。基山町は20年前が最大の人口だったのですが、そのときが今より2000人多かったので、20年の間に2000人減ったこととなります。ただし世帯数は逆に20年間で1000世帯増えています。基山町で人口を増やすためには5年間で1000戸の住宅をつくらなければなりません。ここで問題になるのが線引きという問題があります。基山町は住宅を建てていい区域と建ててはいけない区域がはっきり分けられていて、このことを線引きといいます。このような都市は県内では、佐賀市、鳥栖市、基山町だけです。まずは県に対して線引きを撤廃する動きをしたが、鳥栖市が線引きを守る考えなので基山の線引きだけを撤廃することはできないという県庁の言い分に乗った形になりましたが、代わりに、建ててはいけない区域についても建てられるような施策を入れてくれと要望し、通ったので、第1号案件の住宅が調整区域に来年の始めに建つことになっている。それがうまくいけば、第2号、3号の案件ができると思う。高島団地と言うと八つ並線から向こうも住宅になっていくことになる。このようにうまくいけば5年間で1000戸の目標も不可能ではないと思っていますので、商店街と雇用と住宅の取組みを頑張っていきたいと思っています。	産業	町長	
11	商店の課題を小さく見てはいけないと思う。商店にどれだけ人が集まるかで、それによって町の繁栄が大きくなっていくと思うので、しっかりとお願いしたい。	是非みんなで基山の商店を利用して協力をお願いします。基山の皆さんは筑紫野市の大型店舗を利用する方が多く、白坂久保田線が開通すると、更に増えるかもしれませんが、町内のスーパー等の利用もお願いします。町内には4つの商店会があり互いにライバルでしたが、今度4商店会がまとまって頑張ろうとする会が発足しましたので、いい話だと思っています。	産業	町長	
12	メモリアルプロジェクトとして、基山の記念日と言うことで原さんとどぶろっくのお二人の名前があがっていますが、基山町出身の長野選手と濱口選手がプロで頑張っている応援と同時に基山町を知ってもらいたいと思うので、何かを企画してほしい。	濱口選手には去年、町民栄誉賞をさしあげました。長野選手はこれまでずっと交渉しています。巨人軍の対応は結構いいのですが、本人にその気がないようです。来年1月1日に基山町は80周年を迎えるので、長野選手の都合にあわせて記念式典を開催し、特別表彰のを行いたいです。2時間でいいから時間を空けてほしいと、交渉していますが、たぶん乗ってこないと感じています。巨人軍は長野さえよければいいと言っているし、長野選手の両親にもお願いして、本人さえと言われているので、あとは本人の気持ちだけとなっています。デリケートな部分もありますが、あきらめずにやっていきます。	地方創生	町長	

## 町長懇談会(11区)

平成30年6月25日(月) 19:00~19:40 参加者 59名

No.	質疑内容等	回答など	分野	回答者	備考
13	時間がないので文書を作ってきました。目を通していただいて、後日でいいので返答をいただきたいと思います。危険箇所についてまとめています。	安全なまちづくり推進委員会の会議の時にでも、委員さんと意見交換をするようにいたします。	交通安全	町長	