

No.	質疑内容等	回答など
1	<p>けやき台駅前に時間制有料駐車場を設置してほしい。 自宅からけやき台駅まで歩いて約10分かかるが、雨天時や重い荷物を携帯する時は老齢の身にはかなり苦痛。 車を利用したいが、駅前の駐車場は大半が月極と医院用のため使用できない。 費用の問題もあるが、現在の駅送迎用駐車場を拡張して駐車可能台数を増やし、利用できるようにすることが望ましい。</p>	<p>基山駅のように有料のコインパーキングを設置して黒字化するのは、難しいかもしれませんが。現在、無料駐車場の利用時間が20分となっていますが、もう少し長くするか検討します。</p> <p>【後日訂正】 けやき台駅の送迎用無料駐車場の利用時間について、正しくは30分となっております。</p> <p>【後日追記】 けやき台駅送迎用駐車場の台数は5台であり、30分は送迎用駐車場として妥当な時間であると思います。 電車を使用の際の駐車場ご利用については基山駅のコインパーキングをご利用ください。</p>
2	<p>昨年実施した調整池の排水勾配改善工事が中途半端で既に雑草が繁茂している。再検討願いたい。 また、池内の北側水路についても同様。</p>	<p>当該調整池については、何度か工事していますので、建設課長、前建設課長、地元議員、現地に詳しい町民の方に立ち会っていただき、改善方法を検討させていただきます。</p> <p>【後日追記】 改善方法を検討するための立会いを10月上旬頃に実施するよう調整を行っております。</p>
3	<p>城戸インターの団地名表示はどうなったのか。</p>	<p>城戸インターの上下線を対象に、表示について県に文書で要請したいと思います。</p> <p>【後日追記】 佐賀県東部土木事務所に依頼を行い、今年度中には「けやき台」と表示される予定となっております。</p>
4	<p>西側開発計画の現状は。</p>	<p>当該土地については、現在、開発が進んでいない状況です。業者に確認したところ、土砂を持っていく場所が確保できたら、再開する予定とのこととなります。当該地で住宅開発を行う際には、地区計画という手法を用いることとなります。町が地区計画を策定し、町主体で地域住民への説明会等を開催することとなりますので、手続きが行われる際には広報誌等で周知いたします。</p>

No.	質疑内容等	回答など
5	西側階段手摺設置の要望を以前から出しているが、早々にやってほしい。開発計画は具体性も期限も不明確なため当てにならない。	開発によっては不要になることもあるため、状況を見て手摺を設置しようと思いましたが、現在開発が進んでいない状況です。 今年度については、白坂久保田2号線に降りる階段に設置しました。15区の階段手すりについては、開発を待たずに令和6年度に設置予定です。
6	①けやき台駅前に時計設置を要望する。 散歩する人、駅利用者、時計や携帯を持たない子どもたちも不便を感じている。基山(キザン)登山にけやき台駅を利用する人も増えてきており、来年は国スポが予定されていることから駅利用者が増加することが想定される。 ぜひこの機会に駅西側町有地又はきやまSGK敷地内に設置してほしい。 ②「基肄城水門に一番近い駅」の看板をつけてほしい。 ③(将来的に)JR駅名を「基肄城水門に一番近い駅」に変更できれば良いと思う。	①時計の設置要望につきましてはJRによる管理が難しいと思われるので、駅前トイレの上など、なるべくコストを掛けない形で、設置場所の検討を行いたいと思います。 【後日追記】 視認性・管理面・費用面で時計の設置場所について町で検討を行った結果、町が管理する施設又は敷地内で複数候補を考えております。地元のご要望をお聞きしながら決定していきたいと考えております。 ②JR九州としては、駅構内の名所案内看板の新設は行っておりませんので、町としては改札口を出た掲示板等への設置を検討します。基山駅のように基山へのルートがわかるQRコード等も考えたいと思っています。 ③駅名変更は難しいので、改札口を出た所に掲示板等への案内表示などを考えていきたいと思います。
7	高速基山PAから「きりんや」へ続く道路工事が現在中断していますが、 ①工事終了時期はいつか。 ②踏切付近はどうなるのか。 ③最終の完成予想図を提示してほしい。	①国の予算が災害などの影響で付かなくなっています。現在別の交付金に切り替えて準備を進めているところです。工事完成予定は令和7年度末となります。 ②片側歩道(北側)の幅員は基本2.7m、踏切近くが3.5mとなります。車道は幅員7mの2車線となる予定です。 ③希望者に最新の完成図を提示しました。

No.	質疑内容等	回答など
8	<p>来年にはSAGA2024国スポ・全障スポが予定されており、基山町は卓球会場になると聞いている。全国から多くの選手やスタッフ、応援者、報道陣の来町が予想されるが、</p> <p>①基山町の受け入れ態勢や現在の準備状況はどうなっているか。 ②住民ボランティアの募集はあるのか。 ③駅周辺での来町者への案内所の設置が必要ではないか。モール商店街のまちなか公民館の活用を検討してほしい。</p>	<p>①本町では、令和3年12月には基山町体育協会や基山町商工会、JR九州、基山タクシー、町の競技団体である基山町卓球協会等と町実行委員会を立ち上げています。 今年度は職員も増員し、栃木県・鹿児島県などの会場も見に行きました。各種目のリハーサル大会を実施して令和6年度本番に向けた準備作業を行ってまいります。</p> <p>②住民ボランティアにつきましては、6月号の広報きやまや基山町ホームページ等で周知を行い募集していますが、まだ人数が少ない状況です。きやまひとづくり大学で国スポ・全障スポをテーマにして、ボランティアの方向性ややり方を考えていきたいと思っています。</p> <p>③まちなか公民館で、大会の案内や情報提供ができるよう活用を検討します。</p>
9	<p>「基山山頂周辺を本格整備！5年間で3億円!!」との新聞報道があったが、基山山頂や水門跡までのアクセスが悪い状態のままでは、ますます不平不満が増幅する。</p> <p>①現段階での整備計画内容を教えてほしい。 ②草スキー駐車場と水門前広場での駐車場台数は何台か。「基山」への見学者・来訪者が増えても受け入れが困難では。 ③中型(社協バスなど)以上の車両が、草スキー駐車場や水門前広場への乗り入れが不可となっている現状を改善する方法を検討してほしい。</p>	<p>①整備内容については、基山町ホームページに令和5年6月定例記者会見の資料を掲載しておりますので、どなたでもご覧いただけます。広場・トイレ・四阿、道の一部を整備します。ただし以前の災害復旧が終わったと思っておりましたが、また雨で被害を受けています。</p> <p>②草スキー場の駐車可能台数は概ね30台、水門前広場(南門跡地広場)の駐車場台数は概ね16台です。普段は足りていますが、多いときは埋まることもありますので検討していきます。</p> <p>③草スキー駐車場への道路(林道)については道路狭小部は拡幅し、中型バスでの通行は可能です。令和5年度には舗装工事を行う予定にしています。大型バスも通れるか確認してもらっています。また、水門前広場への乗り入れについては大型車の通行規制はありませんが、水門手前の丁字路について、道路勾配が急であるため、中型バス以上の通行は現在ありません。</p> <p>【後日追記】 10月3日現在、水門丁字路の手前に大型バスの駐車場をつくることを検討しています。</p>

No.	質疑内容等	回答など
10	<p>けやき台2丁目緑地(給水塔南側斜面)で7年前から活動してきた「ふれあい夢広場」で今年は若基小の全学年を果物狩りに招待する。 (6月:3、4年生にブルーベリー狩り、7月:5・6年生にプラム狩り、11月:1・2年生にみかん狩り) 児童と先生と一緒に自然にふれる楽しい体験の場を提供しているこの活動を、学童が少ないと心配されている若基小の魅力づくりの一つとして他の校区にアピールしてほしい。 卒業生が将来Uターンしたくなる思い出、ふるさとづくりにも役立つと思う。</p>	<p>フルーツ狩りについては、広報のほか、小規模特認校制度を周知するチラシでも取り上げ、配布します。基山町と若基小のホームページにも掲載する予定です。</p> <p>【後日追記】 広報きやま8月号、小規模特認校制度周知用チラシ、若基小のホームページで取り上げました。</p>
11	<p>6/8早朝、けやき台南セブンイレブン交差点で、国道3号側から右折車が逆走し、南進車と衝突寸前になった。1カ月くらい前にも同様のケースがあった。交差点の白線が消えかかっていることと、矢印の方向が悪いこと、中央線のポール2列に戸惑うことなどが推測される。 鳥栖警察署において改善を検討してもらいたい。</p>	<p>当該交差点については、町で交差点マークの引き直しを行い、路面の2箇所矢印を設置して車両を正しい車線に誘導します。設置については、令和5年7月末を予定しています。</p> <p>【後日追記】 業者と協議を行い、ラインの引き直し及び矢印の追加で8月7日に対応完了しました。</p>
12	<p>近い将来、ゴミ出し日に高齢者が自宅からゴミ集積場までゴミを運ぶことが困難な場合が出てくるのではないかと心配している。 近隣の共助の力を信じているが、以下について教えてほしい。 ①町のゴミ収集場所の設置ルールはあるのか。 ②山間部などではゴミ集積所まで数百メートル離れているときは、自宅前へ出すだけの個別収集要望があれば対応可能なのか。 ③他地区で自治会非加入の場合はゴミ集積場の利用ができないのか。</p>	<p>①ゴミ集積所の設置基準は令和3年度に作成しています。分譲宅地では10戸程度に1箇所、集合住宅の場合は1箇所以上。ゴミ集積所の1戸あたりの下限面積は0.4㎡とする等の基準があります。</p> <p>②自宅前でゴミ回収という考えもありますが、全てを自宅前に変更するのは物理的には可能でも、その分費用がかかります。条件をどのように緩和するのが大事だと考えます。またビン用の小さい袋が欲しいとの要望も聞いています。</p> <p>③行政組合に入っていないとゴミ集積所は使えないことがあります。町でも相談を受けることはあります。けやき台の行政組合は加入されている方が多いと感じています。</p>
13	<p>音楽の力を評価したい。 数十年前、北海道阿寒湖の遊覧船では安藤まり子の唄う「マリモの歌」(昭和28年)が聞こえていた。基山山頂駐車場で島津亜矢の唄う「おきな草」が聞こえてくる風景も良いし、ふれあいフェスタのカラオケ大会も島津亜矢をゲストに、【「おきな草」全国大会】を実施するのはどうか。 同様に「草スキーの唄」、基山町歌も作曲家あるいはどぶろっくに作曲してもらいたいこと検討できないか。</p>	<p>きやま音楽祭やアルモニア管弦楽等行っており、基山町は音楽に力を入れているため、ぜひ聞きに来て下さい。また基山町の歌は現在6曲あり、町ホームページで聴くことができます。そのうち、どぶろっくんは基山町の歌を2曲作っているため、こちらもぜひ聞いていただきたいです。</p>

No.	質疑内容等	回答など
14	<p>基山山頂(展望台あるいは駐車場)に固定カメラを設置し、60分おきに観光客の集合写真を撮り、ホームページかYouTubeに時間・場所を明記してアップしていくといったことを検討できないか。</p> <p>記念写真にもなり、登山の足跡を残すために毎日登る人も出てくる。恋人の聖地でも良いが、場所が狭く写る人数に限られる。</p>	<p>町公式LINEで写真を投稿できるようにしており、文化祭の写真コンテストに活用しています。今後それを利用して基山(きざん)の写真をホームページに載せるようにしていきたいです。皆さんに活用していただくと、いいアルバムができると思います。</p>
15	<p>基山町まちづくり基金事業補助金を年度4月から使用できるようお願いしたい。</p>	<p>2年目以降の継続的な事業は、予算議決後の3月中に審査をして4月にすぐに補助するようにします。初年度事業も遅くとも5月には補助したいと思います。</p>
16	<p>多目的グラウンド第一駐車場出入口にカーブミラーを設置してほしい。</p>	<p>カーブミラーについては、夏の終わりまでには設置します。</p> <p>【後日追記】 10月3日現在、業者に見積依頼中です。</p>
17	<p>コロナ感染者の状況把握が難しい中、現状9波の入り口にあると専門家の意見もあるが、今後感染者の増加が続く場合、「町内の催し」は何を基準にして実施の可否を決定するのか。</p> <p>(昨年は市区町村の感染数が把握できたため、実施の可否が判断できた。)</p>	
18	<p>令和5年5月の団体長会議で、町長の言葉として「東京の脱マスク率は30%位、基山町は10%位と感じる。」とあったが、何故脱マスク率が基山町より高い所と比較する必要があるのか。</p> <p>見方を変えれば「基山町は低いのでマスクをつけなさい。」と言っているようにも受け取れる。</p> <p>「油断せず、恐れずの対応」とあるが、「恐れずの対応」とは具体的にどういった対応なのか教えてほしい。</p>	<p>現在、インフルエンザと同じ5類になっているため、イベント等については、中止を考えていません。感染状況によっては、学校は休校等の対応を考えていきたいと思います。中学校の徒競走の時でも、マスクをしていました。マスクを外した方がいい時もあります。Withコロナの生活に慣れていく必要もあると考えています。</p>
19	<p>基山町の「スマートモビリティチャレンジ」として令和4年1月8日から2月4日において、①オンデマンド交通、②けやき通りシャトルバス、の実証実験が実施された。</p> <p>この実証実験の実施結果とその分析・評価、今後の基山町の交通政策にどのように活かしていくのか教えてほしい。</p>	<p>けやき台だけでなく、他の場所も併せて実証実験を行いたかったのですが、国の予算がつかなかったため、他の予算がないか仕切りなおしをしています。将来的にはけやき通りのシャトルバスとオンデマンドの組み合わせができたと思います。</p>
20	<p>樺などの街路樹が生い茂り、交通標識が見えにくくなっているところがある。</p> <p>特に、けやき通りでは植樹して30年以上が経過し大木となっている。</p> <p>交差点や交通標識の近く、街路樹によって見通しが悪くなっているところなどは街路樹を根元から伐採してほしい。</p>	<p>伐採した時、周知をかなりしましたが、なぜ伐採をしたのかという意見もありました。新しく植え替えてほしいという意見もあります。けやきか他の木を植樹した場合、植樹した場所の近くの家の人が掃除をする必要があるため、地元で一つの方向性に要望をまとめていただければと思います。</p>

No.	質疑内容等	回答など
21	<p>外周道路の車庫入れについて、けやき台には中央道路以外は速度制限がない。(中央道は40km/h) 外周道路はかなりスピードをあげて走行している車があり、外周道路に面している家では走行する車を避けて車庫入れしなければならない。 バックして車庫入れする場合、後ろから他の車が来ていると、①自身がいったん停まり、追い越させる、②車庫入れが終わるまで待ってもらう、のどちらかとなる。 ①の場合は「追い越し」が発生するので、対向車が来ているときは非常に危険。 福岡の団地に見られる「車庫入れ優先」のルールを導入して、外周道路に立て看板を設置してほしい。</p>	<p>道路交通法では、車庫入れする車が気を付けなければならないとなっています。自治会で独自に設置するなど検討していただければと思います。他の種類の看板等で減速の効果がある方法がないか検討してみます。</p> <p>【後日追記】 減速を促す看板を発注しておりますので、納品されたらすぐに設置を行います。</p>
22	<p>基山駅前のコインパーキングの無料利用時間を20分から30分に延長できないか？</p>	<p>検討もできますが、できれば20分以内に用事を済ませていただければと思います。</p>
23	<p>町長懇談会の議事録を早く公開してほしい。</p>	<p>議事録は、町長懇談会の内容について調べたことなども含めて作成しています。そのため時間を要しますが、町ホームページに掲載する際は新着情報として発信するようにします。</p>
24	<p>組合長として文書を配布しているときに怪我をした場合、公務災害にあたるのか？</p>	<p>調べてみます。</p> <p>【後日追記】 組合長につきましては、町からの業務委託であり、町が任用しているものではないため、地方公務員法に規定する地方公務員には該当しません。そのため、業務中に怪我をされた場合には公務災害の対象とはなりません。</p>