

令和4年度通学路合同点検結果一覧表

【若基小学校区】

番号	点検年次	道路種別	路線名	意見	対策実施主体	対策内容	対策年度
①	R4	町道	関屋・上原線	斜面が崩落して町道に土砂が流れ込む可能性があり対策が必要である。	基山町	斜面補修	通学路に影響なし
②	R4	町道	北部環状線	歩道のインターロッキングが根上り等で浮いているため歩行者が転倒する危険がある。	基山町	インターロッキング修繕	R4以降
③	R4	町道	片山線	通学路で多くの児童生徒が往来する路線だが、側溝蓋がないため危険である。	基山町	側溝蓋の設置	検討中
④	R4	町道	城戸高地線	通学路で児童生徒が往来する路線だが、自転車等が転落する恐れがあり危険である。	基山町	転落防止柵の設置	R5
⑪	R4	町道	城戸1号線	交通量が多い交差点になっており、歩行者の安全を確保する必要がある。	基山町	歩道に車止め（ポラード）の設置	R5
⑫	R4	町道	城戸1号線	交通量が多い交差点になっており、歩行者の安全を確保する必要がある。	基山町	歩道に車止め（ポラード）の設置	R5
⑬	R4	町道	桜町・伊勢山線	交通量が多い交差点になっており、歩行者の安全を確保する必要がある。	基山町	歩道に車止め（ポラード）の設置	R5

令和4年度通学路合同点検結果一覧表

【基山小学校区】

番号	点検年次	道路種別	路線名	意見	対策実施主体	対策内容	対策年度
⑤	R4	町道	田原1号線	登下校する児童生徒が、水路に転落する危険性がある。転落防止柵の設置が必要ではないか。	基山町	転落防止柵の設置	R4
⑥	R4	町道	千夫・長野線	交通量が多い交差点になっており、歩行者の安全を確保する必要がある。	基山町	歩道に車止め（ポラード）の設置	R5以降
⑦	R4	町道	西長野・金丸線	通学路であり、横断歩道の設置ができないか。	警察	横断歩道等の設置	検討中
⑧	R4	町道	日渡・長野線	大型車両の通行量も多くなっており非常に危険な交差点である。信号機の設置が必要である。	警察	信号機の設置	【対応不可】 真に必要性の高い場所に該当しない
⑨	R4	町道	向田1号線	住宅地から通学路に出てくる交差点が危険である。停止線等の設置が必要。	基山町	指導停止線の設置	R4
⑩	R4	町道	高島・小原線	交通量が多い交差点になっており、歩行者の安全を確保する必要がある。	基山町	歩道に車止め（ポラード）の設置	R5
⑭	R4	町道	秋光・久保田線	交通量が多い交差点になっており、歩行者の安全を確保する必要がある。	基山町	歩道に車止め（ポラード）の設置	R5
⑮	R4	町道	荒籠線	交通量が多い交差点になっており、歩行者の安全を確保する必要がある。	基山町	歩道に車止め（ポラード）の設置	R5
⑯	R4	町道	牛会・八ツ並線	交通量が多い交差点になっており、歩行者の安全を確保する必要がある。	基山町	歩道に車止め（ポラード）の設置	R5