

町道白坂久保田2号線道路改良に係る交通安全対策説明会

日時：平成28年7月18日（月）18時～

場所：若基小学校体育館

Q1

開通後の交通安全対策以外の暴走族対策や防犯対策も検討して下さい。

A1

警察と連携を十分にとりながら、暴走族の対策をとっていきます。また、必要であれば防犯カメラ等の対策も検討したいと思います。

Q2

開通後の速度規制は、30km ぐらいではないかと考えます。現地をよく見ていただきたい。
また、横断歩道以外の場所で横断する方も多数いらっしゃいますので、必要な場所に横断歩道を設置する等の安全対策も検討してもらいたい。

A2

南北に通る白坂久保田線の速度制限につきましては、けやき台入口交差点までが40kmの速度制限できておりますので、団地内の南北の大きい道路は、現在、40kmを想定しております。規制をかけますと、一番制限を受けるのは地元住民の方ですので、今後、規制等の安全対策を地域の区長さん、皆様方と意見交換をしながら、警察と協議し公安委員会へ要望したいと思います。

Q3

「(白坂久保田2号線を)開通するのであれば、(既存の行き止まり道路の)車止めを外し、接道させればいいのではないですか。それなのになぜ3億以上かけ建設するのですか。」と質問に対する回答は、「トンネルのそばなので危ない」と言われますが、その車止めを外してパーク&ライドの出入口が作られた。1番トンネル側に寄って作っている。だから、言ってる事とやっている事が違うじゃないですか。パーク&ライドの出入口を、もうちょっと奥の方(西側)につくるべきなのに、高速道路のトンネルのそばに設けている。それと、車止めの位置から点滅信号の場所まで高低さがあり右にカーブさせ道路の距離をとり緩やかな勾配で来ている。新設道路は直線で接続するようになっており、かなりの勾配があり危険です。なぜ曲がる道を開通しないのか。

A3

事業費は、用地、調査費、工事費を含め1億3千万の全体事業費となっております。パーク&ライドの駐車場においては、ゲート管理されており、特定の利用者であるとともに必ず車が一時停止し、道路へ進入するため、横断歩道や歩行者を視認することは確保されていると考えます。

道路は、不特定多数が通行する道路で、車が、ある程度のスピードで走行し、運転手の方は交差点に入る前に、交差点の歩行者の動きや、高速ボックスから出てくる車両等、かなり忙しい視線の動きになり安全確認が必要です。

また、今回、道路の変更の起点となりましたのが、平成 18 年から日本の高齢化社会と移動円滑化、段差解消といった社会情勢にあった基準の見直しがなされました。移動の円滑化では視認性の確保、高齢の運転者も増えるということで、視線の配分など交差点で忙しくない、運転者の方に負担が少ないように対策を行うようになり、今回の交差点の配置とさせていただきます。また、道路勾配は落差がありますが、けやき台から北進し、一旦、交差点手前で最低の高さになり、それから三国丸林線の交差点へは 2.5%の上り勾配でつくっております。このようにスピードがのっても、その後、上り勾配と変わり減速します。交通安全施設等も十分な配置をしまして、交差点の視界と勾配等を検討し、現在の交差点にさせていただきます。道路計画では、子どもたちの自転車についても十分に検討しなければと思っております。

Q 4

要望でございます。新設道路は公園の中を通り道路右側の方が高台になるかと思えます。平地にし、後々、駐車場を検討してもらいたい。

A 4

他の空きスペースの利活用等も含め、区長さんや地域の皆さん方に意向等をお伺いし検討いたします。

Q 5

改良は決まっているのですか。名称が交通安全説明会となっているのですが、もう改良は決まっているのですか。

A 5

過去に説明会等をし、最終的に平成 25 年 12 月 15 日で事業決定報告をさせていただきます。

Q 6

出席者の方に（説明資料を）配られないのですか。

A 6

道路の法線は決定をさせていただきます。今回の資料は、基山町の案でございます。皆さんのこの説明会で、安全対策のご意見いただき補強して完成になります。

また、今回の資料は、質疑応答を含め町ホームページへ掲載いたします。

Q 7

新しくつくる道路と従来の曲がった道路とありますが、新しい道路ができれば、曲がったところはどのようになるのですか。新しい道路ができた場合に従来の道路は塞いでしまうのか。新しい道路と従来の道路との交差点の安全対策は何を考えられていますか。

A 7

民間の駐車場もございますので、今までどおり車道、歩道とも使えるようなかたちになっています。

安全対策は、横断歩道を警察に要望し、交差点部は、T字路になります。

Q 8

大型車両も相当通行するのではないかと危惧しています。工事車両について、工事期間中にけやき台地内を走行する際の、道路規制、安全対策はどのようにする予定ですか。

A 8

大型車両の通行は、接続する三国丸林線の一部が大型車両通行禁止の規制がされており、通行できませんので、けやき台北側の点滅信号機のある交差点に看板を設置いたします。

また、大型車両が通り抜けできると間違えて進入しないように、けやき台入口交差点にも予告看板等を必要に応じ設置していきたいと考えます。

工事車両について、団地内は可能な限り少なく通行するよう配慮し、通勤、通学時間帯には頻繁に通行しないように考えております。それ以外の時間帯に通行する工事車両には、スピードを抑制した通行を指導していきたいと考えています。

Q 9

東西の3号線に抜ける道路（三国丸林線）を先に改良していくと思うのですが、南北の道路を優先するという説明でした。東西の3号線に抜ける道路の拡幅計画があるのですか

A 9

拡幅計画があります。

高速のボックス部とJR踏切の場所で歩道整備を予定しております。

高速道路の協議とJR踏切の協議があり、非常に時間を要しますので、白坂久保田2号線の改良工事を行いながら協議をしていくように考えております。

Q 10

具体的な28、29、30年度の工程。30年度で完了させて、ということは31年の4月に開通ですか。工程表も資料としてホームページに掲載していただきたいと思います。概略の計画を提出していただければいいと思います。

A 10

工程表は概略で、町ホームページで掲載いたします。

Q11

道路のすぐ両サイドの家の方は、騒音、振動それからポイ捨て等の環境悪化を一番懸念しているだろうと思います。交通量が増えれば、結構、騒音がするのではないかと思います。一種専用住宅の振動騒音規制を超えたらどうするのか。今までの騒音よりもこれからどうするのか。その件を説明していただければ、不安は少し解消できるのではと思っています。

A11

騒音規制法、佐賀県環境基本条例で住居地域の静けさを保つための騒音規制といった数値がございますので、数値を超えないように、確認し考えていきたいと思っています。

Q12

自転車対策で、けやき台入口交差点のところは右折車線があり3車線となっているため、路肩が狭く自転車通行帯のマークはつけられず、通行可能な幅がないと思います。その幅をどのように確保するのか。安全対策をどうするのか。また、中学生の登下校も今のところを通すのではなく、違う方向で考えていますか。

A12

自転車は左側通行というのがありますが、小学生や低学年は、歩道を乗っていいように特例があり、学校等を通じて交通安全教室で指導しております。

自転車通行帯について、自転車マークや、運転者に分かるようなカラー舗装等の検討の中で、安全対策を考えていきたいと思っています。

また、中学生の自転車は、通学路とも関係してきますので、現地を調査し、学校とも安全対策を協議します。

Q13

パーク&ライドのところから出る時には、一旦停止バー、料金支払があり停止しますが、道路に出るところが一旦停止の線はありません。それで安全といわれ、交差点になると高速ボックスに近接し危険といわれる意味がよくわかりません。また、西鉄のパーク&ライドには南側から入れません。そういうところを考えると、方法論の選び方に少し無理があったのではと思います。

A13

パーク&ライドの駐車場から道路への進入について、ゲートで止まり進行しますが、T字路の状況ですので、安全確認し進行すると考えております。カーブミラーといった安全施設での補強も考えていければと思っています。

パーク&ライドへの南側からの進入については、パーク&ライドが交通量を減らすという社会実証事業でされております。道路が変わり現状が変わってきているという中で、パーク&ライド駐車場の考え方の変更はないのかを含めて協議したいと思っています。

Q 1 4

町は、歩道が確保されているから 40km を想定されていますが、学校があり通学路ですので、10km 減で 30km ということになります。人命が一番です。若い子どもたちが少なくなっている時代に、小学校の前を 50km とか 40km とか、今、規制がないから 60km ですよ。

また、新設される道路の勾配はどれくらいですか。3.5%以上の勾配はかなりの勾配で、そういう急勾配の道路は 30km 規制にしないと、危ないと聞いています。それからすると 30km 規制というのも、ありえるのですか。

A 1 4

けやき台入口交差点まで 40km の速度規制できていますので、白坂久保田 2 号線は、40km で考えております。学校の前ということで学校周辺をスクールゾーンにする等の対策も併せ警察と協議をさせていただきたいと思っています。

また、接続する交差点からけやき台方向へは 2.5%で降りていきます。一旦下がり、また上がります。こちらは 5%くらいの勾配です。点滅信号のある交差点手前ですりつき、ゆるい上り勾配になります。速度を抑制する意味で 30km 規制をする可能性はあると思いますが、まずは、ポールを立てる等の視覚的な方法で道路を狭く見せ、速度を抑制する交通安全対策をやっていきたいと考えております。

Q 1 5

白坂久保田 2 号線を接続したら、どういう発展が期待できるのか具体的に説明してください。

A 1 5

基山町にとってプラスになるということは当然のことだと思っております、まさに白坂久保田 2 号線というのは基山町の主要幹線だと思っています。けやき台の方々は家の前を通る道で、非常にご不便かけるかもしれませんが、けやき台から南進し秋光交差点を通り今町の手前までが、基山の黄金通りだと思っています。そこに色んな店や住宅を建て、あのラインを基山のシンボルにしていきたいと思っています。

Q 1 6

先ほどから説明していただいておりますけど、納得できないです。(既存道路を開通させ)右の方に曲がれないと納得させ、計画を進めてこられているのが現状だと思います。また、1億3千万と言われましたけれども、南北つないで東西つなぎますよね。全部で何年かかるのですか。予定も何も分からない。それを隠して、住民説明会開いて、説明会したって一緒です。1億3千万かかる訳で、その説明はない。目的がはっきりしない。使う事業費がはっきりしない。それよりも、お金を使うのであれば、新しい道路をつくるより、防犯カメラとかそういうのを、そのお金でつくるんです。安心安全な町づくり、人口は増やす必要があれば、道路を通すよりも、防犯カメラをつけて、町全体を安全安心にすれば、人口は増えます。もう1点、道路開通した後の道路規制とありますが、安全のためには 30km です。開通した後ではなくて、道路工事の車は怖いんです。ですから、工事が始まると同時にやってもらいたい、つけてもらいたい。以上、よろしくお願ひします。予算の問題、防犯カメラの問題、ぜひ町

長から説明してもらいたい。

A16

総事業費は、1億3千万を見込んでおります。非常に狭い考えかもしれませんが、同じ財源でも、町の財源、県の財源、国の財源があり、1億3千万と何千万という差というのは、総額の比較ではなく、町の負担だけでいけば、その差はグッと縮まるようになっております。だからそこは補助率が1番いい、国のメニューを確保する努力していきたいと思っております。当然、町民の皆さんからもらっている税金は大事にしていかなければならないと思っております。今回の事業に関わらず、全てにおいて、そう考えておりますので、国の事業、県の事業、補助率の高いものを選んでいきたいと思っております。

開通後の規制は、警察の方も関係しますので協議して、対応したいと思っております。東西の三国丸林線の予算につきましては、高速道路の協議とJRとの協議があり、構造物等の建設費で変わってまいりますので、まだ定まっていないというのが現状でございます。

Q17

三国丸林線の拡幅は、長い時間がかかりますという話でしたので、けやき台の道を急ぐ必要はないじゃないですか。三国丸林線が拡幅されて初めて、必要十分条件ですよ。どうしてこの部分だけをするのですか。並行し話をし、それで一つの計画がまとまる話ですよ。白坂久保田2号線を先に接続するのは、なんか理由があるのですか。その新しい交差点をどこに伸ばそうとしているのですか。それは丸林線を重視しているのですか。それとも、その先を重視しているのですか。そこを教えてください。

A17

A 交差点の北側に2車線の道路がありますので、これにつなぐことによって福岡側へのアクセスができるというのが一つあります。これが先でこれが後という考え方は、交通の悪いところを早く解決をしていきたいというのがありますので、3号線へのアクセスに時間のかかる協議も並行して進めながら、白坂久保田2号線が開通するころには、三国丸林線の工事もあるような工事の考え方をもってあります。

Q18

第9消防分団付近の道路があり、小中学校の生徒が通うとき危険ではないか。事実、私もあそこを運転して非常に怖い思いをしながら、そろそろと運転しているのが実情でございます。ですから、早く開通してほしい。

けやき台入口交差点を左折して基山登山口踏切は、ひどい時には、朝10分くらい渋滞します。白坂久保田2号線が開通することにより非常に福岡方面に抜けやすい、買い物もしやすい。そういう環境が整うということで歓迎しております。皆さんも理解していただければと思います。

A18

開通されますと福岡側へのアクセスができますので、白坂の狭い道路の交通量が、減少し解消されると思います。

Q19

今のいい環境はどうなることかと不安をもっています。町が、これだけ道路にお金をかけて作るというのは、町民のための利便性だけではなくて、将来何か別の目的があって、されるのではないかと危惧をもっております。基山サービスエリアからスマートインターというのですか、出入りができるような、そういうのを町が誘致運動しているとかいう話を聞きます。スマートインターができると、相当な車両がけやき台の中を通行するのではないかと。こういうことになったら、どうなるのだろうと危惧しております。高速道路をよく見たら分かりますけど、よく渋滞しています。行き場がないですね。ですからあそこを基山サービスエリアから出入りができるようになれば、車がかなり流入してくると思います。それを町あたりはどういう風にとらえていらっしゃるのか。そのあたりを結び付けようという話を別なところでいろいろ話を聞くと、そういうのもあると聞いたし、そうなったときのけやき台の今のいい環境はどうなるのだろうと、本当に心配しております。今わかる範囲でいいので、教えていただきたいと思います。

A19

今の段階で、スマートインターについて、何かの動きをしているということは一切ございません。そんなに簡単にできるものではございません。基山町民の殆どが、是非作ってと応援していただかない限り実現できません。

Q20

白坂久保田2号線は、公園の中を通しますが、公園には貴重な桜があり守っていただきたい。

白坂久保田2号線の交差点から北進すれば、先は狭くなっており大型車は通行できないため、交差点の南北方向に一旦停止を設置すれば、丸林線が優先されると思っています。

筑紫野市の計画があるのか分からないのですが、筑紫野市は別のルートで道路を作るのか。今、基山PA西側の方に道路が整備されていますので、基山町と筑紫野市が、将来、どのような道路整備を計画されているのか。よく聞きたいと思います。

A20

桜の木については移植を基本と考えております。ただ、移植場所と土壌によって、どうなるかというのを、今後考えて、緑を残していくという考えをもっております。

交差点から北進し基山PAを過ぎた場所だと思っておりますが、確かに一部、50mくらい狭いかと思うのですが、その先はまた、広がっていると思っております。ただ、筑紫野市になりますので、筑紫野市さんの考えは、基山町と同じで、筑紫野市さんも都市計画決定して道路計画されていますが、そういった道路の計画はないと伺っております。基山町も、今回の道路は、接続する交差点から国道3号へのアクセスで考えておりますので、必ずしも北進する道路が広がるというところではございませんので、今のところは筑紫野市さんのお考えがないというところで終わっております。

Q 2 1

以前の説明会で、ゴミ収集車は通らせないと回答されたが、ごみ処理場に一番近いですよね。けやき台の真ん中をゴミ収集車が通るようになるのか。それを教えて下さい。

A 2 1

けやき台の中を集める収集車は、通らせていただきたいと思います。けやき台以外の町内のごみを収集した収集車は、現在の収集ルートを通行した方が早いと思いますし、今はバイパスを通行しております。

Q 2 2

宝満は小郡も筑紫野もあります。基山町のゴミ収集は町が委託するかもしれませんが、他にもこの道路を通ると思います。町がはっきりしていただかないと、小郡の収集車が、筑紫野の収集車が、けやき台の中を通ることになりますよね。

A 2 2

筑紫野は、逆に遠回りになりますので、通行しないと考えます。小郡は、望ヶ丘の道路を通って、3号線から麒麟屋の前を曲がり接続する交差点から北進しており、現在も使われておりませんので、そういうかたちで、お願いしたいと思っております。

Q 2 3

私は、小郡市に農地をもっており白坂地区を通行しています。白坂地区の道路は、離合できなく大変困っています。第6区の運営委員会でも色々話が出まして、白坂地区の住民の方は一日も早く、白坂久保田2号線を開通してもらいたいと意見がでております。第6区の区民の意見としては、一日も早く開通してほしいと思っています。

A 2 3

皆さんが安全対策を心配していただいていますので、町としても警察と協議し、より安全な方向でやっていきたいと思っております。

それからもう一点は、いろんな活用。緑地、右側の丘の部分、右側に行く道路の活用など、色々な要望も出たと思いますので、これも今から知恵を絞って、それを皆さんにフィードバックしていきたいと思っております。