

交通体系の見直しに関するパブリックコメント 提出意見とその回答

番号	提出日	意見	基山町の回答
1	令和8年3月25日	<ul style="list-style-type: none"> ・足が不自由な為 ・バスがないと買い物に行けない ・車が無いため 	<p>バス路線は廃止しません。令和8年10月以降のバス路線について、現在の路線を踏襲した路線で運行するよう見直します。今回の交通体系の見直しに伴い、ご自宅までお迎えし、主要な目的地・バス停まで運行する予約型乗合タクシー2台を導入します。ご活用いただけると幸いです。</p>
2	令和8年3月25日	<p>① 通学バスを希望します。 ② バスが叶わない場合、今と同じガソリン代の支給をお願いします。</p>	<p>①現在通学でコミュニティバスを利用いただいている児童の方が利用できるよう遠距離通学バスを運行する予定です。 ②現在と同様に、通学距離が3km以上の児童の保護者の方には、コミュニティバスのフリーパス券又は、フリーパス券の同等金額である1,000円を補助します。</p>
3	令和8年3月26日	<p>総合公園駐車場のバス停を残して欲しい。 現在、総合公園駐車場 8時24分を利用している。 毎週、木・金のグランドゴルフの時利用。 憩の家～総合公園駐車場～役場のルート 総合公園の駐車場停止時間は、8時15分～8時35分の間 3名の意見をまとめました。</p>	<p>現在設置しているバス停については廃止しません。 いただいたご意見をもとに、令和8年10月以降のバス路線について、ルート・ダイヤを見直します。決まり次第、町の広報やホームページでご案内いたします。また、見直し結果について、6月に各区での説明会を開催します。ぜひご参加ください。</p>
4	令和8年3月27日	<p>免許返納者に対しての優遇に対して一言 100円でずっと乗れるのはあまりにも安すぎです。同じ税金を払って いて公平ではない。期限をつけるべきです。 これからもっと免許返納者が増えてきます。財源を少しでも増やして 長くこの制度を続けてください。 乗合タクシーを増やして欲しい。</p>	<p>運転免許証を返納しても、日常の移動に困ることなく、安心して返納していただけるよう、町として取組みを進めております。ご理解いただけますようお願い申し上げます。 運賃については、利用状況などを見極め必要に応じて見直します。 乗合タクシーの台数は稼働状況等をみて検討いたします。</p>
5	令和8年3月27日	<p>中山間地域は主要施設まで距離があり、子どもも高齢者もバスが貴重な足となっております。市街地を優先する理由は分かりますが、2区の交通の便が悪くなるようなら、町は2区の住民はどうなってもいいと思っているのではと感じます。 子ども（高齢者）の安全と健康のためにもバスの継続を希望します。 デマンドタクシーは2台稼働していると使えないうえ、小学校の送迎には目立つため人間関係のトラブルも懸念しますし、不便で使いにくいです。</p>	<p>令和8年10月以降のバス路線について、現在の路線を踏襲した路線で運行するよう見直します。デマンドタクシーは利用される方の移動のお困りごと解消に導入します。ご理解と協力を願います。</p>
6	令和8年3月27日	<p>需要を多くする施策を。 デマンドを3台に増やす。 料金の見直し。（料金を増やして、町負担を減らす）</p>	<p>町民のみなさまのご意見をうかがいながら、利用促進に努めて参ります。 乗合タクシーの台数は稼働状況等をみて検討いたします。 運賃については、利用状況などを見極め必要に応じて見直します。</p>
7	令和8年3月27日	<p>城戸線がなくなれば、困ります。</p>	<p>令和8年10月以降のバス路線について、いただいたご意見をもとにルート・ダイヤを見直します。決まり次第、町の広報やホームページでご案内いたします。また、見直し結果について、6月に各区での説明会を開催します。ぜひご参加ください。</p>

交通体系の見直しに関するパブリックコメント 提出意見とその回答

番号	提出日	意見	基山町の回答
8	令和8年3月30日	コミュニティバスが始まって以来、主に通勤で利用させていただいてきました。瀧光徳寺は駅から少し遠く、本山バスも出ているのですが、早朝から利用できるのが助かっておりました。とはいえ、ここまで利用している少数者のために現在の交通体系をそのまま維持いただくのも難しいと思います。もし可能ならば、瀧光徳寺の方とご相談いただき、通勤利用ができればありがたいのですが、廃止になった場合は瀧光徳寺の本山バスを利用させていただきます。	令和8年10月以降のバス路線について、いただいたご意見をもとルート・ダイヤを見直します。決まり次第、町の広報やホームページでご案内いたします。また、見直し結果について、6月に各区での説明会を開催します。ぜひご参加ください。
9	令和8年4月1日	コミュニティバスと予約型タクシーを各週ごとに運行する案 ◎けやき台方面 コミュニティバス → 週4日 予約型タクシー → 週2日 ◎その他の区(1区から13区) コミュニティバス → 週2日 予約型タクシー → 週4日	週ごとの運用については、以前、コミュニティバスの曜日ごとの運行を行っていた際にルートやダイヤが複雑でわかりにくいのご意見がございましたので曜日別の運行は考えておりません。見直し結果について、6月に各区での説明会を開催します。ぜひご参加ください。
10	令和8年4月2日	私は白坂に住んでいます。今73歳でまだ運転は可能のつもりです。でも10年後は絶対無理なので今のうちに見直しに意見を言わせてください。 コミュニティバス2台にデマンド2台となると町の負担が2.2倍と書いてありますが1台は運行路線(案)が出てる通りいいですけれど、もう1台をもっと地域の奥まで通ってくれれば嬉しいですね。1日2便ぐらいか、もし無理なら150円から200円にしてみたいと思います。 今後は絶対増えていくとおもいます。住みやすい基山町になりますよう頑張ってください。	運行については令和8年10月以降の新たな交通体系に変更後も状況により見直しをしていく予定です。 また、今回の交通体系の見直しに伴い、ご自宅までお迎えし、主要な目的地・バス停まで運行する予約型乗合タクシー2台を導入します。ご活用いただけると幸いです。
11	令和8年4月8日	最近の全国 佐賀県の自治体の公共交通のあり方はデマンドの導入が拡大しています。基山町もデマンドの利便性が今以上に理解できれば利用者が拡大していくことでしょう。 みやき町や神埼市など合併したところでは集落が散在していてデマンドの方がコミバスよりも効率的だと考えます。 しかしこれだけ町民にコミバスが親しまれ安価で利用できるコンパクトな町でのコミバス(特に2号車)は生活の足になっています。 もう少しの期間 2号車も併用運行していただき、デマンドの方が相対的に優位性があると理解できるまで、現行のコミバス2台運行を望みます。	日常のご利用で負担がなるだけ増えないように、割引制度の継続や、新たな定期券の導入を検討しています。 また、バス路線については、現在の路線を踏襲した路線で運行するよう見直します。ご理解と協力をお願いします。
12	令和8年4月8日	①コミュニティバス/乗合…「運行時間をもう少し伸ばして欲しい。」 眠った子どもと荷物を抱えて…という帰路を考えてお出かけを断念することが多々あるので。欲を言うなら20時30分頃までお願いしたいです。 ②コミュニティバス/乗合…「ちびはる認定こども園、または園から脇田交差点までのどこかに停留所を増やして欲しい。」 子どもの発熱でお迎えに行く際、電車で戻ってきて駅からはなるべく早くお迎えに行き、園からすぐに病院にも連れて行ってあげたいため。 ③コミュニティバス/乗合…「実際の地図の道や店・施設名が記入された運行ロードマップが欲しい」 省略された地図や走る道とバス停のみのロードマップだとどの停留所に行けばどこに行けるかが分からないため。 ④コミュニティバス/乗合…「停留所にコミュニティバスの乗る時・降りる時の一連の流れ(説明)POPや乗合タクシーの紹介、利用方法をわかりやすくまとめたPOP又はサイトにとべるQR等が欲しい。」 ブレ運行の際の乗り合いタクシーをチラシ熟読したものの結局どういうもので、どのようにすれば利用できるのか等が分からなかった為、交通に不便を感じつつも利用に至りませんでした。 コミュニティバスの初利用時にも「支払方法やタイミング」「降りたいときどうするの?」等全く分からずとつても困ってしまいました。その際は同乗されていたマダムに色々質問をさせていただきどうにか利用できたのですが、あの方がいなければ恐らく利用をあきらめ、二度と利用していないと思います。正直、今もイマイチ利用方法には自信がないです。 新しい町民も増えている今、初めての人が一人でも安心して利用できる仕組みを作っていただけるととても助かります。 当方フリーランスMCをしているので人に伝わりやすい文言の作成でしたら多少お手伝いできます。	①現在の利用状況を鑑み、運行時間を大幅に延長する予定はございませんがいただいたご意見をもとに、運行事業者と意見交換させていただきます。 ②デマンド車両の停車場として検討させていただきます。 ③ルートマップについては、施設などの目印となるものを追記したりしてみやすい形に変更できればと思います。 ④コミュニティバスや乗合タクシーの利用方法についての案内掲示等を検討します。また、QR等による利用方法等のサイトにアクセスできるものも導入できるように検討いたします。

交通体系の見直しに関するパブリックコメント 提出意見とその回答

番号	提出日	意見	基山町の回答
13	令和8年4月8日	<p>4/7見直し案を見せてもらった。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・9区、11区、14区、鹿毛HPへのバス運行予定を感じた。 ・自分の2区のバス運行はなかった。格差を感じた。 ・現在、基山駅、マックスバリュー、鹿毛HP、役場は週に何日も利用している。 ・昨年の10月タクシー@3,000乗り放題は楽だった。買い物の荷物を店から自宅まで運んでくれて助かった。重い持病あり。 ・現在、2区は午前2回、午後2回コミュニティバスあり。うまく利用している。 ・乗り継ぎの支払いは1回でよいのか？利用していない、その都度支払っている。 <p>今後2区は予定ないが</p> <ul style="list-style-type: none"> ・週に、月水金か火木土と運行してほしい。 ・タクシー@300で予約できると聞いたが希望時間が予約できるか不安である。 	<p>乗り継ぎの際は乗り継ぎ前に乗車していただいたコミュニティバスの運転手さんに乗り継ぐ旨を降車時にお伝えいただければ、降車後60分有効な「のりかえきっぷ」をお渡しいたしますので1回分の料金でコミュニティバスを利用していただくことが可能です。ぜひご利用ください。</p> <p>週ごとの運用については、以前、コミュニティバスの曜日ごとの運行を行っていた際にルートやダイヤが複雑でわかりにくいのご意見がございましたので曜日別の運行は考えておりません。デマンドタクシーについては、利用の15分前までにご予約いただければ、ご希望の時間に予約することも可能です。ただし、予約が埋まっている場合はご希望の時間を変更し利用していただくようお願いいたします。</p> <p>いただいたご意見をもとルート・ダイヤを見直します。決まり次第、町の広報やホームページでご案内いたします。また、見直し結果について、6月に各区での説明会を開催します。ぜひご参加ください。</p>
14	令和8年4月7日	<p>大変いい取り組みです。 期待しています・</p>	<p>今後ともご理解と協力をお願いします。</p>
15	令和8年4月7日	<p>私はまだ車に（4/10更新）に乗っていますが、いずれ今日の話のバスにお世話になりますが、今日のお話はまだピンとこなかったが勉強になりました。</p>	<p>今後とも地元説明会等を開催するので是非ご参加ください。</p>
16	令和8年4月7日	<p>免許返納以来コミュニティバス、秋の2か月半のらくのるタクシーには大変助けられました。 今後、らくのるタクシー利用期間が長くなるとの事、楽しみに期待しています。 是非よろしくお願い致します。</p>	<p>コミュニティバスおよびらくのるきやまをご利用いただきありがとうございます。みなさまが活用していただきやすい運用に努めて参りますので今後ともご理解と協力をお願いします。</p>

交通体系の見直しに関するパブリックコメント 提出意見とその回答

番号	提出日	意見	基山町の回答
17	令和8年4月7日	<p>給水塔から週一、二回はバスを利用し、サンエー、コスモスに買い物に行っています。</p> <p>この(案)をみてまず</p> <ul style="list-style-type: none"> ・サンエー、コスモスだけに行くには役場をまわって行くので時間がかかること ・バス1台になると、益々本数が少なるのでは？ ・最近、時間、曜日によって乗れなくなる程、利用者も増えている時、バス1台になるのは？ <p>2号車を利用してはどうでしょうか？勝手ですが2号車は通勤通学のみ運行し、それ以外はけやき台(内容も変更)にを希望します。この場合はタクシー1台予算的には苦しいと思いますが利用者が増えている今からバス2台、タクシー1台ではどうでしょうか。</p> <p>この先、益々、公共のバス、タクシーを利用せざるをえなくなる時、やはりバスの本数が増えることにより利用者がさらに増えるのではと考えます。</p>	<p>令和8年10月以降のバス路線について、いただいたご意見をもとルート・ダイヤを見直します。決まり次第、町の広報やホームページでご案内いたします。また、見直し結果について、6月に各区での説明会を開催します。ぜひご参加ください。</p>
18	令和8年4月7日	<p>病院に行くのに今まで片道でも、バス利用していましたがなくなると今の生活ではタクシーの利用は大変です。</p> <p>年金の一人暮らしですので困ってしまいます。</p> <p>タクシーが300円の時も利用しようとしたら、1時間待たないと利用できないとの事で困りました。</p> <p>歩いての往復は無理です。買い物も往復は歩いては無理なので困ります。</p>	<p>デマンドタクシーのご利用の際して、既にご予定がある場合のご利用はお早目のご予約をしていただきますと、ご希望の時間帯での予約が可能です。予約が埋まっている場合は、大変申し訳ございませんが、ご希望の時間を変更し利用していただくか、お急ぎの際は別の移動手段を検討いただくようお願いいたします。ご理解と協力をお願いします。</p>
19	令和8年4月3日	<p>弥生が丘のごんどう皮膚科にバス停を作って欲しい。</p> <p>弥生が丘鹿毛病院→グッデイ基山弥生が丘店の通り道にあります。</p> <p>現在、帰り道も一緒に道を通っていますが帰りはあんくる市場の方から基山へ。</p> <p>あんくる市場にもバス停を作って頂ければ最高です。</p> <p>よろしく願います</p>	<p>ごんどう皮膚科さんやあんくる市場さんは鳥栖市にあるため、基山町がバス停を設置することができません。最寄りのバス停(グッデイ弥生が丘基山店)をご利用いただければと思います。</p>
20	令和8年4月2日	<p>宮浦線7:58発のコミバスで通勤に利用しています。</p> <p>宮浦線がなくなると困ります。</p>	<p>令和8年10月以降のバス路線について、いただいたご意見をもとルート・ダイヤを見直します。決まり次第、町の広報やホームページでご案内いたします。また、見直し結果について、6月に各区での説明会を開催します。ぜひご参加ください。</p>
21	令和8年3月26日	<p>コミュニティバスの新ルートで逆方向に戻るルートがハッキリと分からない。</p> <p>例えば、</p> <p>けやき台地区から役場へ。</p> <p>ダイレクトに直行し、大幅に短縮できるのがわかる。</p> <p>反時計回りに基山駅が終点となる。</p> <p>しかし、役場からけやき台に戻るときのルートがイメージできない。</p> <p>基山駅で運行打ち切りのバスで長い時間、時間待ちをするのか？</p> <p>待ち時間はどれくらいなのか？</p> <p>基山駅で一旦、運行を打ち切ったバスは行き先をどこに変更するのか？</p> <p>高島団地方面からダイレクトに役場に行くルートも同様に戻りのルートがイメージできない。</p> <p>とにかくイメージできないことが多過ぎて説明不足と思う。</p>	<p>令和8年10月以降のバス路線について、いただいたご意見をもとルート・ダイヤを見直します。決まり次第、町の広報やホームページでご案内いたします。また、見直し結果について、6月に各区での説明会を開催します。分かりやすい説明を心がけ説明させていただきます。ぜひご参加ください。</p>

交通体系の見直しに関するパブリックコメント 提出意見とその回答

番号	提出日	意見	基山町の回答
22	令和8年3月26日	<p>【本人の代わりに代筆】 足腰の病気があり、乗合タクシーを10分以上前から立ったまま待つのが苦痛。 せめて3分前くらいにしてほしい。</p>	<p>デマンドタクシーは、ご利用の15分前まで利用の予約を受け付けておりますので、例えば、午前9時にご利用いただく場合は午前8時45分までに利用の予約をしていただき、お時間になりましたらご自宅の玄関（門扉付近）またはデマンドタクシーの進入が難しい場合はデマンドタクシーが進入できる場所に移動し、お待ちいただければと思います。</p>
		<p>資料3枚目の 《コミュニティバスとデマンドタクシーの町負担金額の比較の表について》 ①コミバス2台、②コミバス1台+デマンド2台、③コミバス2台+デマンド2台の3例が比較されています。</p> <p>質問1 運賃収入について①167万円②338万円③405万円と試算されていますが1日平均の客数、客単価、営業日数はコミバス、デマンドでそれぞれどのように試算されていますか？</p> <p>質問2 仮にコミバスが150円に値上げされた場合はどのように試算されますか？</p> <p>今回のコミバス1台+2台の提案は国道3号線の東側及び中山間地を中心に多くの地域で事実上のコミバス廃止となります。住民説明会及び議会での町長の答弁では廃止ではない、けやき台だけ残して2号車を廃止したわけではないとの見解ですが、定時定路線のコミバスが来なくなる地域にとって廃止と同じことです。議会での町長の強い言動はコミバスが廃止となる地域の住民に配慮のない残念な言動だと思いました。</p> <p>質問3 駅から遠い地域のコミバスが廃止になるのであれば基山町のコミバスをすべて廃止してデマンドタクシー3台にする選択肢はないのでしょうか？</p> <p>けやき台地区にはJRもあり、基山駅はもちろん原田駅、天拝山駅の近くに買い物施設や病院もあり、基山町の他の地域と比較しコミバスがなくても困らない地域だと感じます。けやき台地区を中心に残すという選択は公平性に欠く行為だと思います。</p> <p>質問4 それとは逆にコミバスを3台にして大きい通りをメイン走行し、現状より蜜なダイヤにして通勤、観光、町外の買い物施設付近への運行など、老若男女が利用できる路線、ダイヤを構築し、利便性、収益性を高める考えはありますか？</p> <p>基山町は人口も増えており、税収も好調です。基山駅は福岡市から約20km、快速停車駅であり、佐賀県で3番目の乗降客数です。基山町のコミバス政策は高齢者、小学生の通学だけのものと偏った政策を続け、通勤客やビジネス客、観光客を無視し続けてきた結果、多くの方に利便性が感じられず、利用者が低迷していると考えます。</p>	<p>質問1 ①の運賃収入は令和7年度の実績見込みにより算出しております。 ②の運賃収入はコミバスは令和7年度の実績見込みより算出し、年間でその収入を見込んでおり、デマンドタクシー（運賃分）が21人/日、300円/人、（令和8年度運行予定日数）292日とデマンドタクシー（乗り放題分）が15人/月、3,000円/人、12か月で算出しております。③の運賃収入はコミュニティバスが令和7年度の実績見込みより算出し、デマンドタクシー（運賃分）が②のデマンドタクシー（運賃分）の1/2とデマンドタクシー（乗り放題分）が②のデマンドタクシー（乗り放題分）と同額により算出しております。</p> <p>質問2 コミュニティバスの運賃が1.5倍になるとして①2,515千円、②3,886千円、③3,975千円と思われます。</p> <p>質問3、4、5 令和8年10月以降のバス路線について、いただいたご意見をもとルート・ダイヤを見直します。決まり次第、町の広報やホームページでご案内いたします。また、見直し結果について、6月に各区での説明会を開催します。ぜひご参加ください。</p>

交通体系の見直しに関するパブリックコメント 提出意見とその回答

番号	提出日	意見	基山町の回答
23	令和8年4月8日	<p>質問5 仮にコミバス1台+デマンド2台となる場合、コミバスが廃止となる地域では300円となるうえ、17時30分まででは不便になるだけです。 19時半まで運行する等、不便になったけれども夜まで外出できる等、コミバスよりもメリットがある運行は可能でしょうか？</p> <p>資料2ページ目の《コミュニティバスの運行ルートについて》 現状の1号車のルートをベースに事実上2号車のルートを廃止して1台での運行ですが、けやき台地区を中心に考えるとけやき台から役場や憩いの家、社協、図書館に直接行けるようになり、現状のルートがより進化し、デマンドタクシーとの併用もでき、けやき台の住民にとってはけやき台ファーストの運行ルートと評価しています。一方で国道3号線の東側及び中山間地の住民は定時定路線の移動手段を奪われます。</p> <p>質問6 今回の新ルートや本場に2号車の地域の需要が少ないかは本来、実証実験等でルートを試してから導入した方がよかったと思いますが実証実験をせずに導入した経緯をお示ください。 運行ルート案によると基山駅から基山町役場に行く場合、けやき台、基山PAを経由するルートとグッディ、やよいがおか鹿毛病院を経由するルートとなり、基山駅から役場へ直接行けなくなり、徒歩より時間がかかります。 基山駅から基山町役場は令和6年10月～11月に東明館のバスを利用し、実証実験をした基山町の交通政策上、最も重要なルートです。</p> <p>質問7 基山駅から基山町役場へ直接行けなくなるのはなぜですか？ 交通の実証実験と短期的なイベントである国スポ・全障スポは別物で分けて考えなければいけない事象ですが、令和6年の実証実験では国スポ・全障スポ開催期間に9時～15時の間に基山駅から基山町役場を15分間隔で運行するルートで実施されました。</p> <p>質問8 この実証実験をもとに今回のルートになった経緯をお示ください。</p>	<p>質問 6、8 運行状況を鑑みルートの原案を作成しました。 質問 7 デマンドタクシーの利用をご検討いただけますと幸いです。</p>
		<p>質問9 令和6年6月の基山町地域公共交通活性化協議会にて松田町長から専用バス運行するとの発言がありましたが、この実証実験は町長の発言から国スポ・全障スポのために実施されたのは明らかです。この結果、コミバスを失う地域が多く発生します。基山町の交通の未来のための実証実験と国スポ・全障スポの交通手段確保を混同した基山町地域公共交通活性化協議会会長の松田町長の責任はありますか？町長と地域公共交通活性化協議会会長の兼務は町の政策が強く反映されるため、好ましくないと考えますが別の方が会長になられる予定はありますか？</p> <p>質問10 東明館のバスを利用して実証実験を実施しましたが、導入を前提に実証実験をしたはずなのでコミバス1台もしくは2台+通学バス1台という選択肢はないですか？</p> <p>質問11 基山駅とけやき台と基山PAは必ず通らないといけないので結果的にけやき台を優先するルートになったとの説明がありました。 現状の2号車は基山駅だけ（立野駅も）しか通っていませんので交通弱者救済の観点から基山駅を中心に交通が不便な国道3号線より東側と中山間地メインのルートにした方がいいのではないですか？国道3号線側からけやき台駅に停留所を設置することも可能です。</p> <p>《町外から来町される方の移動手段について》 公共交通は高齢者や小学生の通学だけのものではありません。現状の2号車は大興善寺やライチ園、水門跡等に行けましたが今回の案では行けなくなります。</p> <p>質問12 今後、町外から基山町を訪れる方はどのように町内を回ればよいですか？</p>	<p>質問 9 東明館学園の通学バスを活用し基山駅から基山町役場までのルートで運行した実証実験は、通学時間帯以外における一般住民を対象とした「定時定路線バス」としての活用等を行い、利便性や輸送効率性等について検証する目的で行っており、国スポ・全障スポのために実施したわけではございません。また、この実証実験の結果でコミバスを失う地域は発生しません。なお、公共交通の維持は住民の生活に直結する重要政策であり、予算の投入や他部署（都市計画、福祉、教育など）との連携など強い政治的判断が求められるため、多くの自治体において首長が地域公共交通活性化協議会の会長を務めており、基山町においても会長を変更する予定はございません。</p> <p>質問 10 実証実験は試行・運用し、その有効性や課題を検証するもので、導入を前提に行ったものではありません。今までの実証実験の結果をまとめて、令和8年10月以降は、コミバス1台、デマンド車両2台、遠距離通学支援バス1台による運行を検討しております。</p> <p>質問 11 原案は、けやき台地区を優先するルートでなく、輸送効率を高める目的のもと作成しております。令和8年10月以降のバス路線について、いただいたご意見をもとにルート・ダイヤを見直します。決まり次第、町の広報やホームページでご案内いたします。また、見直し結果について、6月に各区での説明会を開催します。ぜひご参加ください。（再掲）</p> <p>質問 12 町ホームページ等で利用方法などをご確認いただければと思います。</p>
		<p>質問13 町外の方が町内移動に利用できる公共交通が奪われます。今後、基山町はますます閉鎖的な町という印象が強まります。水門跡や基山山頂に気軽にアクセスできる草スキー場に公共交通でアクセスできない訪れる人にとって優しくない町に1億3千万円もかけてガイドンセンターを建設する必要性を感じません。公共交通のない町にガイドンセンターは必要とお考えですか？</p> <p>町長は3月議会でも町民の方からデマンドタクシーは人気があると答弁されていますが、町長の周りは町長とお考えの近い方やコミバスのなくならないけやき台お方、コミバスがなくなるという前提で話していない方もいますので町長の聞き取りは差っ引いて考えないといけません。議会での議員の発言や住民説明会での町民の方々の意見を聞く限り、コミバスを縮減してデマンドタクシーの推進は現時点では得策とは考えません。ぜひ、町民が町に誇りを持ち、明るい気持ちになれるよう多くの町民の声に耳を傾けてあらゆる政策を進めていただけるようお願いいたします。</p>	<p>質問 13 交通体系の見直しと直接関連のないご意見への回答は行いません。</p>