

令和 7 年度 基山町地域公共交通活性化協議会 事業報告

(1) コミュニティバス利用促進

・ダイヤの見直し

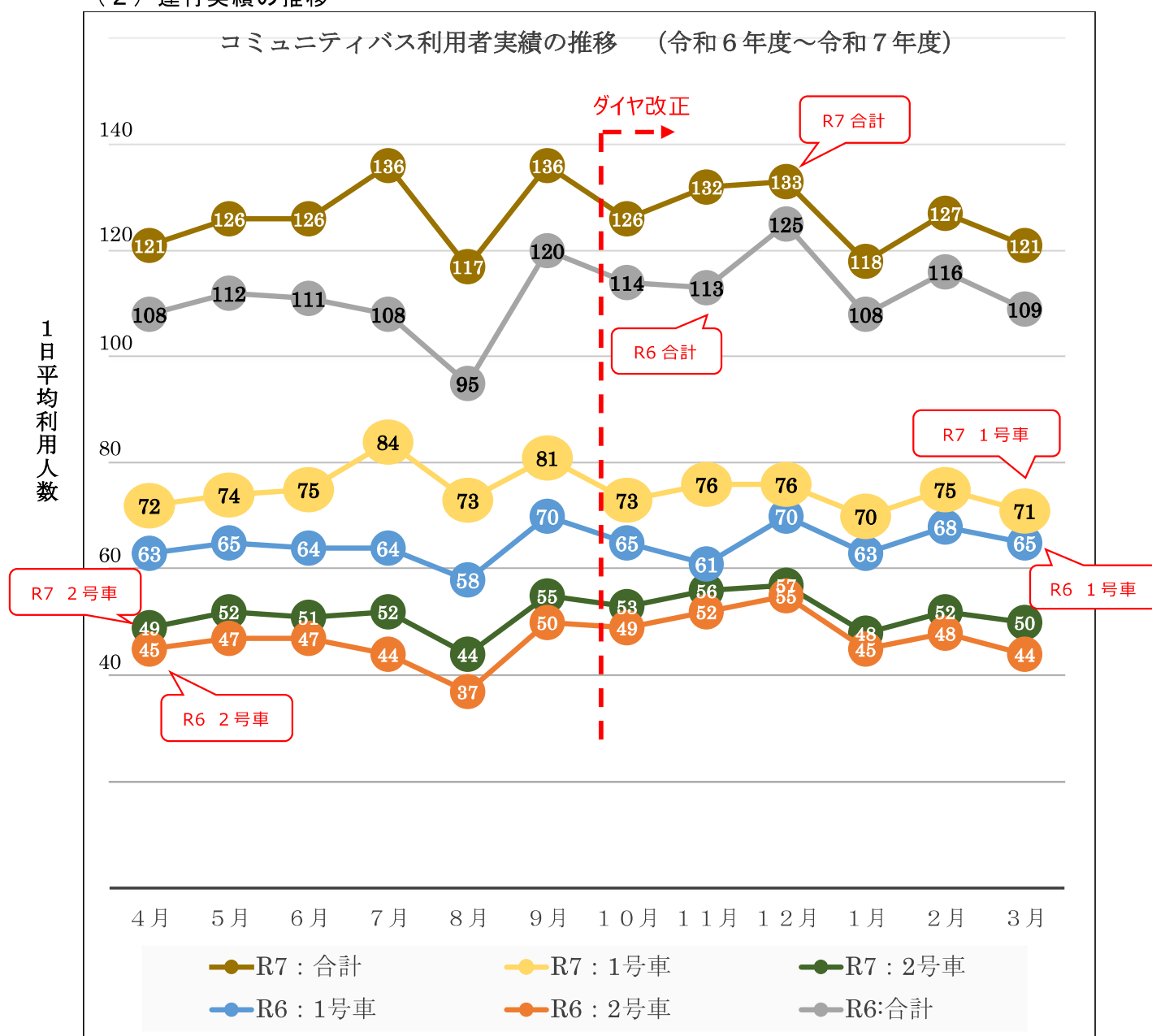
- ① 若基小学校通学利用等のため、モール商店街バス停に停車（1号車 2, 3, 9 便）
- ② 三国丸林線の整備完了に伴い、バス停（高速基山 下り）を設置
- ③ やよいがおか鹿毛病院から、グッデイ基山弥生が丘店への路線を延伸
- ④ 1号車 中心部巡回線の 3・8 便を 2号車の 1・4 便に一本化

⇒ R 7. 10 月ダイヤ改正

・ダイヤ改正に向けた時刻表の印刷及び周知

⇒ 10 月 1 日号広報と併せて配布

(2) 運行実績の推移



令和7年度 基山町コミュニティバス 乗降者数 実績

令和7年度	運行日数	1号車		2号車		合計	
		利用者数	1日平均	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均
4月	25	1,803	72	1,216	49	3,019	121
5月	24	1,776	74	1,250	52	3,026	126
6月	25	1,878	75	1,282	51	3,160	126
7月	26	2,185	84	1,346	52	3,531	136
8月	25	1,833	73	1,103	44	2,936	117
9月	24	1,944	81	1,319	55	3,263	136
10月	26	1,886	73	1,377	53	3,263	126
11月	23	1,746	76	1,298	56	3,044	132
12月	24	1,834	76	1,376	57	3,210	133
1月	23	1,611	70	1,100	48	2,711	118
2月	22	1,655	75	1,139	52	2,794	127
3月	25	1,777	71	1,252	50	3,029	121
合計	292	21,928	75	15,058	52	36,986	127
前年比	0	3,046	10	1,402	5	4,448	15

令和6年度 基山町コミュニティバス 乗降者数 実績

令和6年度	運行日数	1号車		2号車		合計	
		利用者数	1日平均	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均
4月	25	1,586	63	1,119	45	2,705	108
5月	24	1,560	65	1,119	47	2,679	112
6月	25	1,589	64	1,179	47	2,768	111
7月	26	1,665	64	1,138	44	2,803	108
8月	25	1,461	58	921	37	2,382	95
9月	23	1,606	70	1,150	50	2,756	120
10月	26	1,686	65	1,271	49	2,957	114
11月	24	1,465	61	1,259	52	2,724	113
12月	24	1,684	70	1,312	55	2,996	125
1月	23	1,450	63	1,036	45	2,486	108
2月	22	1,495	68	1,045	48	2,540	116
3月	25	1,635	65	1,107	44	2,742	109
合計	292	18,882	65	13,656	47	32,538	111
前年比	-2	1,158	4	2,490	9	3,648	13

目標値	令和6年10月から令和7年9月までの実績
1日平均利用者数 令和6年10月から令和7年9月 106人/日	1日平均利用者数 121人

令和6年10月から令和7年9月の利用者数の目標値を106人/日で設定した。

上記の期間一日あたり利用者数の実績値は約121人であり、目標を上回った。

令和7年度 コミュニティバス運行に係る決算

資料 1_2

1. 基山町地域公共交通活性化協議会

		(令和7年度)	(令和6年度)	比較	単位:円
令和7年度決算報告	歳入	32,079,349	36,180,228	△ 4,100,879	
	歳出	30,253,343	35,016,492	△ 4,763,149	

2. コミュニティバス運行支援

		(令和7年度)	(令和6年度)	比較	単位:円
事業者運行費用 (R7.4.1～R8.3.31) … ①		19,925,335	19,069,636	855,699	備考
運行に係る収入 (R7.4.1～R8.3.31) … ②		1,972,840	1,463,460	509,380	
運賃収入	1号車	532,040	512,830	19,210	
	2号車	383,300	315,100	68,200	
回数券販売	1号車	440,000	337,000	103,000	きやまんきっぷ 366,000 げんきっぷ 309,000
	2号車	191,000	203,000	△ 12,000	小学生用割引きっぷ 20,500
	役場	426,500	174,000	252,500	教育学習課 249,000 フリーパス 113,000
(国)補助金 (R6.10.1～R7.9.30) … ③		2,285,000	2,668,000	△ 383,000	地域内フィーダー系統確保 維持費国庫補助金
(町)負担金 (R7.4.1～R8.3.31) … ④ (①－②－③＝④)		15,667,495	14,859,706	807,789	

3. 利用実績

令和7年度 総利用者数 36,986 人 … ⑤ (32,538人 令和6年度)

利用者1人当たりの運行費用(運行費用 ① / 利用者数 ⑤)

539 円 (589円/人 令和6年度)

利用者1人当たりの町負担費用(町負担費④/利用者数⑤)

424 円 (460円/人 令和6年度)

令和7年度 基山町地域公共交通活性化協議会【歳入決算】

款 項 目 科 目 名		予算現額				調定日	調定 番号	調定 金額	収入 済額	収入 未済額	備考	
		予算	繰越・充当・補正	計	節							
					区分							金額
歳入全体		30,077,000	0	30,077,000				32,079,349	32,079,349	282,651		
	1 負担金	5,636,000	0	5,636,000		5,636,000		5,636,000	5,636,000	0		
	1 負担金	5,636,000	0	5,636,000		5,636,000		5,636,000	5,636,000	0		
	1 負担金	5,636,000	0	5,636,000	1 負担金	5,636,000	1月9日	12	5,636,000	5,636,000	0	基山町負担金
	2 補助金	12,070,000	2,285,000	14,355,000		14,355,000		13,820,852	13,820,852	534,148		
	1 補助金	12,070,000	2,285,000	14,355,000		14,355,000		13,820,852	13,820,852	534,148		
	1 補助金	12,070,000	2,285,000	14,355,000	1 補助金	14,355,000	2月25日	15	2,285,000	2,285,000	0	地域公共交通確保維持改善事業費補助金 (地域内フィーダー系統)
							3月24日	16	11,535,852	11,535,852	0	「交通空白」解消リ・デザイン全面展開 プロジェクト補助金
	4 諸収入	12,371,000	0	12,371,000		12,371,000		12,622,497	12,622,497	△ 251,497		
	1 預金利息	1,000	0	1,000		1,000		8,470	8,470	△ 7,470		
	1 預金利息	1,000	0	1,000	1 預金利子	1,000	8月18日	2	1,904	1,904	0	普通預金利子
							2月16日	13	6,566	6,566	0	普通預金利子
	2 貸付金	12,070,000	0	12,070,000		12,070,000		12,070,000	12,070,000	0		
	2 貸付金	12,070,000	0	12,070,000	1 貸付金	12,070,000	7月4日	1	12,070,000	12,070,000	0	基山町地域公共交通活性化事業資金貸付金
	3 雑入	300,000	0	300,000		300,000		544,027	544,027	△ 244,027		
	3 雑入	300,000	0	300,000	1 雑入	300,000	3月31日	17	14,827	14,827	0	コミバスポイント基山シール会負担分
							8月20日	3	24,000	24,000	0	広告掲出料(土地家屋調査士法人高尾事務所)
							8月20日	4	24,000	24,000	0	広告掲出料(株式会社住まいの情報センター)
							8月20日	6	24,000	24,000	0	広告掲出料(医療法人清明会)
							9月25日	5	21,000	21,000	0	基山町デマンド実証運行事業(3,000円×7名)
							10月3日	7	18,000	18,000	0	基山町デマンド実証運行事業(3,000円×6名)
							10月10日	8	3,000	3,000	0	基山町デマンド実証運行事業(3,000円×1名)
							10月24日	9	15,000	15,000	0	基山町デマンド実証運行事業(3,000円×5名)
							10月31日	10	12,000	12,000	0	基山町デマンド実証運行事業(3,000円×4名)
							11月7日	11	6,000	6,000	0	基山町デマンド実証運行事業(3,000円×2名)
							1月30日	14	382,200	382,200	0	基山町デマンド交通実証実験運行事業 運賃収入

令和 7年度	歳入決算額 (A)	歳出決算額(B)	返還金 (A－B)	備考
	32,079,349円	30,253,343円	1,826,006円	※町から協議会への負担金残額及び預金利息については、基山町へ戻入(返還金)。

定期 預金	当初預入年月日	平成29年5月25日	平成30年4月4日	平成31年4月26日	令和2年4月6日	令和3年4月7日	令和6年5月15日	令和7年5月28日	令和8年3月26日	合計
	R7.3.31現在 残高	249,142	570,193	240,056	240,032	360,014	72,000	72,000	72,000	1,875,437
	利息	4	11	4	4	7	0	0	0	30
	R8.3.31現在 合計残高	249,146	570,204	240,060	240,036	360,021	72,000	72,000	72,000	1,875,467

令和7年度 基山町地域公共交通活性化協議会【歳出決算】

款 項 目 科目名	予算現額						支出 済額	翌年度 繰越額	不用額	備考					
	当初 予算	補正 予算	流用・ 充当	計	節					支出命令日	支出命令 番号	支出命令 金額	区分		
					区分	金額									
歳出全体	30,077,000	2,285,000	0	32,362,000		32,362,000	30,253,343	0	2,108,657			30,253,343			
1 運営費	1 運営費	220,000	0	0	220,000		220,000	51,300	0	118,700			51,300		
	1 運営費	220,000	0	0	220,000		220,000	51,300	0	118,700			51,300		
		1 会議費	70,000	0	0	70,000	1 報酬	70,000	51,300	0	18,700	11月5日	2	28,500	第49回協議会
												1月23日	6	22,800	第50回協議会
	2 事務費	150,000	0	0	150,000	9 旅費	50,000								
						18 備品購入費	100,000		0	100,000					
	2 事業費	29,807,000	2,285,000	0	32,092,000		32,092,000	30,202,043	0	1,889,957			30,202,043		
	1 事業費	1 事業費	29,807,000	2,285,000	0	32,092,000		32,092,000	30,202,043	0	1,889,957			30,202,043	
		1 事業費	17,737,000	0	0	17,737,000	10 需用費	528,000	477,862	0	50,138	11月19日	3	226,270	基山町コミュニティバス時刻表(2種)作成業務委託
												11月19日	4	251,592	基山町コミュニティバスバス停表示シール作成
							11 役務費	531,000	121,355	0	409,645	12月4日	1	880	夏越し祭り臨時バス運行業務委託の振込手数料
												12月8日	2	2,970	第49回協議会の振込手数料(660円×4名、330円×1名)
												12月4日	3	880	基山町コミュニティバス時刻表(2種)作成業務委託の振込手数料
												12月4日	4	880	基山町コミュニティバスバス停表示シール作成の振込手数料
												12月4日	5	880	基山町コミュニティバス バス停購入の振込手数料
												2月20日	7	880	基山町デマンド交通実証実験計画等に関する業務委託の振込手数料
												2月20日	8	880	基山町デマンド交通実証運行事業業務委託の振込手数料
												4月8日	10	110,135	令和7年度きのくにポイント利用料
												4月9日	10	880	令和7年度きのくにポイント利用料の振込手数料
												4月10日	10	660	令和7年度きのくにポイント利用料の訂正振込手数料
												4月9日	11	880	基山地域内フィーダー系統確保維持費補助金の振込手数料
												5月13日	12	550	基山町地域公共交通活性化事業資金貸付元金 振込手数料
							12 委託費	15,736,000	14,933,826	0	802,174	11月5日	1	30,000	夏越し祭り臨時バス運行業務委託
												2月18日	7	11,399,622	基山町デマンド交通実証実験計画等に関する業務委託
												2月18日	8	3,504,204	基山町デマンド交通実証運行事業業務委託
							13 使用料及び賃借料	100,000			100,000				
						14 工事請負費	200,000		0	0	200,000				
					15 原材料費	200,000				200,000					
					17 備品購入費	342,000	242,000	0	100,000	11月5日	5	242,000	コミュニティバス バス停購入		
					24 積立金	100,000	72,000	0	28,000	2月20日	9	72,000	令和7年度積立金(広告料分)		
2 事業費補助		0	2,285,000	0	2,285,000	18 負担金補助及び交付金	2,285,000	2,285,000	0	0	4月9日	11	2,285,000	基山地域内フィーダー系統確保維持費補助金	
3 償還金		12,070,000	0	0	12,070,000	20 貸付金	12,070,000	12,070,000	0	0	5月12日	12	12,070,000	基山町地域公共交通活性化事業資金貸付金	
3 予備費		50,000	0	0	50,000		50,000	0	0	50,000			0		
1 予備費	50,000	0	0	50,000		50,000	0	0	50,000			0			
	1 予備費	50,000	0	0	50,000		50,000	0	0	50,000			0		

会計監査報告

令和7年度基山町地域公共交通活性化協議会の会計決算について関係諸帳簿
証拠書類により審査いたしました。

その結果、歳入歳出とも正確に記載がなされ、適正に処理されていることを
確認いたしましたので、ここに報告いたします。

令和8年5月28日

監 事

毛利 博司



監 事

熊本 則子



令和8年度 基山町地域公共交通活性化協議会 事業計画（案）

資料2_1

令和8年4月～9月 (国庫補助年度 令和8年度)	令和8年10月～令和9年3月 (国庫補助年度 令和9年度)
(1) 地域公共交通活性化協議会 (4月、6月)	(1) 地域公共交通活性化協議会 (1月)
(2) 基山町地域公共交通会議 (4月、7月)	(2) 基山町地域公共交通会議 (現在は開催予定なし)
(3) 利用促進に関すること ・時刻表及び運行ルートの見直し(10月改正) ・ 交通体系の見直し検討(デマンド車両導入、バス運行の見直し) ・ 見直しに際しての意見募集、住民説明会の開催 ・交通体系の見直し及びダイヤ改正に向けた時刻表の印刷・周知 (10月1日広報と併せて配布) ・広告募集 ・企画乗車券の実施 (移住体験住宅利用者への無料乗車券) ・げんきっぷ 20枚綴りの販売 ・小学生割引きっぷ 11枚綴りの販売 ・小学生フリーパスの販売	(3) 利用促進に関すること ・交通体系の見直しに係る周知 ・広告募集 ・ふれあいフェスタでの利用促進イベント (割引きっぷ販売、マイダイヤ作成、塗り絵) ・企画乗車券の実施 (移住体験住宅利用者への無料乗車券、広報での無料体験券) ・げんきっぷ 20枚綴りの販売 ・小学生割引きっぷ 11枚綴りの販売 ・小学生フリーパスの販売 ・バス停の環境改善検討 ・福祉課と連携した高齢者対象の乗車体験イベントの実施
(4) 地域での取組 ・出前講座等(各種サロンでバス利用の啓発)	(4) 地域での取組 ・出前講座等(各種サロンでバス利用の啓発)

令和8年度 基山町地域公共交通活性化協議会 事業計画（案）

国庫補助年度	令和8年度(国庫補助年度)												令和9年度(国庫補助年度)					
年度	令和8年度												令和9年度					
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
(1) 地域公共交通活性化協議会																		
協議会開催	●		●							●					●			
(2) 基山町地域公共交通会議																		
会議開催	●			●											●			
(3) 利用促進に関すること																		
時刻表・運行ルートの見直し																		●
交通体系の見直し検討（デマンド車両導入等）																		
見直しに際しての意見募集、住民説明会の開催																		
交通体系の見直し及び時刻表の印刷																		
交通体系の見直しに係る周知																		
ふれあいフェスタでの利用促進																		
広告募集																		
企画乗車券の実施・乗車体験イベント																		
(4) 地域での取組																		
出前講座等																		

**令和8年度【補正予算(案)】
基山町地域公共交通活性化協議会 予算書**

資料 2_2

歳入 (単位:千円)			歳出 (単位:千円)		
款	項	金額	款	項	金額
1 負担金	1 負担金	5,677	1 運営費	1 会議費	70
2 補助金	1 補助金	3,886		2 事務費	120
3 繰越金	1 繰越金	0	2 事業費	1 事業費	7,189
4 諸収入	1 預金利子	1		2 事業費補助	2,285
	2 貸付金	1,601		3 償還金	1,601
	3 雑入	150	3 予備費	1 予備費	50
歳入合計		11,315	歳出合計		11,315

**基山町地域公共交通活性化協議会
予算に関する説明書**

第1表 歳入歳出予算事項明細書

1. 統括

歳入 (単位:千円)			
款	補正後予算額	補正前予算額	比較
1 負担金	5,677	12,447	△ 6,770
2 補助金	3,886	3,886	0
4 諸収入	1,752	151	1,601
歳入合計	11,315	16,484	△ 5,169

歳出						(単位:千円)
款	補正後予算額	補正前予算額	比較	本年度予算額の財源内訳		一般財源
				特定財源		
				国庫支出金	その他	
1 運営費	190	190	0	0	0	190
2 事業費	11,075	16,244	△ 5,169	3,886	0	7,189
3 予備費	50	50	0	0	0	50
歳出合計	11,315	16,484	△ 5,169	3,886	0	7,429

2. 歳入

(款)1負担金

(項)1 負担金 (単位:千円)

目	補正後予算額	補正前予算額	比較	節		説明
				区分	金額	
1 負担金	5,677	12,447	△ 6,770	1 負担金	5,677	町負担金
計	5,677	12,447	△ 6,770		5,677	

(款)2補助金

(項)1補助金 (単位:千円)

目	補正後予算額	補正前予算額	比較	節		説明
				区分	金額	
1 補助金	3,886	3,886	0	1 補助金	3,886	国補助金
計	3,886	3,886	0		3,886	

(款)4諸収入

(項)1 預金利子 (単位:千円)

目	補正後予算額	補正前予算額	比較	節		説明
				区分	金額	
1 預金利子	1	1	0	1 預金利子	1	
計	1	1	0		1	

(項)2 貸付金 (単位:千円)

目	補正後予算額	補正前予算額	比較	節		説明
				区分	金額	
2 貸付金	1,601	0	1,601	1 貸付金	1,601	町貸付金
計	1,601	0	1,601		1,601	

(項)3 雑入 (単位:千円)

目	補正後予算額	補正前予算額	比較	節		説明
				区分	金額	
3 雑入	150	150	0	1 雑入	150	広告
計	150	150	0		150	

3. 歳出

(款)1運営費

(項)1運営費

(単位:千円)

目	補正後 予算額	補正前予 算額	比較	本年度予算額の財源内訳		一般財源	節		説明
				特定財源			区分	金額	
				国庫支出金	その他				
1 会議費	70	70	0	0	0	70	1報酬	70	活性化協議会 5,700円×6人×2回
2 事務費	120	120	0	0	0	120	8旅費	20	旅費
							17備品購入費	100	備品購入費
計	190	190	0	0	0	190		190	

(款)2事業費

(項)1事業費

(単位:千円)

目	補正後 予算額	補正前予 算額	比較	本年度予算額の財源内訳		一般財源	節		説明
				特定財源			区分	金額	
				国庫支出金	その他				
1 事業費	7,189	13,959	△ 6,770	1,601	0	5,588	10需用費	150	印刷製本費
								100	消耗品費
							11役務費	51	通信運搬費、口座振込手数料
								150	きのくにポイント
							12委託費	5,488	臨時便、地域公共交通計画更新業務
							13使用料及び賃借料	50	地域活動車両借上
							14工事請負費	450	バス停関係工事費
							15原材料費	150	バス停補修材料費
							17備品購入費	450	きのくにポイント読取機購入費
	24積立金	150	広告収入積立						
2 事業費補助	2,285	2,285	0	2,285	0	0	18負担金補助及び交付金	2,285	フィーダー系統確保維持費補助
3 償還金	1,601	0	1,601	0	0	1,601		1,601	元金
計	11,075	16,244	△ 5,169	3,886	0	7,189		11,075	

(款)3予備費

(項)1予備費

(単位:千円)

目	補正後 予算額	補正前予 算額	比較	本年度予算額の財源内訳		一般財源	節		説明
				特定財源			区分	金額	
				国庫支出金	その他				
1 予備費	50	50	0	0	0	50		50	
計	50	50	0	0	0	50		50	

現在はコミュニティバス 2 台で運行

補助系統に係る事業の概要や役割等を示した一覧表

旧

実施主体	運行系統名	起点	経由地	終点	運行の態様	補助事業の活用	役割
交通事業者	基山駅～けやき台～高島団地～基山駅系統（1、2便）	基山駅	けやき台～高島団地	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	基山駅～けやき台～やよいがおか～高島団地～基山駅系統（3、8便）	基山駅	けやき台～やよいがおか～高島団地	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	基山駅～けやき台～高島団地～やよいがおか～憩の家～基山駅系統（4、5、6便）	基山駅	けやき台～高島団地～やよいがおか～憩の家	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	基山駅～憩の家～高島団地～けやき台～基山駅系統（7、9、10便）	基山駅	憩の家～高島団地～けやき台	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	園部・長野通学部（2号車0便）	小松	園部～長野	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	宮浦～中心部～本桜～園部～中心部（2号車1便）	基山駅	宮浦～中心部～本桜～園部～中心部	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	宮浦～本桜～園部～本桜～長野～宮浦（2号車2便）	基山駅	宮浦～本桜～園部～本桜～長野～宮浦	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	本桜～長野～宮浦～園部～本桜（2号車3便）	基山駅	本桜～長野～宮浦～園部～本桜	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	中心部～園部～長野～本桜～宮浦（2号車4便）	基山駅	中心部～園部～長野～本桜～宮浦	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。



令和 8 年10月からはコミュニティバス 1 台と
小規模特認校通学児童利用バス 1 台、デマンド車両 2 台、
遠距離通学支援バス 1 台で運行

補助系統に係る事業の概要や役割等を示した一覧表

新

実施主体	運行系統名	起点	経由地	終点	運行の態様	補助事業の活用	役割
交通事業者	基山駅～けやき台～長野～小倉～けやき台～基山駅系統（1便）	基山駅	けやき台～長野～小倉～けやき台	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	基山駅～憩の家～本桜～高島団地～けやき台～基山駅系統（2便）	基山駅	憩の家～本桜～高島団地～やよいがおか～けやき台	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	基山駅～園部～宮浦～高島団地～基山駅系統（3便）	基山駅	園部～宮浦～高島団地～やよいがおか	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	基山駅～けやき台～高島団地～基山駅系統（4便）	基山駅	けやき台～高島団地～やよいがおか	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	基山駅～本桜～けやき台～憩の家～基山駅系統（5便）	基山駅	本桜～けやき台～憩の家	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	基山駅～高島団地～園部～長野～本桜～基山駅系統（6便）	基山駅	高島団地～やよいがおか～園部～長野～本桜	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	基山駅～園部～高島団地～憩の家～けやき台～基山駅系統（7便）	基山駅	園部～高島団地～やよいがおか～憩の家～けやき台	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	基山駅～本桜～宮浦～けやき台～基山駅系統（8便）	基山駅	本桜～宮浦～けやき台	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	基山駅～若基小学校	基山駅	ニュータウン東	若基小学校前	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	基山町 乗合タクシー		町内全域及び町外一部施設		区域	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	園部～長野～宮浦通学	小松	園部～長野～宮浦	図書館	路線定期	なし	

様式第 1－1（日本産業規格 A 列 4 番）

8 基交活協第 号
令和 8 年 6 月 日

国土交通大臣 殿

佐賀県三養基郡基山町大字宮浦 6 6 6 番地
基山町地域公共交通活性化協議会
会 長 松 田 一 也

地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

令和8年6月 日
基山町地域公共交通活性化協議会
会長 松田 一也

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

基山町は、東部の平地と西部の山間地という異なる地形を有する地域で面積22.15km²の約3分の2を丘陵地が占める土地である。民間の路線バスが運行されていない地域であり平成26年3月まで、週2日ずつ3路線を運行する町の無料循環バスが担っていたが、毎日運行を望む声があった。一方、町の財政負担増加の問題もあり、地域公共交通を取り巻く現状は一層厳しさを増してきている。

こうした状況の中で、今後は本格的な少子高齢化社会を迎えるにあたり、誰もが利用しやすい公共交通機関とし、移動手段を持たない町民の生活の支えとなる地域公共交通を確保・維持していくことは、町の重要な政策課題である。

町民にとってより利用しやすく、将来にわたり持続可能な地域公共交通体系を再構築するため、平成25年度に国の地域公共交通確保維持改善事業調査事業を活用し、町内公共交通の状況調査、公共交通利用者等ニーズ把握調査等を実施した。公共交通へのニーズと課題として、免許を持たない高齢者が主な利用者であり、スーパーや病院などの生活利便施設へのアクセス向上を目指した交通体系の構築が必要であることが明確となった。

そこで、生活交通ネットワークの確立、新たな幹線の検討と枝線のネットワークによるコミュニティバスのフィーダー機能としての確立、JRや高速バス等との連携を円滑に行う交通結節点の設定、交通空白地域の解消、多様な公共交通の運行主体の役割分担等を明確にし、住民、民間事業者及び行政が一体となった基山町地域公共交通総合連携計画に基づき、本事業を推進することとした。また、地域の生活を支え、公共施設の利用促進につながる生活に必要な公共施設や民間商業施設、医療機関等都市機能のネットワーク化等、公共交通を結ぶことによるまちづくりを推進している。

計画の進捗として、平成26年7月1日に再編した道路運送法4条許可によるコミュニティバスの有料運行（全区間一律100円）を開始した。従前の基山町役場を発着としたルート設定から、住民の生活拠点である基山駅及び商店街を発着点とする新路線とすることで、より目的地に短時間で到着可能となった。また、各ルート週2回の曜日運行から、月曜日から土曜日まで毎日運行とし、そのため車両を1台から2台に増やすこととした。2台の車両は、利用者数の実績と道路状況に応じ、マイクロバスタイプとジャンボタクシータイプで使い分けることとした。従前の無料バスを有料バスにすることは、利用者数に大きな影響を与えることが危惧されたことから、利用者により利便性の高い望まれるダイヤ・ルートの設定を目指し、また、これまでバスを利用していなかった利用者層（潜在的な利用者）を獲得するため、PR活動等露出の機会を増やした。平成28年度に試験運行期間中の利用状況を調査し、弥生が丘方面への利用者数が増加傾向であることから、平成28年10月1日より弥生が丘方面へ本格運行を開始し「向平原（眼科前）」に新設バス停を設置、令和元年10月1日には新たに「高下団地北」、「高下団地南」、「高島団地北」の3箇所に新たなバス停を設置して運行している。令和2年10月1日から三国丸林線の道路拡幅工事のため「高速パークアンドライド」のバス停を一時的に移設している。さらに、令和3年10月からは、アンケート等による住民要望等を踏まえて路線の延長及びバス停の新設を行うとともに、一部のダイヤの組み換えを行った。令和4年10月からは瀧光徳寺・若基小学校前にバス停を新設し、同時にダイヤの見直しを行った。令和5年10月に2号車の曜日分け運行を廃止し月曜日から土曜日まで同じダイヤで運行した。また、けやき台北・けやき台中央、けやき台南の三か所にバス停を新設しダイヤの見直しを行った。

令和2年の3月頃から新型コロナウイルス感染症の影響により乗車人数が大幅に減少したものの、令和3年度には若干増加傾向が見られ、令和4年度の実績においても前年度に比べて改善が見られた。今後は令和4年3月に策定した「基山町地域公共交通計画」に基づく諸施策を進めていき、乗車人数の更なる増加を図るための取組が必要となる。

現在、本格運行を開始して約12年であるが、町民にも地域の足として利用者層が広が

る中で、様々なニーズになるべく応えられるような形で運行ルートの見直し等を行っているが、コミュニティバス2台では様々な移動ニーズに対応できていない状況が生じている。このため、令和8年10月から様々な移動ニーズに対応するためにデマンド車両を2台導入し、コミュニティバス1台が町内全域を運行する新しい交通体系に移行し、交通空白の解消に努めていく。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

1日あたりの利用者数等

評価指標	目標値			備考
	令和9年度	令和10年度	令和11年度	
利用者数	103人/日	109人/日	115人/日	収支率も注視する
利用者の内訳				
デマンドタクシー利用者数	37人/日	39人/日	41人/日	
コミュニティバス利用者数	66人/日	70人/日	74人/日	

<目標値設定の考え方>

令和8年10月からはデマンド車両が2台、コミュニティバスが2台から1台、遠距離通学支援バス1台で運行する。

コミュニティバス利用者は直近(R7.10~R8.3)の一日あたり利用者数の実績値は約118人/日であり、学童送迎実績が15人/日であったため、令和9年の利用者の目標値は103人/日を目標とする。なお、令和9年以降の利用者の目標値は5パーセント増を目標とする。

上記の内訳は、デマンドタクシー実証運行において(R7.9~R7.11)の一日あたり利用者数の実績値は36.6人/日であったため、令和9年の利用者は37人/日を見込む。また、利用者の目標は103人/日であることから、コミュニティバス利用者は103人/日からデマンドタクシーの利用者見込みを除いた66人/日で見込んでいる。

(2) 事業の効果

○事業効果1 日常生活における移動手段の確保

地域公共交通確保維持事業による本町のフィーダー系統(けやき台・高島線、宮浦線、園部線、本桜線、長野線)を維持することにより、定時定路線での移動手段の確保・維持に努めていく。また乗合タクシーを運行することにより、路線バスが運行しない箇所の交通手段を確保・維持することが可能となるとともに、路線バスでは対応することができなかった交通空白地域の解消を図ることができ、高齢化が進む地域の移動手段が確保され、生活の質が維持される。

○事業効果2 広域移動を担う基幹路線への乗り継ぎ促進・円滑化

乗継拠点である基山駅、高速基山PAの各バス停でJR、甘木鉄道、高速バスの基幹路線への乗り継ぎが可能であるため、基幹路線の利用者数増加や持続的運行が見込める。

○事業効果3 公共交通を活用したまちづくりの活性化

歴史的にも交通の要衝の地であった基山町において、交通結節点を整備し、通勤・通学を含む潜在的な利用者層を獲得することで、住民の外出機会の増加による公共交通利用者数の増加を図り、まちの活性化へとつなげていく。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

【バス運行事業所及び地域等との取組み】 ・時刻表及び運行ルートの見直し（基山町、事業者） ・ダイヤ改正に向けた時刻表の印刷及び周知（基山町） ・周遊ルートの開拓事業（基山町） ・企画乗車券の実施【移住体験住宅利用者への無料乗車券・体験乗車券の配布】（基山町） ・町主催イベント等における利用促進の取組（基山町、事業者） ・高齢者対象の乗車体験イベントの実施（基山町）
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び 運送予定者
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」に記載 別途説明資料を添付
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
基山町から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
・OD調査 ・利用者アンケート（車内聞き取りアンケート等）
7. 別表1の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの 運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
該当なし
8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村 に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期 及びその他特記事項 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <u>【地域内フィーダー系統のみ】</u>
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付
11. 車両の取得に係る目的・必要性 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けよ うとする場合のみ】</u>
該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けよ うとする場合のみ】</u>
（1）事業の目標
該当なし
（2）事業の効果

該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【 <u>車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】
該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【 <u>公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】
該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【 <u>貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】
該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【 <u>貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】
（１）事業の目標
該当なし
（２）事業の効果
該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【 <u>貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】
該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
平成 25 年 3 月 22 日（第 1 回） 基山町地域公共交通会議、基山町地域公共交通活性化協議会の合同会議開催
平成 25 年 6 月 23 日（第 2 回）（書面） 基山町地域公共交通活性化協議会の役員、予算について承認
平成 25 年 6 月 24 日（第 3 回） 基山町公共交通計画策定調査のプロポーザルについて承認
平成 25 年 9 月 17 日（第 4 回） 基山町公共交通の調査計画について報告
平成 25 年 11 月 26 日（第 5 回） 基山町公共交通の調査結果による現況と課題の整理、基本方針の承認
平成 26 年 2 月 7 日（第 6 回） 基山町地域公共交通総合連携計画・運行計画、生活交通ネットワーク計画（素案）を承認
平成 26 年 3 月 3 日（第 7 回）（書面） 基山町地域公共交通総合連携計画について、全ての構成員から合意
平成 26 年 3 月 24 日（第 8 回）

基山町地域公共交通会議、基山町地域公共交通活性化協議会の合同会議開催により運行事業者決定報告、試験運行に関すること、運賃、協働推進事業、H26年以降のスケジュールの承認

平成26年4月30日（第9回）

試験運行（第1次）、運行申請（乗合：運行方法・路線・ダイヤの見直し）、運賃（割引制度等含む）について承認

平成26年6月6日（第10回）

試験運行（第2次）、割引制度等実施に係る協議、基山町生活交通ネットワーク計画、地域協働推進事業の承認

平成27年1月9日（第11回）

ダイヤ等の見直し、協働推進事業協議、平成26年度事業評価

平成27年2月26日（第12回）（書面）

コミュニティバス路線及びダイヤの見直し、バス停（新設・移設）の議決

平成27年3月20日（第13回）

地域協働推進事業承認、平成27年度事業説明、平成27年4月1日ダイヤ改正の承認

平成27年6月18日（第14回）

基山町地域公共交通活性化協議会規約改正、平成26年度決算報告、平成27年度予算（案）及び平成27年度事業計画（案）平成28年度生活交通確保維持改善計画（案）の承認

平成27年6月24日（第15回）（書面）

臨時便のダイヤ等承認

平成27年12月24日（第16回）

平成27年度事業評価、弥生が丘地区試験運行に関することの承認

平成28年1月27日（第17回）（書面）

弥生が丘地区試験運行に関するダイヤ、運賃、割引制度、新設バス停等の承認

平成28年6月15日（第18回）

平成28年度予算（案）及び平成28年度事業計画（案）、平成29年度生活交通確保維持改善計画（案）の承認

平成28年12月12日（第19回）（書面）

基山町地域公共交通活性化協議会広告審査委員会の設置と組織（案）の承認

平成29年1月27日（第20回）（書面）

平成28年度事業評価、基山町地域公共交通活性化協議会広告審査委員会の設置に伴う例規改正、運転免許返納サービスについて

平成29年6月23日（第21回）

平成29年度予算（案）及び平成29年度事業計画（案）、平成30年度生活交通確保維持改善計画（案）の承認

平成29年7月12日（第22回）（書面）

町道工事に伴うコミュニティバス路線の変更（案）の承認

平成29年1月15日（第23回）

平成29年度事業評価、コミュニティバス有料広告掲出要綱改正、公共交通サービス向上に関するアンケート結果について

平成30年3月13日（第24回）（書面）

平成 29 年度補正予算（案）及び平成 30 年度当初予算（案）の審議について

平成 30 年 6 月 27 日（第 25 回）

平成 30 年度事業計画（案）、平成 31 年度生活交通確保維持改善計画（案）の承認

平成 30 年 8 月 22 日（第 26 回）（書面）

生活交通確保維持改善計画変更届出書（案）の承認

平成 31 年 1 月 22 日（第 27 回）

地域公共交通確保維持事業に関する事業評価について、コミュニティバスお試し乗車について、運転免許証自主返納者への運賃割引について

令和元年 6 月 26 日（第 28 回）

令和元年度予算（案）及び令和元年度事業計画（案）、令和 2 年度生活交通確保維持改善計画（案）の承認

令和 2 年 1 月 28 日（第 29 回）

地域公共交通確保維持事業に関する事業評価について、コミュニティバスお試し乗車について

令和 2 年 5 月 14 日（第 30 回）（書面）

役員の改選（副会長）の承認

令和 2 年 7 月 16 日（第 31 回）

令和 2 年度予算（案）及び令和 2 年度事業計画（案）、令和 3 年度生活交通確保維持改善計画（案）の承認

令和 3 年 1 月 19 日（第 32 回）

地域公共交通確保維持事業に関する事業評価について、アンケート調査結果について、地域公共交通計画について

令和 3 年 4 月 26 日（第 33 回）（書面）

役員の改選（副会長）の承認

令和 3 年 6 月 28 日（第 34 回）

令和 3 年度予算（案）及び令和 3 年度事業計画（案）、令和 4 年度生活交通確保維持改善計画（案）の承認

令和 3 年 8 月 11 日（第 35 回）（書面）

生活交通確保維持改善計画変更届出書（案）について

令和 3 年 10 月 6 日（第 36 回）

基山町地域公共交通計画（案）、公共交通に関する町民アンケート調査票（案）、スマートモビリティチャレンジ（地域新 MaaS 創出推進事業）について、きやま地方創生モビリティ研究会について

令和 3 年 11 月 26 日（第 37 回）

スマートモビリティチャレンジ（地域新 MaaS 創出推進事業）について

令和 3 年 12 月 21 日（第 38 回）

基山町地域公共交通計画（案）について、コミュニティバス（長野線）迂回運行について、コミバスポイントカード付与方法変更について、基山町スマートモビリティチャレンジ実証実験

について

令和4年1月28日（第39回）（書面）

地域公共交通確保維持改善事業（令和2年10月～令和3年9月）に関する事業評価について、アンケート調査結果について、地域公共交通計画について、スマートモビリティチャレンジ実証実験について

令和4年3月31日（第40回）（書面）

基山町地域公共交通計画（最終案）について

令和4年4月26日（第41回）（書面）

役員の改選（副会長）の承認

令和4年6月24日（第42回）

令和4年度予算（案）及び令和4年度事業計画（案）、令和5年度生活交通確保維持改善計画（案）の承認

令和5年1月23日（第43回）

地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について、公共交通サービス向上に関するアンケート結果報告令和5年6月29日（第44回）、令和5年度予算（案）及び令和5年度事業計画（案）、令和6年度生活交通確保維持改善計画（案）の承認

令和5年10月18日（第45回）

令和5年度共創モデル実証プロジェクトの交付申請及び交付申請に伴う協定締結について

令和5年12月18日（第46回）

地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について、令和5年度共創モデル実証プロジェクトについて

令和6年6月27日（第47回）

令和6年度予算（案）及び令和6年度事業計画（案）、令和7年度地域公共交通計画認定申請（案）の承認

令和7年1月23日（第48回）

地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について、令和6年度共創モデル実証プロジェクトの報告について

令和7年6月27日（第49回）

令和7年度予算（案）及び令和7年度事業計画（案）、令和8年度地域公共交通計画認定申請（案）の承認

令和8年1月23日（第50回）

地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について、令和7年度デマンド交通実証運行報告の報告について

令和8年4月24日（第51回）

令和8年度予算（案）の承認、新たな交通体系移行事業について

19. 利用者等の意見の反映状況

- ① 基山町地域公共交通活性化協議会に、住民代表として基山町2行政区の区長会代表が参画し、協議を行った。
- ② 基山町地域公共交通活性化協議会に、民間バス事業者、タクシー事業者の代表者が委員として参画し、協議を行った。
- ③ 現在基山町で運行しているコミュニティバスを受託しているタクシー事業者に対し、現在の運行内容や行政への要望について聞き取り調査を実施した。
- ④ 基山町地域公共交通活性化協議会は公開としている。
- ⑤ アンケートをバスに設置し、バス利用者アンケート調査を行った。
- ⑥ 乗込調査を実施し、バス利用者に聞き取り・アンケート調査を行った。
- ⑦ コミバス意見箱の常設

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所） 佐賀県基山町大字宮浦 666

（所 属） 基山町 定住促進課

（氏 名） 伊藤・江隈

（電 話） 0942-92-7920

（e-mail） teiju-1@town.kiyama.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表１ 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

都道府県名			市区町村名		協議会名		年度	
佐賀県			三養基郡基山町		基山町地域公共交通活性化協議会		令和 9 年度	

申請 番号	市区町村名	運送予定者名	主たる業態	(申請番号) 運行系統名等	運行系統			往	復	計画運行 日数	計画運行 回数	利便増進 特例措置	運送継続 特例措置	地域内フィーダー系統の基準適合（別表 7・別表 9・別表 1 0）				
					起点	経由地	終点							運行態様 の別	補助開始年度	基準ハで該当 する要件（別 表 7・9）	補助対象地域間幹線系統等と接続の確保	基準ホで該当 する要件（別 表 7のみ）
1	基山町	(有) 基山タクシー	市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」）	(1) 基山駅～けやき台～小倉～宮浦～けやき台～基山駅系統（1便）	基山駅	けやき台～小倉～宮浦～けやき台	基山駅	循環	27.1km	195.0日	195.0回			路線型	令和 9 年度	②(2) 不便地域（局長指定）	J Rの基山駅、けやき台駅、高速基山（基山PA）と接続	③ 前年度から引き続き運行
2	基山町	(有) 基山タクシー	市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」）	(2) 基山駅～憩の家～本桜～高島団地～けやき台～基山駅系統（2便）	基山駅	憩の家～本桜～高島団地～やよいがおか～けやき台	基山駅	循環	24.5km	195.0日	195.0回			路線型	令和 9 年度	②(2) 不便地域（局長指定）	J Rの基山駅、けやき台駅、高速基山（基山PA）と接続	③ 前年度から引き続き運行
3	基山町	(有) 基山タクシー	市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」）	(3) 基山駅～園部～宮浦～高島団地～基山駅系統（3便）	基山駅	園部～宮浦～高島団地～やよいがおか	基山駅	循環	27.8km	195.0日	195.0回			路線型	令和 9 年度	②(2) 不便地域（局長指定）	J Rの基山駅、けやき台駅、高速基山（基山PA）と接続	③ 前年度から引き続き運行
4	基山町	(有) 基山タクシー	市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」）	(4) 基山駅～けやき台～高島団地～基山駅系統（4便）	基山駅	けやき台～高島団地～やよいがおか	基山駅	循環	15.7km	195.0日	195.0回			路線型	令和 9 年度	②(2) 不便地域（局長指定）	J Rの基山駅、けやき台駅、高速基山（基山PA）と接続	③ 前年度から引き続き運行
5	基山町	(有) 基山タクシー	市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」）	(5) 基山駅～本桜～けやき台～憩の家～基山駅系統（5便）	基山駅	本桜～けやき台～憩の家	基山駅	循環	14.8km	195.0日	195.0回			路線型	令和 9 年度	②(2) 不便地域（局長指定）	J Rの基山駅、けやき台駅、高速基山（基山PA）と接続	③ 前年度から引き続き運行
6	基山町	(有) 基山タクシー	市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」）	(6) 基山駅～高島団地～園部～長野～本桜～基山駅系統（6便）	基山駅	高島団地～やよいがおか～園部～長野～本桜	基山駅	循環	26.9km	195.0日	195.0回			路線型	令和 9 年度	②(2) 不便地域（局長指定）	J Rの基山駅、けやき台駅、高速基山（基山PA）と接続	③ 前年度から引き続き運行
7	基山町	(有) 基山タクシー	市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」）	(7) 基山駅～園部～高島団地～憩の家～けやき台～基山駅系統（7便）	基山駅	園部～高島団地～やよいがおか～憩の家～けやき台	基山駅	循環	29.7km	195.0日	195.0回			路線型	令和 9 年度	②(2) 不便地域（局長指定）	J Rの基山駅、けやき台駅、高速基山（基山PA）と接続	③ 前年度から引き続き運行
8	基山町	(有) 基山タクシー	市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」）	(8) 基山駅～本桜～宮浦～けやき台～基山駅系統（8便）	基山駅	本桜～宮浦～けやき台	基山駅	循環	22.2km	195.0日	195.0回			路線型	令和 9 年度	②(2) 不便地域（局長指定）	J Rの基山駅、けやき台駅、高速基山（基山PA）と接続	③ 前年度から引き続き運行
9	基山町	(有) 基山タクシー	市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」）	(9) 基山町 乗合タクシー		町内全域及び町外一部施設				195.0日	6,435.0回			区域型	令和 9 年度	②(2) 不便地域（局長指定）	J Rの基山駅、けやき台駅、高速基山（基山PA）と接続	③ 前年度から引き続き運行
10	基山町	(有) 基山タクシー	市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」）	(10) 基山町 乗合タクシー		町内全域及び町外一部施設				195.0日	6,435.0回			区域型	令和 9 年度	②(2) 不便地域（局長指定）	J Rの基山駅、けやき台駅、高速基山（基山PA）と接続	③ 前年度から引き続き運行
11	基山町	(有) 基山タクシー	市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」）	(11) 基山町 乗合タクシー		町内全域及び町外一部施設				195.0日	1,560.0回			区域型	令和 9 年度	②(2) 不便地域（局長指定）	J Rの基山駅、けやき台駅、高速基山（基山PA）と接続	③ 前年度から引き続き運行
12	基山町	(有) 基山タクシー	市町村（タクシー事業者に運行委託「乗合タクシーなど」）	(12) 基山駅～若基小学校	基山駅	ニュータウン東	若基小学校前	1.4km		195.0日	195.0回			路線型	令和 9 年度	②(2) 不便地域（局長指定）	J Rの基山駅にて接続	③ 前年度から引き続き運行

表 5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

都道府県名	市区町村名	協議会名	年度
佐賀県	三養基郡基山町	基山町地域公共交通活性化協議会	令和 9 年度

	人 口
人口集中地区以外（人）	9,333 人
交通不便地域等（人）	3,166 人

交通不便地域等の内訳

人口（人）	対象地区	根拠法
1,079 人	園部地区（行政区：第1区の一部、第2区）	局長指定
615 人	宮浦地区（行政区：第4区の一部）	局長指定
579 人	城戸地区（行政区：第6区の一部）	局長指定
220 人	けやき台地区（行政区：第 1 7 区の一部）	局長指定
673 人	きやま台・神の浦地区（行政区：第 1 0 区の一部）	局長指定

地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度

令和8年度コミュニティバス利用把握調査 利用実態調査結果集計表（令和8年5月20日水曜日、21日木曜日実施）

【回答数】1号車:30名、2号車:7名（前日や午前中に回答済の7名除く） 総数:37名

1. 運転士のマナーについて

令和8年度					
	1号車	2号車	合計	割合	
良い	24	7	31	83.8%	84%
普通	6	0	6	16.2%	
悪い	0	0	0	0.0%	
計	30	7	37	100%	100%

4. 時刻表の分かりやすさについて

令和8年度					
	1号車	2号車	合計	割合	
良い	11	4	15	41.7%	42%
普通	14	2	16	44.4%	
悪い	5	0	5	13.9%	
計	30	6	36	100%	100%

※1名無回答

7. 通院での利用のしやすさについて

令和8年度					
	1号車	2号車	合計	割合	
良い	7	4	11	36.7%	37%
普通	13	2	15	50.0%	
悪い	4	0	4	13.3%	
計	24	6	30	100%	100%

※7名無回答

2. 定刻運行について

令和8年度					
	1号車	2号車	合計	割合	
良い	20	5	25	69.4%	69%
普通	9	2	11	30.6%	
悪い	0	0	0	0.0%	
計	29	7	36	100%	100%

※1名無回答

5. 他の交通機関との接続性

令和8年度					
	1号車	2号車	合計	割合	
良い	1	3	4	12.5%	12%
普通	14	3	17	53.1%	
悪い	11	0	11	34.4%	
計	26	6	32	100%	100%

※5名無回答

8. コミュニティバスの継続希望について

令和8年度					
	1号車	2号車	合計	割合	
このまま継続してほしい	24	7	31		86%
運行方法を見直して継続してほしい	5	0	5		14%
廃止すべき	0	0	0		0%
計	29	7	36		100%

※1名無回答

3. バスの待合環境

令和8年度					
	1号車	2号車	合計	割合	
良い	19	4	23	62.2%	62%
普通	10	3	13	35.1%	
悪い	1	0	1	2.7%	
計	30	7	37	100%	100%

6. 買物での利用のしやすさについて

令和8年度					
	1号車	2号車	合計	割合	
良い	11	5	16	45.7%	46%
普通	14	2	16	45.7%	
悪い	3	0	3	8.6%	
計	28	7	35	100%	100%

※2名無回答

9. デマンド交通の認知度について

令和8年度					
	1号車	2号車	合計	割合	
知っている	19	2	21		66%
知らない	10	1	11		34%
計	29	3	32		100%
利用した	13	0	13		62%
利用してない	6	2	8		38%
計	19	2	21		100%

※5名無回答

令和8年度コミュニティバス利用把握調査 利用実態調査結果集計表（令和8年5月20日水曜日、21日木曜日実施）

X. 利用頻度について

令和8年度				
	1号車	2号車	合計	割合
毎日	4	1	5	16%
週2～3回	16	2	18	56%
週1回	5	0	5	16%
月2回	2	0	2	6%
それ以下	1	1	2	6%
計	28	4	32	100%

※5名無回答

XI. 利用理由について(複数回答可)

令和8年度				
	1号車	2号車	合計	割合
交通手段確保	16	3	19	45%
歩くのが大変	9	2	11	26%
便利だから	10	2	12	29%
計	35	7	42	100%

※3名無回答

XII. 利用目的について(複数回答可)

令和8年度				
	1号車	2号車	合計	割合
買物	20	3	23	50%
病院	10	1	11	24%
役場	3	1	4	9%
憩の家	1	1	2	4%
通勤等	5	1	6	13%
その他	0	0	0	0%
計	39	7	46	100%

※4名無回答

その他要望等

【1号車】

- ・時刻表が少し分かりにくい。
- ・けやき台中央バス停に待合椅子が欲しい。
- ・JRや役場への接続が悪い。
- ・けやき台入口バス停に椅子がない。
- ・待ち時間がある。
- ・早朝にやよいがおか鹿毛病院に着くバスがあればよい。
- ・乗り継ぎの時間が短い。
- ・時間が読みづらい。
- ・車内に吊り時刻表があると便利。
- ・脇田交差点のバス停を残してほしい。
- ・高島団地東に午前中は停車するが午後の便がなく不便である。
- ・以前よりダイヤ改正により時間が遅くなり不便になった。
- ・役場等に行っても帰りの便がない。
- ・可能であれば継続してほしい。

【2号車】

- ・14時～15時台のバスがあつたら嬉しい。
- ・18時台くらいまで帰りのバスがあると助かります。
- ・(バスの存続を要望)乗る人が少ない理由でバスがなくなるのは分かりますが利用者は確実にいますのでみなさんの声を聞いてほしいです。

コミュニティバス臨時運行のお知らせ

問 定住促進課 地域公共交通係 ☎ 92-7920

「きのくに祭り」及び荒穂神社で行われる第4区自治会主催の「夏越し祭り」の開催に伴い、コミュニティバスの臨時運行を行います。祭り当日は、時刻表及び路線の一部が変更になりますので、ご注意ください。

【きのくに祭り】

▽開催日 7月18日（土）

▽運行時間の変更内容

1・2号車ともに全線、時間を延長して運行します。
延長運行の時刻表は、祭りのチラシと一緒に全戸配布します。

▽路線の変更内容（図1）

終日、町道基山駅前線の一部が通行止めになりますので、「基山駅前通り」バス停には停車しません。「基山駅」バス停をご利用ください。

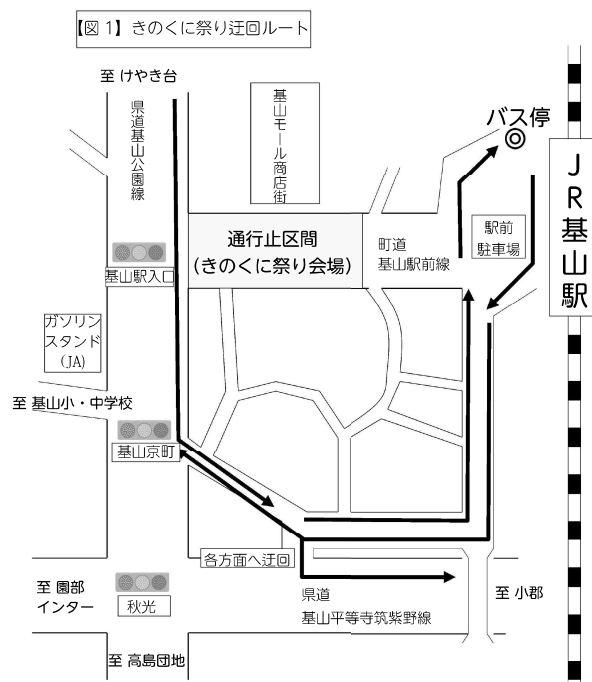
▽料金

全区間一律：100円 ※小学生：50円・未就学児：無料

▽支払方法

臨時便（1号車午後7時以降の便・2号車午後6時以降の便）では、【現金のみ】になります。

※きやまんきっぷ、げんきっぷ、1か月フリーパス及び
キャッシュレス決済でのご乗車はできません。



【夏越し祭り】

▽開催日

7月25日（土）

▽運行時間及び路線の変更内容（表1・図2）

2号車の午後4時25分以降の長野線、本線及び宮浦線が運休になり、夏越し祭り特別臨時便に変更となります。

▽料金

全区間一律：無料

※祭りにお越しの際は、是非コミュニティバスをご利用ください。

※「きのくに祭り」及び「夏越し祭り」が中止になった場合は、通常どおり運行します。

【図2】夏越し祭り運行ルート



【表1】夏越し祭り時刻表								
夏越し祭り特別臨時便	行 き				帰 り			
	表示番号	バス停	1便目	2便目	表示番号	バス停	3便目	4便目
	①	才の上	17:10	17:30	会場	荒穂神社	20:00	20:30
	②	住吉	17:11	17:31	⑧	不動寺・南谷	20:05	20:35
	③	引地東	17:12	17:32	会場	荒穂神社	20:10	20:40
	④	引地西	17:13	17:33	⑦	仁蓮寺	20:11	20:41
	⑤	辻	17:15	17:35	⑥	一井木	20:13	20:43
	⑥	一井木	17:17	17:37	⑤	辻	20:15	20:45
	⑦	仁蓮寺	17:19	17:39	④	引地西	20:16	20:46
	会場	荒穂神社	17:20	17:40	③	引地東	20:17	20:47
					②	住吉	20:19	20:49
					①	才の上	20:20	20:50

令和8年10月からの新しい公共交通体系について

①



遠距離通学支援バス 1 台

2 区 → 7 区 → 4 区を定時定路線で運行
【運行時間】7:15 ~ 8:00 (予定)



予約型乗合タクシー 2 台

2 台の予約型乗合タクシーが予約に応じ、
ご自宅からコミュニティバスのバス停、
主要施設に運行
【運行時間】8:00 ~ 17:30 (予定)



乗降場所 町内の主要施設

- 病院**
- 1 池田胃腸科外科
 - 2 鹿毛診療所
 - 3 きやま鹿毛病院
 - 4 きやま高尾病院
 - 5 さかい胃腸・内視鏡内科クリニック
 - 6 志賀眼科医局
 - 7 つくし整形外科医院
 - 8 なるお内科小児科
 - 9 ばば整形外科
 - 10 まえはら耳鼻咽喉科アレルギー科クリニック
 - 11 やよいがおか鹿毛病院

接骨院・整骨院

- 1 ひらやま接骨院
- 2 アイズ基山駅前整骨院
- 3 オレンジ整骨院
- 4 基山整骨院
- 5 基山わいわい整骨院
- 6 寿整骨院
- 7 りぼん鍼灸整骨院

買い物

- 1 グッディ 基山弥生が丘店
- 2 ドラッグストアコスモス 基山店
- 3 コメリハード&グリーン 基山店
- 4 市場バリュー サンエー 基山店
- 5 ドラッグストアモリ 基山店
- 6 マックスバリュ 基山店

歯科医院

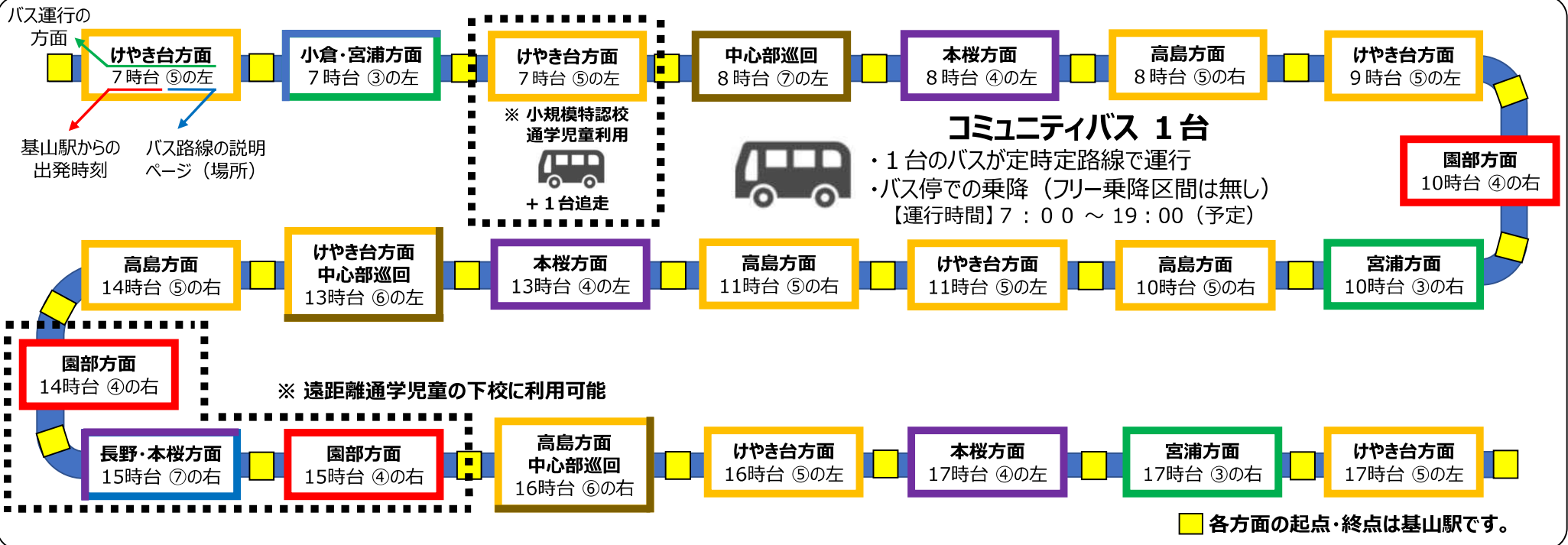
- 1 あおやぎ歯科医院
- 2 こが歯科
- 3 重松歯科医院
- 4 立山歯科 基山医院
- 5 のきた歯科医院
- 6 原歯科医院
- 7 ゆきこ歯科
- 8 ルアナファミリー歯科・矯正歯科

公共施設等

- 1 基山町総合体育館
- 2 基山町民会館



△ 令和7年度実証実験の際の主要施設



令和8年10月からの新しい公共交通体系について【運賃（案）】

②

	予約型乗合タクシー	コミュニティバス	
運賃	300円／1回	(新) 運賃	(旧) 運賃
		変更なし 100円／1回（やよいがおか地区は150円／回）	
割引運賃 (小学生)	200円／1回	変更なし 半額	
割引運賃 (免許返納者・障がい者)	200円／1回	変更なし 免許返納者・障がい者は無料	
割引運賃 (乗合割引)	200円／1回	—	
回数券	げんきっぷ ※75歳以上（1,000円 20枚綴り） 1枚100円の回数券×20枚 きやまんきっぷ（1,000円 11枚綴り） 1枚100円の回数券×11枚 小学生用割引きっぷ（500円 11枚綴り） 1枚50円の回数券×11枚 両方で使用できます。		げんきっぷ ※75歳以上（1,000円 20枚綴り）…① きやまんきっぷ（1,000円 11枚綴り）…② 小学生用割引きっぷ（500円 11枚綴り）…③ ①・②は1枚100円の回数券 ③は1枚50円の回数券
定期券	—	一般（3,000円／月） 学生（2,000円／月） 小学生（1,000円／月）	一般（3,000円／月） 学生（2,000円／月） 小学生（1,000円／月）
	両方乗れる（5,000円／月）		—

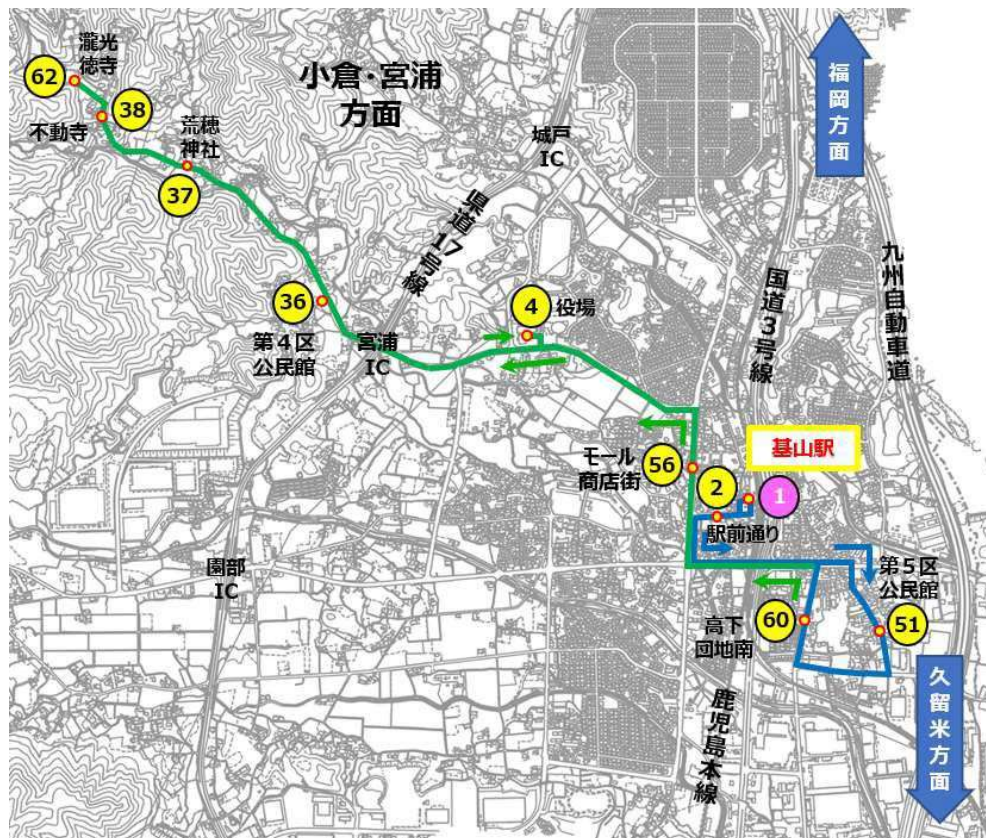
※乗合割引とは、予約型乗合タクシーを2名以上の乗車で乗降場所が同じ人に適用される割引です。

※「のりかえきっぷ」は廃止します。

令和8年10月からの新しい公共交通体系について（バス路線の説明）

③

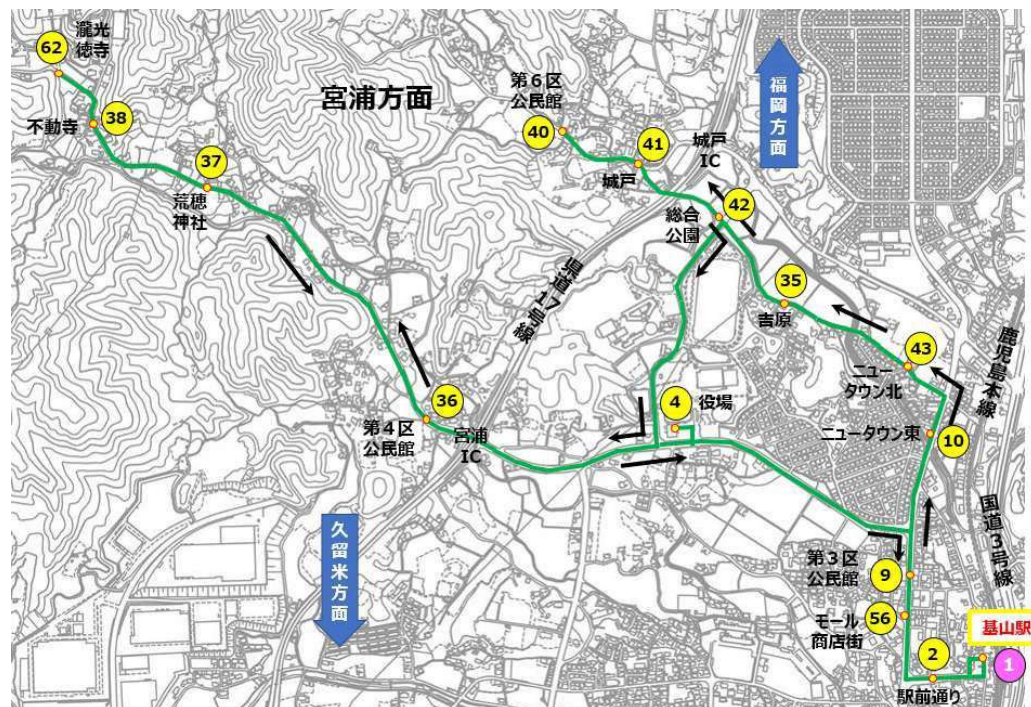
小倉・宮浦方面（基山駅発 7時台）



【移動するバス停の順番】

① → 2 → 51 → 60 → 56 → 36 → 38 → 62 → 37 → 4 → 56 → 2 → ①

宮浦方面（基山駅発 10時台、17時台）



【移動するバス停の順番】

① → 2 → 56 → 9 → 10 → 43 → 35 → 40 → 41 → 42 → 36 → 38 → 62 → 37 → 4 → 9
→ 56 → 2 → ①

令和8年10月からの新しい公共交通体系について（バス路線の説明）

④

本桜方面（基山駅発 8時台、13時台、17時台）



【移動するバス停の順番】

① → 2 → 56 → 45 → 53 → 54 → 55 → 45 → 56 → 2 → ①

園部方面（基山駅発 10時台、14時台、15時台）



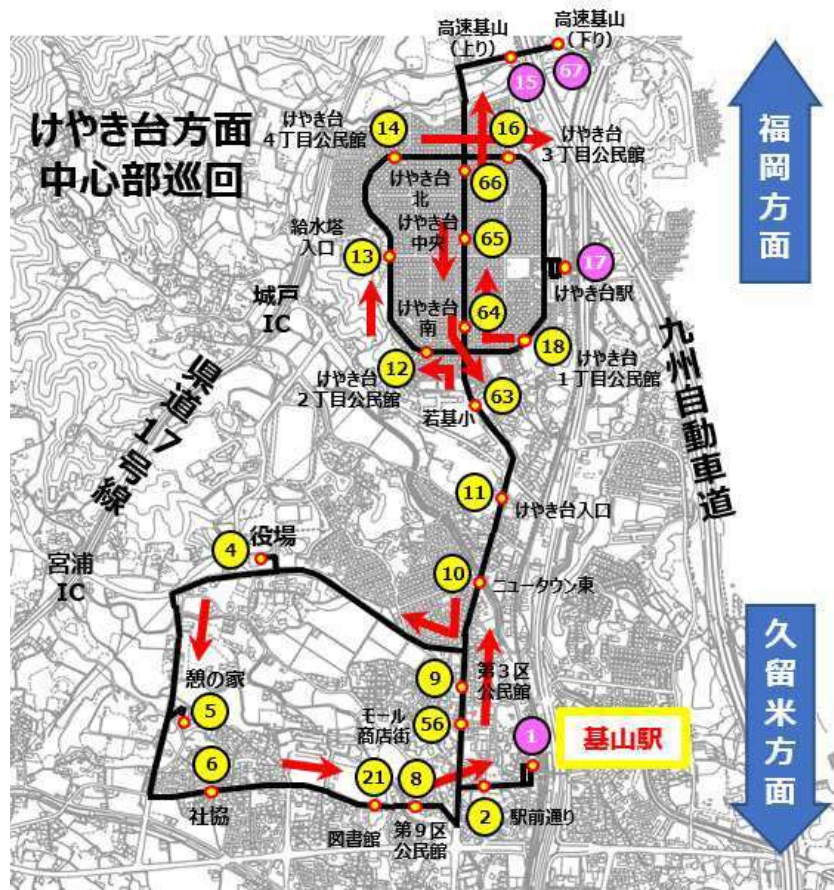
【移動するバス停の順番】

① → 2 → 8 → 21 → 6 → 33 → 32 → 31 → 30 → 29 → 28 → 27 → 25 → 22 → 20 → 19 → 2 → ①

令和8年10月からの新しい公共交通体系について（バス路線の説明）

⑥

けやき台方面・中心部巡回（基山駅発 13時台）



【移動するバス停の順番】

① → 2 → 56 → 9 → 10 → 11 → 63 → 12 → 13 → 14 → 16 → 17 → 18 → 64 → 65 → 66 → 67 → 15 → 63 → 11 → 10 → 4 → 5 → 6 → 21 → 8 → 2 → ①

高島方面・中心部巡回（基山駅発 16時台）



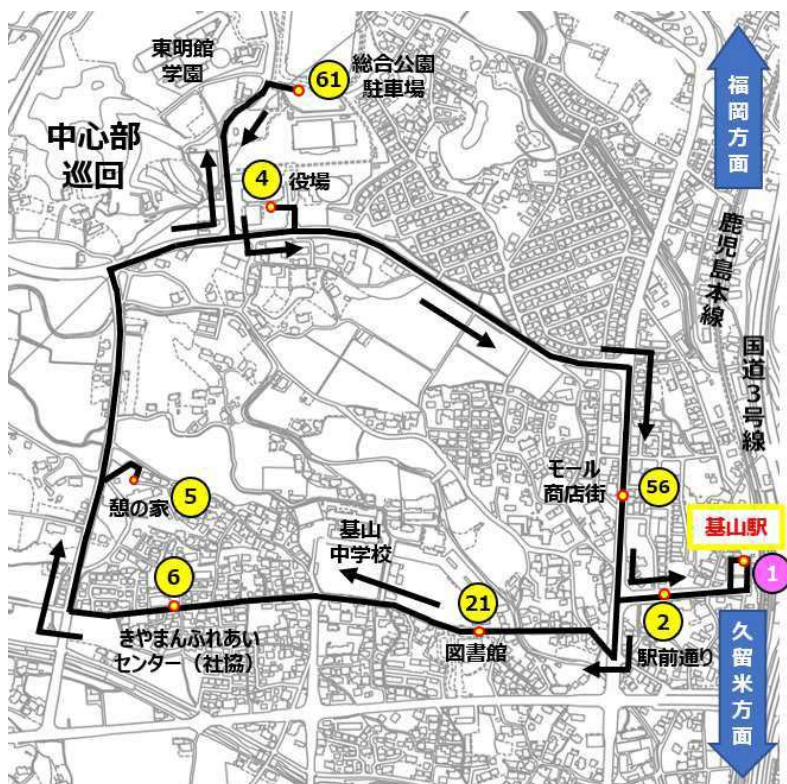
【移動するバス停の順番】

① → 2 → 19 → 20 → 22 → 57 → 69 → 68 → 23 → 58 → 24 → 19 → 8 → 21 → 6 → 5 → 4 → 9 → 56 → 2 → ①

令和8年10月からの新しい公共交通体系について（バス路線）

⑦

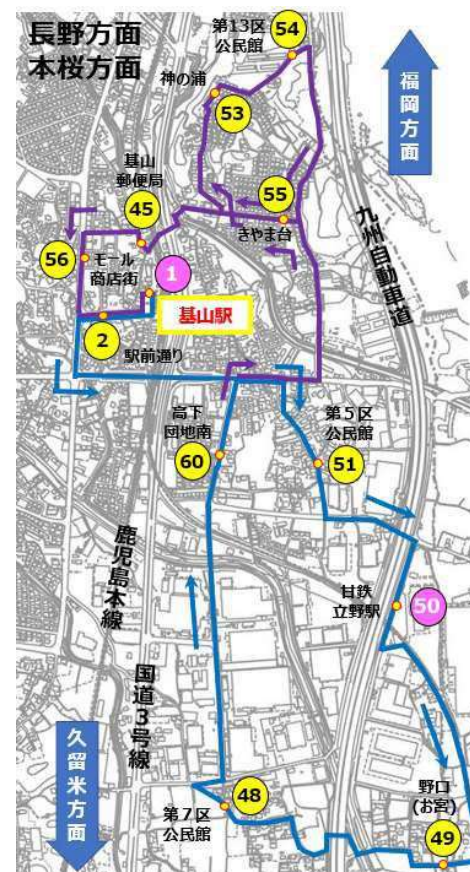
中心部巡回（基山駅発 8 時台）



【移動するバス停の順番】

① → 2 → 21 → 6 → 5 → 61 → 4 → 56 → 2 → ①

長野・本桜方面（基山駅発 15 時台）



【移動するバス停の順番】

① → 2 → 51 → 50 → 49 → 48 → 60 → 55
→ 53 → 54 → 55 → 45 → 56 → 2 → ①

令和8年10月からの新しい公共交通体系について

⑧



予約型乗合タクシー 2台

ご自宅からコミュニティバスのバス停と
右に示す主要施設に運行

乗降場所 町内の主要施設

- 病院**
- 1 池田胃腸科外科
 - 2 鹿毛診療所
 - 3 きやま鹿毛医院
 - 4 きやま高尾病院
 - 5 さかい胃腸・内視鏡内科クリニック
 - 6 志賀眼科医院
 - 7 つくし整形外科医院
 - 8 なるお内科小児科
 - 9 ばば整形外科
 - 10 まえはら耳鼻咽喉科アレルギー科クリニック
 - 11 やよいがおか鹿毛病院

接骨院・整骨院

- 1 ひらやま接骨院
- 2 アイズ基山駅前整骨院
- 3 オレンジ整骨院
- 4 基山整骨院
- 5 基山わいわい整骨院
- 6 寿整骨院
- 7 リボン鍼灸整骨院

買い物

- 1 グッディ 基山弥生が丘店
- 2 ドラッグストアコスモス 基山店
- 3 コメリハード&グリーン 基山店
- 4 市場バリュー サンエー 基山店
- 5 ドラッグストアモリ 基山店
- 6 マックスバリュ 基山店

歯科医院

- 1 あおやぎ歯科医院
- 2 こが歯科
- 3 重松歯科医院
- 4 立山歯科 基山医院
- 5 のきた歯科医院
- 6 原歯科医院
- 7 ゆきこ歯科
- 8 ルアナファミリー歯科・矯正歯科

公共施設等

- 1 基山町総合体育館
- 2 基山町民会館



主要施設に、「お寺・各区の公民館・保育園」を追加する予定です。

割引きっぷを活用することで、予約型乗合タクシーご利用の負担を少なくします。

割引制度

げんきっぷ【75歳以上】かつ【町内在住】

75歳以上の限定きっぷです。(1,000円で20枚綴りの回数券)
1回50円で乗車いただける、大変お得なきっぷです。
バス車内(要事前登録)・役場で購入できます。



きやまんきっぷ【どなたでも】

1,000円で11枚綴りの回数券です。
1回90円程度でご利用いただける、お得なきっぷです。
バス車内・役場で購入できます



小学生用割引きっぷ【町内在住小学生】

500円で11枚綴りの回数券です。
1回45円程度でご利用いただける、お得なきっぷです。
バス車内(要事前登録)・役場で購入できます。



割引きっぷのご利用で負担を少なく

通常料金 【300円/回】	→	げんきっぷ 3枚 ※ 実質 150円/回 で乗車できます	きやまんきっぷ 3枚 ※ 実質 270円/回 で乗車できます	—
免許返納者・ 障がい者割引 小学生割引等 【200円/回】	→	げんきっぷ 2枚 ※ 実質 100円/回 で乗車できます	きやまんきっぷ 2枚 ※ 実質 180円/回 で乗車できます	小学生用割引きっぷ 4枚 ※ 実質 180円/回 で乗車できます