

第18回基山町地域公共交通会議 議事録

開催日時:令和7年6月27日(金)

14時15分~14時40分

開催場所:基山町役場 4階大会議室

■出席者:委員14名(うち代理出席2名) 立会人1名(うち代理出席1名) 事務局3名

委員	松田 一也	出席
	西久保 忠良	出席
	平井 伸也	出席
	中島 隆生	出席
	丸林 弘明	出席
	熊本 則子	出席
	毛利 博司	出席
	横山 了	出席
	片渕 宏一郎(代理:石井 克英)	代理出席
	川崎 洋	出席
	江口 里司(代理:長本 敬幸)	代理出席
	下川 裕二	出席
	堤 浩	出席
	今泉 雅己	出席
立会人	千種 智章(代理:牟田 嘉伊座)	代理出席
事務局	山田 恵(定住促進課)	出席
	伊藤 健太郎(定住促進課)	
	丸山 春菜(定住促進課)	

■傍聴人:2名

第18回基山町地域公共交通会議

1. 副会長・議長の選出

○事務局（山田課長）

続きまして、引き続き、「第18回基山町地域公共交通会議」を始めさせていただきます。

地域公共交通会議は、道路運送法施行規則第9条の二に基づき設置しているもので、コミュニティバスの地域の実情に応じた運行形態等について協議をお願いしたいと存じます。よろしくお願いいたします。

なお出席状況ですが、本会議につきましても地域公共交通活性化協議会と同様の出席状況となっております。また、オブザーバーの国土交通省九州運輸局佐賀運輸支局 千種様の代理として牟田様にご出席をいただいております。

以上により、基山町地域公共交通会議設置条例第6条第2項に基づき、委員の過半数のご出席により、会議が成立しておりますことを報告いたします。

まず、はじめに次第により、副会長及び議長の選出をお願いいたします。

事務局提案としては、活性化協議会と同様に、副会長を丸林委員、議長を中島委員をお願いしたいと存じますが、いかがでしょうか。

（異議なし）

異議がないようですので、副会長を丸林委員、議長を中島委員をお願いしたいと思います。よろしくお願いいたします。それでは、議事進行を引き続き中島議長にお願いします。

2. 協議事項

●議長（中島議長）

それでは議事の進行をさせていただきます。どうぞよろしくお願いいたします。

議事に入る前に、条例第10条第1項により、会議録作成のため、会議録署名人に「堤委員」を指名したいと思いますが、ご異議ございませんでしょうか。

（異議なし）

●議長（中島議長）

それでは、議事に入ります。

「(1)コミュニティバス乗り込み調査の結果」について事務局より説明をお願いいたします。

○事務局(丸山)

それでは、協議事項1の「コミュニティバス乗り込み調査の結果について」のご説明させていただきます。お手元の資料をめくっていただき、1ページから2ページにかけての「資料1」利用把握調査・利用実態調査結果集計表と書いております資料を使用して説明いたします。

今年度の乗込み調査は、令和7年5月19日(月曜日)と20日(火曜日)の2日間、事務局の方で実施いたしました。2日間で1号車が29名、2号車が26名、合計55名の方にアンケート調査へご協力をいただいております、その結果についてこれからご説明いたします。

1ページ目には、主に満足度に関するものについてお聞きした結果について記載しています。

満足度が低かった指標としましては、「5.他の交通機関との接続性」でした。悪いと回答された方が14.3%で、悪い(満足度が低い)とご回答いただいた方の多くは、通勤等でのご利用いただいている方で、特にJRとの接続についてご指摘いただきました。このあとの議題でも説明予定ですが、今回のダイヤ改正案を作成するにあたってコミバスとJRの接続性についても、利用者の方が乗換えに無理のないような時間設定を念頭に置き、相互のダイヤを確認しながらできるだけご利用しやすいようにコミバスのダイヤの時間調整を行っております。

ほかにも「4.時刻表の分かりやすさ」についても、満足度が低いという結果が出ています。悪い(分かりにくい)と回答された方の割合が9.3%でした。そのため10月のダイヤ改正の際は、新しい時刻表の作成においては、利用者が見られて分かりやすいものを、と意識して作成していきたいと思っております。

次に利用状況について聞きとりを行った結果についてご説明いたします。2ページをご覧ください。まず、コミバスの利用頻度についての問いには、「週に2~3回のご利用」を選んだ方が55%と一番多く、続いて「週1回」が17%でした。次に利用理由についての問いには「交通手段確保のため」を選ばれた方が55%、「歩くのが大変だから」が27%でした。さらに利用目的についての問いでは「買い物」のために利用が48%、「病院」のための利用という回答が25%でした。実際にお話を聞く中でも、「コミバスがなくなったら生活していけない」「コミバスをなくならないようにしてほしい」といったお声もいただきました。

また自由意見として、記載しておりますとおり皆様から多くの様々なお意見ご要望をいただいております。こういった声もふまえて今後の基山町にあった公共交通とは何かについて町全体で協議・検討し、再構築していけたらと考えています。

乗込み調査の結果についてのご説明は以上になります。

●議長(中島議長)

事務局より説明がありましたが、質問やご意見はありますか。

●(石井委員代理)

利用実態についてお聞きしたいのですが、この利用者へのアンケートに答えられた方の自宅からバス停までどのくらい離れているのか、距離とかはわかりますか。

●事務局(伊藤)

アンケートには距離が分かるような質問事項はないため、来年度以降の乗込みアンケートについては内容を見直して、最寄りのバス停までどのくらいかかるかの項目を増やすよう検討します。

●(下川委員)

乗込み調査にご回答いただいた方の属性について分かる範囲で知りたい。

●事務局(伊藤)

通勤での利用が3名程度、小学生の通学利用が10名程度、その他のほとんどが高齢者の方の利用となります。

●議長(中島議長)

ありがとうございました。他に質問等ありますか。

(質問等なし)

●議長(中島議長)

他に質問等が無いようでしたら続いて、「(2)ダイヤの改正について」1号車・2号車路線の運行内容の変更についての説明をお願いします。

●事務局(伊藤)

資料2 3ページをご覧ください。ダイヤの改正についてご説明いたします。

コミュニティバス1号車のけやき台線の運行において、若基小学校への登下校・クリニックモールの利用の要望にお答えするため、①のモール商店街に停車するようにダイヤを見直しております。

また、三国丸林線の整備完了に伴い、②の高速基山下りのバス停を設置します。そして、けやき台団地内のルートについて、現在はけやき台駅方面を通過して基山駅へ向かっておりますが、同じ経路を重複せずに通過するよう、中央の道を通るルートに見直しました。

続いて、5ページをご覧ください。コミュニティバス1号車の高島線では、現在やよいがおか鹿毛病院まで運行しておりますが、今回、右の図にお示ししております、グッデイ基山弥生が丘店へ路線を延長します。鳥栖市との路線延長の協議はおおむね終了しております。また、バス停の位置についてはグッデイ様と現場立会して承頂いており、バス停の名称については、現在グッデイ様と調整中です。また、午前中にやよいがおか鹿毛病院を利用できるようにして欲しいという要望にお答えするため、午後の9便を午前の4便で病院へ行けるように見直しております。

続いて、6ページをご覧ください。年の森正応寺線沿いにある「高島団地南」バス停の名称を、「南高島7丁目」に変更します。今回追加の資料を配布させていただいております。こちらの資料でご説

明させていただきます。変更の理由としましては、弥生が丘地区に行かず、基山駅方面に向かう便(1、2、7、9、10便)を利用する方が、「高島団地南」(図Bで表示)のバス停で待っていることがあるため、乗車するバス停を間違えないようにバス停の名称を変更します。

続いて、7ページをご覧ください。コミュニティバス1号車のけやき台線の高速基山(下り)バス停の追加、また、高島線のグッデイ基山弥生が丘店への路線延伸によって1号車の運行時間が延びる分について、1号車の中心部巡回線の3・8便を2号車の1・4便に一本化し、時間を調整します。議題(2)「ダイヤの改正について」のご説明は以上となります。

●議長(中島議長)

事務局より説明がありましたが、質問やご意見はありますか。

●(熊本委員)

時刻表の改正をされるということですが、同居して一緒に住んでいる母がコミバスの時刻表自体が読めないと言う。サロン等で実際にコミバスの乗り方ですとか使い方について周知を図った方がいいと思う。

●事務局(伊藤)

数年前からプラチナ社会政策課とも連携をとって、高齢者へのご説明についても力を入れている。本日いただいたアドバイスについても検討させていただきます。

●議長(中島議長)

他に質問等無いようでしたら、ご承認ということでよろしいでしょうか。

(異議なし)

●議長(中島議長)

異議はないようですので、「(2)ダイヤの改正について」を承認します。

以上ですべての議事が終わりましたので、進行を事務局にお返ししたいと思います。

○事務局(山田課長)

中島議長、議事の進行ありがとうございました。

最後に「(3)その他」として、佐賀運輸支局の牟田様より説明をお願いいたします。

●オブザーバー(牟田委員)

はじめに配布させていただいた資料をご覧ください。運転手不足の深刻な現状・問題を受けて、令和5年度からバス・タクシー等の運転手になってもらうための説明会を開催しております。今年度も次のとおり実施いた

します。また、バス・タクシー協会主催のバス運転体験説明会を8月24日(日曜日)に実施します。皆様のまわりに興味・関心がある方がいらっしゃいましたら、ご案内いただけますと幸いです。

6. 閉会

○事務局(山田課長)

牟田様、ありがとうございました。

これもちまして、「第18回基山町地域公共交通会議」を終了させていただきます。

本日は、ご多忙の中にもかかわらず、長時間にわたり誠に有難うございました。

(閉会)

基山町地域公共交通会議設置条例第10条第1項により、ここに署名する。

会長

会議録署名人