

第49回（令和7年度 第1回）

基山町地域公共交通活性化協議会

◇日 時：令和7年6月27日（金）

13：30～15：30

◇場 所：基山町役場4階大会議室

◇次 第

1. 開 会

2. 会長挨拶・委員紹介

3. 役員（副会長・監事）の選出

4. 議長の選出

5. 協 議 事 項

- | | |
|------------------------------|----------------|
| （1）令和6年度事業報告及び決算報告について | …【資料1】 p 1-5 |
| （2）令和7年度事業計画及び予算（案）について | …【資料2】 p 6-8 |
| （3）地域公共交通計画の変更について | …【資料3】 p 9 |
| （4）令和8年度地域公共交通計画認定申請書（案）について | …【資料4】 p 10-20 |
| （5）基山町デマンド交通実証事業について | …【資料5】 p 21 |
| （6）その他 | …【資料6】 p 22 |

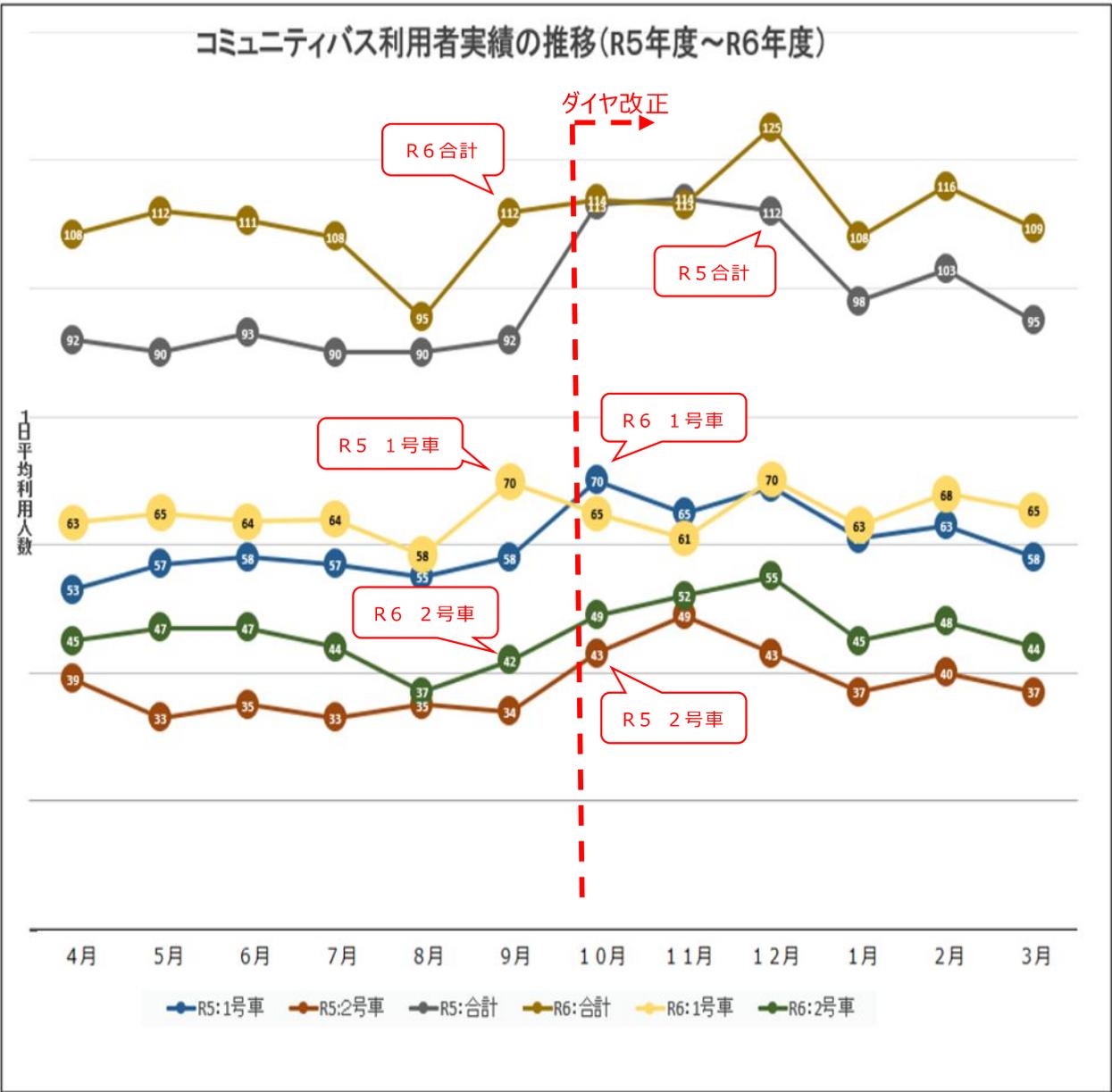
6. 閉 会

令和 6 年度 基山町地域公共交通活性化協議会 事業報告

(1) コミュニティバス利用促進

- ・ダイヤの見直し
 - ① やよいがおか鹿毛病院行き の 1 号車に乗継ができるように 2 号車のダイヤを見直し
 - ② 1 号車の運行時刻 秋光交差点、高島団地東・南、基山駅の停車時刻を見直し
⇒R6.10月ダイヤ改正
- ・ダイヤ改正に向けた時刻表の印刷及び周知
⇒10月1日号広報と併せて配布

(2) 運行実績の推移



令和6年度 基山町コミュニティバス 乗降者数 実績

令和6年度	運行日数	1号車		2号車		合計	
		利用者数	1日平均	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均
4月	25	1,586	63	1,119	45	2,705	108
5月	24	1,560	65	1,119	47	2,679	112
6月	25	1,589	64	1,179	47	2,768	111
7月	26	1,665	64	1,138	44	2,803	108
8月	25	1,461	58	921	37	2,382	95
9月	23	1,606	70	971	42	2,577	112
10月	26	1,686	65	1,269	49	2,955	114
11月	24	1,465	61	1,259	52	2,724	113
12月	24	1,684	70	1,309	55	2,993	125
1月	23	1,450	63	1,036	45	2,486	108
2月	22	1,495	68	1,045	48	2,540	116
3月	25	1,635	65	1,107	44	2,742	109
合計	292	18,882	65	13,472	46	32,354	111
前年比	-2	1,158	4	2,306	8	3,464	13

令和5年度 基山町コミュニティバス 乗降者数 実績

令和5年度	運行日数	1号車		2号車		合計	
		利用者数	1日平均	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均
4月	24	1,274	53	936	39	2,210	92
5月	24	1,375	57	798	33	2,173	90
6月	26	1,509	58	908	35	2,417	93
7月	25	1,413	57	813	33	2,226	90
8月	26	1,440	55	897	35	2,337	90
9月	24	1,395	58	816	34	2,211	92
10月	25	1,760	70	1,065	43	2,825	113
11月	24	1,559	65	1,165	49	2,724	114
12月	24	1,665	69	1,040	43	2,705	112
1月	23	1,394	61	847	37	2,241	98
2月	23	1,439	63	911	40	2,350	103
3月	26	1,501	58	970	37	2,471	95
合計	294	17,724	60	11,166	38	28,890	98
前年比	2	2,567	8	476	1	3,043	10

目標値	令和5年10月から令和6年9月までの実績値
1日平均利用者数 令和5年10月から令和6年9月 106人/日	1日平均利用者数 107人

令和5年10月から令和6年9月の利用者数の目標値を106人/日で設定した。
上記の期間一日あたり利用者数の実績値は約107人であり、目標を上回った。

令和6年度 コミュニティバス運行に係る決算

1. 基山町地域公共交通活性化協議会

		(令和6年度)	(令和5年度)	比較	単位:円
令和6年度決算報告	歳入	36,180,228	6,157,859	30,022,369	
	歳出	35,016,492	3,763,839	31,252,653	

2. コミュニティバス運行支援

		(令和6年度)	(令和5年度)	比較	単位:円
事業者運行費用 (R6.4.1~R7.3.31) … ①		19,069,636	18,949,745	119,891	備考
運行に係る収入 (R6.4.1~R7.3.31) … ②		1,676,930	1,463,460	213,470	
運賃収入	1号車	512,830	527,060	△ 14,230	
	2号車	310,100	261,400	48,700	
回数券販売	1号車	337,000	313,000	24,000	
	2号車	208,000	193,000	15,000	
	役場	309,000	169,000	140,000	
(国)補助金 (R5.10.1~R6.9.30) … ③		2,668,000	2,391,000	277,000	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
(町)負担金 (R6.4.1~R7.3.31) … ④ (①-②-③=④)		14,724,706	15,095,285	△ 370,579	

3. 利用実績

令和6年度 総利用者数 32,354 人 … (28,890人令和5年度)

利用者1人当たりの運行費用(運行費用 ① / 利用者数 ⑤)

589 円 (656円/人令和5年度)

利用者1人当たりの町負担費用(町負担費④/利用者数⑤)

455 円 (523円/人令和5年度)

**令和6年度
基山町地域公共交通活性化協議会 決算書**

歳入

(単位:円)

款 項 目 科目名	予算現額	決算額	差額	備考
歳入全体	36,753,000	36,180,228	△ 572,772	
1 負担金 補助金	6,119,000	6,119,000		
1 負担金	6,119,000	6,119,000		
1 負担金	6,119,000	6,119,000		基山町負担金
2 補助金	17,446,000	16,928,128	△ 517,872	
1 補助金	17,446,000	16,928,128		
1 補助金	17,446,000	16,928,128		基山町デマンド交通実証運行事業補助金
4 諸収入	13,188,000	13,133,100	△ 54,900	
1 預金利息	1,000	9,023		
1 預金利息	1,000	261		普通預金利子
		8,762		普通預金利子
2 貸付金	13,037,000	13,037,000		
2 貸付金	13,037,000	13,037,000		基山町地域公共交通活性化事業資金貸付金
3 雑入	150,000	87,077		
3 雑入	150,000	15,077		コミバスポイント基山シール会負担分
		72,000		広告掲出料

歳出

款 項 目 科目名	節	予算現額	決算額	差額	備考
歳出全体		36,753,000	35,016,492	△ 1,736,508	
1 運営費		258,000	51,300	△ 206,700	
1 運営費		258,000	51,300	△ 206,700	
1 会議費	1 報酬	120,000	51,300	△ 68,700	第47回、第48回協議会
2 事務費	8 旅費	38,000	0	△ 38,000	
	17 備品購入費	100,000	0	△ 100,000	
2 事業費		36,445,000	34,965,192	△ 1,479,808	
1 事業費		36,445,000	34,965,192	△ 1,479,808	
1 事業費	10 需用費	550,000	407,936	△ 142,064	バス割りきつぷ、バス時刻表作成など
	11 役務費	790,000	628,718	△ 161,282	郵便料、口座振込手数料、きのくにポイント利用料
	12 委託費	18,100,000	17,301,538	△ 798,462	夏越し祭り臨時バス運行業務委託、デマンド交通実証運行事業業務委託
	14 工事請負費	200,000	0	△ 200,000	
	15 原材料費	150,000	0	△ 150,000	
	24 積立金	100,000	72,000	△ 28,000	令和6年度積立金(広告料分)
2 事業費補助	18 負担金補助及び交付金	3,518,000	3,518,000	0	実証運行事業バス車両購入補助
3 償還金	20 貸付金	13,037,000	13,037,000	0	基山町地域公共交通活性化事業資金貸付金
3 予備費		50,000	0	50,000	
1 予備費		50,000	0	50,000	
1 予備費		50,000	0	50,000	

歳入決算額(A)	歳出決算額(B)	返還金(A-B)	備考
36,180,228	35,016,492	1,163,736	町から協議会への負担金残額及び預金利息については、基山町へ返還しております。

会計監査報告

令和6年度基山町地域公共交通活性化協議会の会計決算について関係諸帳簿
証拠書類により審査いたしました。

その結果、歳入歳出とも正確に記載がなされ、適正に処理されていることを
確認いたしましたので、ここに報告いたします。

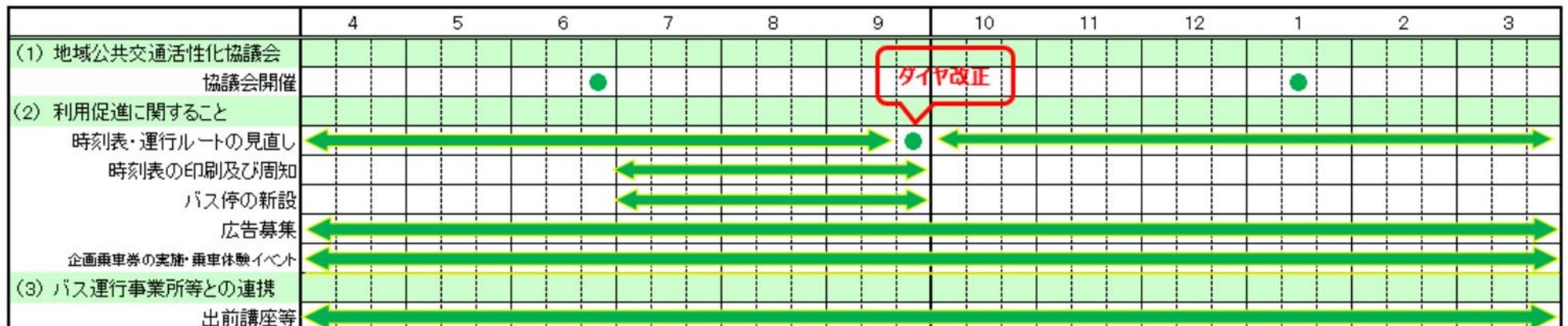
令和7年5月29日

監事 毛利博司

監事 平野かすみ

令和 7 年度 基山町地域公共交通活性化協議会 事業計画 (案)

令和 6 年度	令和 7 年度
<p>(1) 地域公共交通活性化協議会</p> <ul style="list-style-type: none"> 協議会開催 (年 2 回 6 月、1 月) 	<p>(1) 地域公共交通活性化協議会</p> <ul style="list-style-type: none"> 協議会開催 (年 2 回 6 月、1 月)
<p>(2) 利用促進に関すること</p> <ul style="list-style-type: none"> 時刻表及び運行ルートの見直し (10 月改正) ダイヤ改正に向けた時刻表の印刷及び周知 (10 月 1 日広報と併せて配布) 広告募集 ふれあいフェスタでの利用促進イベント (割引きっぷ販売、マイダイヤ作成、塗り絵) 企画乗車券の実施 (移住体験住宅利用者への無料乗車券、広報における無料体験券等) げんきっぷ 20 枚綴りの販売 小学生フリーパスの販売 小学生割引きっぷ 11 枚綴りの販売 バス停の環境改善検討 福祉課と連携した高齢者対象の乗車体験イベントの実施 	<p>(2) 利用促進に関すること</p> <ul style="list-style-type: none"> 時刻表及び運行ルートの見直し (10 月改正) 弥生が丘地区へのバス路線延伸 (グッデイ基山弥生が丘) バス停の新設 2 か所 (グッデイ基山弥生が丘、高速基山下り) ダイヤ改正に向けた時刻表の印刷及び周知 (10 月 1 日広報と併せて配布) 広告募集 ふれあいフェスタでの利用促進イベント (割引きっぷ販売、マイダイヤ作成、塗り絵) 企画乗車券の実施 (移住体験住宅利用者への無料乗車券、広報における無料体験券等) げんきっぷ 20 枚綴りの販売 小学生フリーパスの販売 小学生割引きっぷ 11 枚綴りの販売 バス停の環境改善検討 福祉課と連携した高齢者対象の乗車体験イベントの実施
<p>(3) バス運行事業所及び地域等との取組</p> <ul style="list-style-type: none"> 出前講座等 (運営委員会や各種サロンでバス利用の啓発) 	<p>(3) バス運行事業所及び地域等との取組</p> <ul style="list-style-type: none"> 出前講座 (運営委員会や各種サロンでバス利用の啓発)



**令和7年度【当初予算(案)】
基山町地域公共交通活性化協議会 予算書**

歳入 (単位:千円)			歳出 (単位:千円)		
款	項	金額	款	項	金額
1	負担金	5,636	1	運営費	70
2	補助金	12,070		2 事務費	150
3	繰越金	0	2	事業費	17,737
4	1 預金利子	1		2 事業費補助	0
	2 貸付金	12,070		3 償還金	12,070
	3 雑入	300	3	予備費	50
歳入合計		30,077	歳出合計		30,077

**基山町地域公共交通活性化協議会
予算に関する説明書**

第1表 歳入歳出予算事項明細書

1. 統括

歳入 (単位:千円)

款	本年度予算額	前年度予算額	比較
1 負担金	5,636	6,119	△ 483
2 補助金	12,070	17,446	△ 5,376
4 諸収入	12,371	13,188	△ 817
歳入合計	30,077	36,753	△ 6,676

歳出 (単位:千円)

款	本年度予算額	前年度予算額	比較	本年度予算額の財源内訳		一般財源
				特定財源		
				国庫支出金	その他	
1 運営費	220	258	△ 38	23	0	197
2 事業費	29,807	36,445	△ 6,638	12,047	0	17,760
3 予備費	50	50	0	0	0	50
歳出合計	30,077	36,753	△ 6,676	12,070	0	18,007

2. 歳入

(款) 1 負担金

(項) 1 負担金 (単位:千円)

目	本年度予算額	前年度予算額	比較	節		説明
				区分	金額	
1 負担金	5,636	6,119	△ 483	1 負担金	5,636	町負担金
計	5,636	6,119	△ 483		5,636	

(款) 2 補助金

(項) 1 補助金 (単位:千円)

目	本年度予算額	前年度予算額	比較	節		説明
				区分	金額	
1 補助金	12,070	17,446	△ 5,376	1 補助金	12,070	国補助金
計	12,070	17,446	△ 5,376		12,070	

(款) 4 諸収入

(項) 1 預金利子 (単位:千円)

目	本年度予算額	前年度予算額	比較	節		説明
				区分	金額	
1 預金利子	1	1	0	1 預金利子	1	
計	1	1	0		1	

(項) 2 貸付金 (単位:千円)

目	本年度予算額	前年度予算額	比較	節		説明
				区分	金額	
2 貸付金	12,070	13,037	△ 967	1 貸付金	12,070	町貸付金
計	12,070	13,037	△ 967		12,070	

(項) 3 雑入 (単位:千円)

目	本年度予算額	前年度予算額	比較	節		説明
				区分	金額	
3 雑入	300	150	150	1 雑入	300	広告・運賃収入
計	300	150	150		300	

3. 歳出

(款)1運営費

(項)1運営費

(単位:千円)

目	本年度 予算額	前年度 予算額	比較	本年度予算額の財源内訳		一般財源	節		説明
				特定財源			区分	金額	
				国庫支出金	その他				
1 会議費	70	120	△ 50	23	0	47	1報酬	70	活性化協議会 5,700円×6人×2回
2 事務費	150	138	12	0	0	150	8旅費 17備品購入費	50 100	旅費 備品購入費
計	220	258	△ 38	23	0	197		220	

(款)2事業費

(項)1事業費

(単位:千円)

目	本年度 予算額	前年度 予算額	比較	本年度予算額の財源内訳		一般財源	節		説明
				特定財源			区分	金額	
				国庫支出金	その他				
1 事業費	17,737	19,890	△ 2,153	12,047	0	5,690	10需用費	420	印刷製本費
								50	消耗品費
							11役務費	431	通信運搬費、口座振込手数料
								100	きのくにポイント
							12委託費	15,636	臨時便、実証運行事業委託
							13使用料及び賃借料	100	地域活動車両借上
							14工事請負費	300	バス停関係工事費
							15原材料費	200	バス停補修材料費
17備品購入費	400	バス停購入費							
24積立金	100	広告収入積立							
2 事業費補助	0	3,518	△ 3,518	0	0	0	18負担金補助及び交付金	0	実証運行車両購入補助
3 償還金	12,070	13,037	△ 967	0	0	12,070		12,070	元金
計	29,807	36,445	△ 6,638	12,047	0	17,760		29,807	

(款)3予備費

(項)1予備費

(単位:千円)

目	本年度 予算額	前年度 予算額	比較	本年度予算額の財源内訳		一般財源	節		説明
				特定財源			区分	金額	
				国庫支出金	その他				
1 予備費	50	50	0	0	0	50		50	
計	50	50	0	0	0	50		50	

補助系統に係る事業の概要や役割等を示した一覧表

実施主体	運行系統名	起点	経由地	終点	運行の態様	補助事業の活用	役割
交通事業者	基山駅～けやき台～高島団地～基山駅系統（1、2便）	基山駅	けやき台～高島団地	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	基山駅～けやき台～やよいがおか～高島団地～基山駅系統（3、8便）	基山駅	けやき台～やよいがおか～高島団地	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	基山駅～けやき台～高島団地～やよいがおか～憩の家～基山駅系統（4、5、6便）	基山駅	けやき台～高島団地～やよいがおか～憩の家	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	基山駅～憩の家～高島団地～けやき台～基山駅系統（7、9、10便）	基山駅	憩の家～高島団地～けやき台	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	園部・長野通学部(2号車0便)	小松	園部～長野	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	宮浦～中心部～本桜～園部～中心部(2号車1便)	基山駅	宮浦～中心部～本桜～園部～中心部	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	宮浦～本桜～園部～本桜～長野～宮浦（2号車2便）	基山駅	宮浦～本桜～園部～本桜～長野～宮浦	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	本桜～長野～宮浦～園部～本桜（2号車3便）	基山駅	本桜～長野～宮浦～園部～本桜	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。
交通事業者	中心部～園部～長野～本桜～宮浦（2号車4便）	基山駅	中心部～園部～長野～本桜～宮浦	基山駅	路線定期	フィーダー補助	町内各地を運行し、軸となる路線に接続する。

（備考）

- ・上記系統については、地域公共交通確保維持改善事業を活用し、継続的な運行を維持する必要があるものをまとめたもの。
- ・上記系統については、役割欄に記載のとおり地域にとって重要な役割を担っており、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
- ・鳥栖市弥生が丘を経由する補助系統があるが、鳥栖市は当該補助系統に係る費用負担を行っていないため、当該補助系統は鳥栖市の交通計画には記載が無い。

様式第 1 - 1 (日本産業規格 A 列 4 番)

7 基交活協第 号
令和 7 年 6 月 日

国土交通大臣 殿

佐賀県三養基郡基山町大字宮浦 6 6 6 番地
基山町地域公共交通活性化協議会
会 長 松 田 一 也

地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

令和7年6月 日
基山町地域公共交通活性化協議会
会長 松田 一也

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

基山町は、東部の平地と西部の山間地という異なる地形を有する地域で面積22.15km²の約3分の2を丘陵地が占める土地である。民間の路線バスが運行されていない地域であり平成26年3月まで、週2日ずつ3路線を運行する町の無料循環バスが担っていたが、毎日運行を望む声があった。一方、町の財政負担増加の問題もあり、地域公共交通を取り巻く現状は一層厳しさを増してきている。

こうした状況の中で、今後は本格的な少子高齢化社会を迎えるにあたり、誰もが利用しやすい公共交通機関とし、移動手段を持たない町民の生活の支えとなる地域公共交通を確保・維持していくことは、町の重要な政策課題である。

町民にとってより利用しやすく、将来にわたり持続可能な地域公共交通体系を再構築するため、平成25年度に国の地域公共交通確保維持改善事業調査事業を活用し、町内公共交通の状況調査、公共交通利用者等ニーズ把握調査等を実施した。公共交通へのニーズと課題として、免許を持たない高齢者が主な利用者であり、スーパーや病院などの生活利便施設へのアクセス向上を目指した交通体系の構築が必要であることが明確となった。

そこで、生活交通ネットワークの確立、新たな幹線の検討と枝線のネットワークによるコミュニティバスのフィーダー機能としての確立、JRや高速バス等との連携を円滑に行う交通結節点の設定、交通空白地域の解消、多様な公共交通の運行主体の役割分担等を明確にし、住民、民間事業者及び行政が一体となった基山町地域公共交通総合連携計画に基づき、本事業を推進することとした。また、地域の生活を支え、公共施設の利用促進につながる生活に必要な公共施設や民間商業施設、医療機関等都市機能のネットワーク化等、公共交通を結ぶことによるまちづくりを推進している。

計画の進捗として、平成26年7月1日に再編した道路運送法4条許可によるコミュニティバスの有料運行（全区間一律100円）を開始した。従前の基山町役場を発着としたルート設定から、住民の生活拠点である基山駅及び商店街を発着点とする新路線とすることで、より目的地に短時間で到着可能となった。また、各ルート週2回の曜日運行から、月曜日から土曜日まで毎日運行とし、そのため車両を1台から2台に増やすこととした。2台の車両は、利用者数の実績と道路状況に応じ、マイクロバスタイプとジャンボタクシータイプで使い分けることとした。従前の無料バスを有料バスにすることは、利用者数に大きな影響を与えることが危惧されたことから、利用者により利便性の高い望まれるダイヤ・ルートの設定を目指し、また、これまでバスを利用していなかった利用者層（潜在的な利用者）を獲得するため、PR活動等露出の機会を増やした。平成28年度に試験運行期間中の利用状況を調査し、弥生が丘方面への利用者数が増加傾向であることから、平成28年10月1日より弥生が丘方面へ本格運行を開始し「向平原（眼科前）」に新設バス停を設置、令和元年10月1日には新たに「高下団地北」、「高下団地南」、「高島団地北」の3箇所に新たなバス停を設置して運行している。令和2年10月1日から三国丸林線の道路拡幅工事のため「高速パークアンドライド」のバス停を一時的に移設している。さらに、令和3年10月からは、アンケート等による住民要望等を踏まえて路線の延長及びバス停の新設を行うとともに、一部のダイヤの組み換えを行った。令和4年10月からは瀧光徳寺・若基小学校前にバス停を新設し、同時にダイヤの見直しを行った。令和5年10月に2号車の曜日分け運行を廃止し月曜日から土曜日まで同じダイヤで運行した。また、けやき台北・けやき台中央、けやき台南の三か所にバス停を新設しダイヤの見直しを行った。

現在、本格運行を開始して約10年であるが、町民にも地域の足として定着している。地域の足として利用者層が広がる中で、様々なニーズになるべく応えられるような形で運行ルートの見直し等を行っているが、一方で運行ルート等が複雑になってしまっていると

いう課題もある。令和2年の3月頃から新型コロナウイルス感染症の影響により乗車人数が大幅に減少したものの、令和3年度には若干増加傾向が見られ、令和4年度の実績においても前年度に比べて改善が見られた。今後は令和4年3月に策定した「基山町地域公共交通計画」に基づく諸施策を進めていき、乗車人数の更なる増加を図るための取組が必要となる。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

1日あたりの利用者数

評価指標	目標値			備考
	令和8年度	令和9年度	令和10年度	
利用者数	114人/日	119人/日	124人/日	別途、収支率も注視する

<目標値設定の考え方>

直近(R6.10~R7.3)の一日あたり利用者数の実績値は約114人であったため、今年度は114人/日を目標とする。なお、学童送迎実績が9人/日であるため、令和8年以降の目標値は学童送迎を除いた数の5パーセント増を目標とする。

(2) 事業の効果

○事業効果1 日常生活における移動手段の確保

地域公共交通確保維持事業による本町のフィーダー系統(けやき台・高島線、宮浦線、園部線、本桜線、長野線)を維持することにより、定期運行による利便性の確保、高齢化が進む地域の移動手段が確保され、生活の質が維持される。

○事業効果2 広域移動を担う基幹路線への乗り継ぎ促進・円滑化

乗継拠点である基山駅、高速基山PAの各バス停でJR、甘木鉄道、高速バスの基幹路線への乗り継ぎが可能であるため、基幹路線の利用者数増加や持続的運行が見込める。

○事業効果3 公共交通を活用したまちづくりの活性化

歴史的にも交通の要衝の地であった基山町において、交通結節点を整備し、通勤・通学を含む潜在的な利用者層を獲得することで、住民の外出機会の増加による公共交通利用者数の増加を図り、まちの活性化へとつなげていく。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

【バス運行事業所及び地域等との取組み】

- ・時刻表及び運行ルートの見直し(基山町、事業者)
- ・ダイヤ改正に向けた時刻表の印刷及び周知(基山町)
- ・周遊ルートの開拓事業(基山町)
- ・企画乗車券の実施【移住体験住宅利用者への無料乗車券・体験乗車券の配布】(基山町)
- ・町主催イベント等における利用促進の取組(基山町、事業者)
- ・高齢者対象の乗車体験イベントの実施(基山町)

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」に記載 別途説明資料を添付

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

基山町から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
・OD調査 ・利用者アンケート（車内聞き取りアンケート等）
7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし

15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
平成 25 年 3 月 22 日 (第 1 回) 基山町地域公共交通会議、基山町地域公共交通活性化協議会の合同会議開催
平成 25 年 6 月 23 日 (第 2 回) (書面) 基山町地域公共交通活性化協議会の役員、予算について承認
平成 25 年 6 月 24 日 (第 3 回) 基山町公共交通計画策定調査のプロポーザルについて承認
平成 25 年 9 月 17 日 (第 4 回) 基山町公共交通の調査計画について報告
平成 25 年 11 月 26 日 (第 5 回) 基山町公共交通の調査結果による現況と課題の整理、基本方針の承認
平成 26 年 2 月 7 日 (第 6 回) 基山町地域公共交通総合連携計画・運行計画、生活交通ネットワーク計画 (素案) を承認
平成 26 年 3 月 3 日 (第 7 回) (書面) 基山町地域公共交通総合連携計画について、全ての構成員から合意
平成 26 年 3 月 24 日 (第 8 回) 基山町地域公共交通会議、基山町地域公共交通活性化協議会の合同会議開催により運行事業者決定報告、試験運行に関すること、運賃、協働推進事業、H26 年以降のスケジュールの承認
平成 26 年 4 月 30 日 (第 9 回) 試験運行 (第 1 次)、運行申請 (乗合: 運行方法・路線・ダイヤの見直し)、運賃 (割引制度等含む) について承認
平成 26 年 6 月 6 日 (第 10 回) 試験運行 (第 2 次)、割引制度等実施に係る協議、基山町生活交通ネットワーク計画、地域協働推進事業の承認
平成 27 年 1 月 9 日 (第 11 回)

<p>ダイヤ等の見直し、協働推進事業協議、平成 26 年度事業評価 平成 27 年 2 月 26 日（第 1 2 回）（書面） コミュニティバス路線及びダイヤの見直し、バス停（新設・移設）の議決</p> <p>平成 27 年 3 月 20 日（第 1 3 回） 地域協働推進事業承認、平成 27 年度事業説明、平成 27 年 4 月 1 日ダイヤ改正の承認</p> <p>平成 27 年 6 月 18 日（第 1 4 回） 基山町地域公共交通活性化協議会規約改正、平成 26 年度決算報告、平成 27 年度予算（案）及び平成 27 年度事業計画（案）平成 28 年度生活交通確保維持改善計画（案）の承認</p>
<p>平成 27 年 6 月 24 日（第 1 5 回）（書面） 臨時便のダイヤ等承認</p> <p>平成 27 年 12 月 24 日（第 1 6 回） 平成 27 年度事業評価、弥生が丘地区試験運行に関することの承認</p> <p>平成 28 年 1 月 27 日（第 1 7 回）（書面） 弥生が丘地区試験運行に関するダイヤ、運賃、割引制度、新設バス停等の承認</p> <p>平成 28 年 6 月 15 日（第 1 8 回） 平成 28 年度予算（案）及び平成 28 年度事業計画（案）、平成 29 年度生活交通確保維持改善計画（案）の承認</p> <p>平成 28 年 12 月 12 日（第 1 9 回）（書面） 基山町地域公共交通活性化協議会広告審査委員会の設置と組織（案）の承認</p> <p>平成 29 年 1 月 27 日（第 2 0 回）（書面） 平成 28 年度事業評価、基山町地域公共交通活性化協議会広告審査委員会の設置に伴う例規改正、運転免許返納サービスについて</p> <p>平成 29 年 6 月 23 日（第 2 1 回） 平成 29 年度予算（案）及び平成 29 年度事業計画（案）、平成 30 年度生活交通確保維持改善計画（案）の承認</p> <p>平成 29 年 7 月 12 日（第 2 2 回）（書面） 町道工事に伴うコミュニティバス路線の変更（案）の承認</p> <p>平成 29 年 1 月 15 日（第 2 3 回） 平成 29 年度事業評価、コミュニティバス有料広告掲出要綱改正、公共交通サービス向上に関するアンケート結果について</p> <p>平成 30 年 3 月 13 日（第 2 4 回）（書面） 平成 29 年度補正予算（案）及び平成 30 年度当初予算（案）の審議について</p> <p>平成 30 年 6 月 27 日（第 2 5 回） 平成 30 年度事業計画（案）、平成 31 年度生活交通確保維持改善計画（案）の承認</p> <p>平成 30 年 8 月 22 日（第 2 6 回）（書面） 生活交通確保維持改善計画変更届出書（案）の承認</p> <p>平成 31 年 1 月 22 日（第 2 7 回） 地域公共交通確保維持事業に関する事業評価について、コミュニティバスお試し乗車について、運転免許証自主返納者への運賃割引について</p>

令和元年6月26日（第28回）
令和元年度予算（案）及び令和元年度事業計画（案）、令和2年度生活交通確保維持改善計画（案）の承認

令和2年1月28日（第29回）
地域公共交通確保維持事業に関する事業評価について、コミュニティバスお試し乗車について

令和2年5月14日（第30回）（書面）
役員の改選（副会長）の承認

令和2年7月16日（第31回）
令和2年度予算（案）及び令和2年度事業計画（案）、令和3年度生活交通確保維持改善計画（案）の承認

令和3年1月19日（第32回）
地域公共交通確保維持事業に関する事業評価について、アンケート調査結果について、地域公共交通計画について

令和3年4月26日（第33回）（書面）
役員の改選（副会長）の承認

令和3年6月28日（第34回）
令和3年度予算（案）及び令和3年度事業計画（案）、令和4年度生活交通確保維持改善計画（案）の承認

令和3年8月11日（第35回）（書面）
生活交通確保維持改善計画変更届出書（案）について

令和3年10月6日（第36回）
基山町地域公共交通計画（案）、公共交通に関する町民アンケート調査票（案）、スマートモビリティチャレンジ（地域新 MaaS 創出推進事業）について、きやま地方創生モビリティ研究会について

令和3年11月26日（第37回）
スマートモビリティチャレンジ（地域新 MaaS 創出推進事業）について

令和3年12月21日（第38回）
基山町地域公共交通計画（案）について、コミュニティバス（長野線）迂回運行について、コミバスポイントカード付与方法変更について、基山町スマートモビリティチャレンジ実証実験について

令和4年1月28日（第39回）（書面）
地域公共交通確保維持改善事業（令和2年10月～令和3年9月）に関する事業評価について、アンケート調査結果について、地域公共交通計画について、スマートモビリティチャレンジ実証実験について

令和4年3月31日（第40回）（書面）
基山町地域公共交通計画（最終案）について

令和4年4月26日（第41回）（書面）
役員の変更（副会長）の承認

令和4年6月24日（第42回）
令和4年度予算（案）及び令和4年度事業計画（案）、令和5年度生活交通確保維持改善計画（案）の承認

令和5年1月23日（第43回）
地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について、公共交通サービス向上に関するアンケート結果報告令和5年6月29日（第44回）、令和5年度予算（案）及び令和5年度事業計画（案）、令和6年度生活交通確保維持改善計画（案）の承認

令和5年10月18日（第45回）
令和5年度共創モデル実証プロジェクトの交付申請及び交付申請に伴う協定締結について

令和5年12月18日（第46回）
地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について、令和5年度共創モデル実証プロジェクトについて

令和6年6月27日（第47回）
令和6年度予算（案）及び令和6年度事業計画（案）、令和7年度地域公共交通計画認定申請（案）の承認

令和7年1月23日（第48回）
地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について、令和6年度共創モデル実証プロジェクトの報告について

19. 利用者等の意見の反映状況

- ① 基山町地域公共交通活性化協議会に、住民代表として基山町2行政区の区長会代表が参画し、協議を行った。
- ② 基山町地域公共交通活性化協議会に、民間バス事業者、タクシー事業者の代表者が委員として参画し、協議を行った。
- ③ 現在基山町で運行しているコミュニティバスを受託しているタクシー事業者に対し、現在の運行内容や行政への要望について聞き取り調査を実施した。
- ④ 基山町地域公共交通活性化協議会は公開としている。
- ⑤ アンケートをバスに設置し、バス利用者アンケート調査を行った。
- ⑥ 乗込調査を実施し、バス利用者に関取リ・アンケート調査を行った。
- ⑦ コミバス意見箱の常設

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住所) 佐賀県基山町大字宮浦 666

(所属) 基山町 定住促進課

(氏名) 伊藤 健太郎

(電話) 0942-92-7920

(e-mail) teiju-1@town.kiyama.lg.jp

注意：本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和8年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画運 行日数	計画運 行回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで 該当する 要件(別 表7・9)	補助対象地域間幹線系統 等と接続の確保	基準ホで該当 する要件 (別表7のみ)
基山町	(有)基山タクシー	(1) 基山駅～けやき台～高島団地～基山 駅系統(1、2便)	基山駅	けやき台～高島団地	基山駅	循環 16.km .km	292日	584.0回			路線定期	②(2)	JRの基山駅、けやき台駅と基山駅、 けやき台駅にて接続	③
		(2) 基山駅～けやき台～やよいがおか～ 高島団地～基山駅系統(3、8便)	基山駅	けやき台～やよいがおか～高島 団地	基山駅	循環 20.5km .km	292日	292.0回			路線定期	②(2)	JRの基山駅、けやき台駅と基山駅、 けやき台駅にて接続	③
		(3) 基山駅～けやき台～高島団地～やよ いがおか～憩の家～基山駅系統(4、 5、6便)	基山駅	けやき台～高島団地～やよいが おか～憩の家	基山駅	循環 25.2km .km	292日	584.0回			路線定期	②(2)	JRの基山駅、けやき台駅と基山駅、 けやき台駅にて接続	③
		(4) 基山駅～憩の家～高島団地～けやき 台～基山駅系統(7、9、10便)	基山駅	憩の家～高島団地～けやき台	基山駅	循環 20.7km .km	292日	876.0回			路線定期	②(2)	JRの基山駅、けやき台駅と基山駅、 けやき台駅にて接続	③
	(有)基山タクシー	(5) 園部・長野通学部(2号車0便)	小松	園部～長野	基山駅	往復 10.4km .km	292日	146.0回			路線定期	②(2)	JR、甘木鉄道の基山駅、立野駅と基 山駅、甘木鉄道立野駅にて接続	③
		(6) 宮浦～中心部～本桜～園部～中心部 (2号車1便)	基山駅	宮浦～中心部～本桜～園部～中 心部	基山駅	循環 29.1km .km	292日	292.0回			路線定期	②(2)	JR、甘木鉄道の基山駅、立野駅と基 山駅、甘木鉄道立野駅にて接続	③
		(7) 宮浦～本桜～園部～本桜～長野～宮 浦(2号車2便)	基山駅	宮浦～本桜～園部～本桜～長野 ～宮浦	基山駅	循環 37.5km .km	292日	292.0回			路線定期	②(2)	JR、甘木鉄道の基山駅、立野駅と基 山駅、甘木鉄道立野駅にて接続	③
		(8) 本桜～長野～宮浦～園部～本桜(2 号車3便)	基山駅	本桜～長野～宮浦～園部～本桜	基山駅	循環 37.9km .km	292日	292.0回			路線定期	②(2)	JR、甘木鉄道の基山駅、立野駅と基 山駅、甘木鉄道立野駅にて接続	③
		(9) 中心部～園部～長野～本桜～宮浦 (2号車4便)	基山駅	中心部～園部～長野～本桜～宮 浦	基山駅	循環 26.2km .km	292日	292.0回			路線定期	②(2)	JR、甘木鉄道の基山駅、立野駅と基 山駅、甘木鉄道立野駅にて接続	③

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	基山町
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	9,333
交通不便地域等	3,134

交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法
1,248	園部地区(行政区:第1区の一部、第2区)	局長指定
566	宮浦地区(行政区:第4区)	局長指定
429	城戸地区(行政区:第6区の一部)	局長指定
222	けやき台地区(行政区:第17区の一部)	局長指定
669	きやま台・神の浦地区(行政区:第10区)	局長指定

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
基山町地域公共交通計画	令和4年3月31日	

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2))(実施要領の2.(1)①))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

応募様式 1

基山町デマンド交通実証事業

基山町地域公共交通活性化協議会

事業の基礎情報

事業実施地域	佐賀県基山町
「交通空白」リストに位置づけている地区名等	基山町全域
事業の主体	基山町地域公共交通活性化協議会
新たに導入する交通サービス	基山町デマンド交通実証事業

取組の概要

(事業実施手順・スケジュール)

※ A:基山町地域公共交通活性化協議会/B:有限会社基山タクシー

実施項目	主な実施内容	主な実施主体※		2025年								2026年			
		A	B	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
①補助金の交付申請	補助金交付申請書の作成・提出、各種委託業務の発注手続きなど	●		▶											
②連携主体間の調整等	オンデマンド交通の運行に向けた関係機関との協議・調整	●	●			▶									
③運行計画の立案・準備	オンデマンド交通の運行計画検討および運行に係る準備(車両手配/予約システム構築/各種届出・手続き等)	●	●			▶									
④広報・周知活動の計画・実施	事前住民説明会の実施(事業の目的・内容等)	●				▶									
	チラシ、ポスター、HP、SNS等による広報 コミュニティバス利用者への後方	●	●			▶									
⑤実証運行の実施	オンデマンド交通の運行		●					▶							
⑥事後検証の実施	各種サービスの利用状況やニーズ把握および需要分析 採算性や波及効果に関する検証	●	●								▶				
⑦実績報告	完了実績報告書の作成・提出	●										▶			

コミュニティバス臨時運行のお知らせ

問申 定住促進課 定住促進係 ☎ 92-7920

「きのくに祭り」及び荒穂神社で行われる第4区自治会主催の「夏越し祭り」の開催に伴い、コミュニティバスの臨時運行を行います。祭り当日は、時刻表及び路線の一部が変更になりますので、ご注意ください。

【きのくに祭り】

▽開催日 7月19日(土)

▽運行時間の変更内容

1・2号車ともに全線、時間を延長して運行します。延長運行の時刻表は、祭りのチラシと一緒に全戸配布します。

▽路線の変更内容(図1)

終日、町道基山駅前線の一部が通行止めになりますので、「基山駅前通り」バス停には停車しません。「基山駅」バス停をご利用ください。

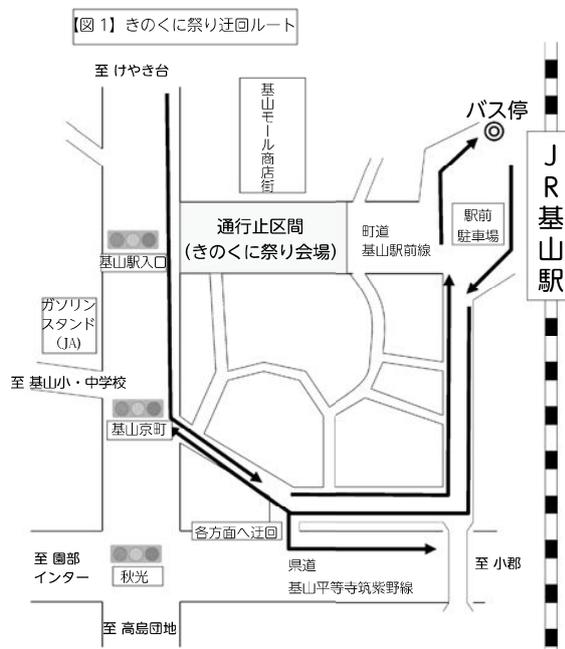
▽料金

全区間一律：100円 ※小学生：50円・未就学児：無料

▽支払方法

臨時便(1号車・2号車午後7時以降の便)では、【現金のみ】になります。

※きやまんきつぷ、げんきつぷ、1か月フリーパス及びQRコード決済でのご乗車はできません。



【夏越し祭り】

▽開催日

7月26日(土)

▽運行時間及び路線の変更内容(表1・図2)

2号車の午後4時25分以降の長野線、本桜線及び宮浦線が運休になり、夏越し祭り特別臨時便に変更となります。

▽料金

全区間一律：無料

【図2】夏越し祭り運行ルート



【表1】夏越し祭り時刻表

夏越し祭り特別臨時便	行き				帰り			
	表示番号	バス停	1便目	2便目	表示番号	バス停	3便目	4便目
	①	才の上	17:10	17:30	会場	荒穂神社	20:00	20:30
	②	住吉	17:11	17:31	⑧	不動寺・南田	20:05	20:35
	③	引地東	17:12	17:32	会場	荒穂神社	20:10	20:40
	④	引地西	17:13	17:33	⑦	仁蓮寺	20:11	20:41
	⑤	辻	17:15	17:35	⑥	一井木	20:13	20:43
	⑥	一井木	17:17	17:37	⑤	辻	20:15	20:45
	⑦	仁蓮寺	17:19	17:39	④	引地西	20:16	20:46
	会場	荒穂神社	17:20	17:40	③	引地東	20:17	20:47
					②	住吉	20:19	20:49
					①	才の上	20:20	20:50

※祭りにお越しの際は、是非コミュニティバスをご利用ください。

※「きのくに祭り」及び「夏越し祭り」が中止になった場合は、通常どおり運行します。