

No.	質 疑 内 容 等	回 答 な ど
1	【三国境石保全対策について】 昨年、早急な保全対策を要望したところであるが、その後の対応や状況を示してください。異常気象が頻発する中、喫緊の課題である為優先度を上げて進めて頂きたい。	二市一町ならびに二県に関わる文化遺産ですので、将来の維持管理面を考慮しますと関係する自治体と歩調を合わせつつ進めていかなければなりません。 令和7年度中に協議会を再開すべく、10月7日に小郡市・基山町・筑紫野市で令和2年度に文化庁からいただいた保存のための課題について現状確認を行っております。 【参考】文化庁からの課題 （基山町）国境石建立に至る経緯（文献資料から） （小郡市）国境石各部名称・寸法など基本情報 （筑紫野市）測量・地理情報 今後、大規模な工事を行っていくことになれば財政的にも、国の補助金を活用したいので、二市一町で令和11年度の国指定を目指したいと考えています。 しかし、緊急的に対応が必要な場合もあると思いますので、基山町内の区域を所有する事業者と打合せを行います。
2	【二国境石周辺の再整備について】 二国境傍示石のあるべき位置への移設、表示板の更新等の進展状況を示してください。現状は傍示石の移設位置に測量鉾を設置している様だが、更新完了予定時期を明らかにしてください。	現在、福岡・佐賀の両国道事務所と所有権などの協議を行っており、その後、速やかに佐賀国道事務所所管により整備工事に着手する旨の申し出を受けております。

No.	質 疑 内 容 等	回 答 な ど
3	キザン・基肄城跡における整備に関する提案・要望① ～来場者に優しい環境作り：特に高齢者・女性・子供にも優しい環境施設を～ 【トイレの増設について】 （課題・問題） ①山頂を含めトイレが全体的に少ない ②来場者からの設置の要望が多い・山頂で飲食を伴う時間を楽しみづらい ③来場者増加対策としても必須である （提案・要望） ①山頂（通天洞周辺）へのトイレ設置 ②バイオトイレの検討	基山・基肄城を楽しんでいただけるよう、草スキー場側、南門側どちらにもトイレを設置したところです。 山頂へのトイレ設置については、災害時にも利用されているバイオトイレについて調べていますが、水の入れ替えや定期的な清掃、太陽光を稼働させるための伐採、トイレトーパーの補充、ごみの回収、バキュームによる汚泥回収、さらにはトイレの耐久年数も15年程であるなど、課題が多いため慎重に判断したいと思います。 また、すぐにでもできる対策として既存の各トイレに「山頂にはトイレがありません」と案内をする看板を設置いたします。
4	キザン・基肄城跡における整備に関する提案・要望② ～来場者に優しい環境作り：特に高齢者・女性・子供にも優しい環境施設を～ 【通天洞の再活用について】 キザン山頂で古代の風を感じながら、古代の眺望を体感できる施設に！ （課題・問題） ①現在の改修計画と改修費用は？ ②改修時期は？ （提案・要望） ①今を生きる人々が見るだけでなく利用できる施設にする。 ②キザンのランドマーク&休憩所として活用する。	通天洞につきましては、令和7年度に保存整備の設計を実施し、令和8年度に工事を計画しています。現在、設計を行っていますので、工事費については、未定です。 なお、基山町歴史まちづくり推進協議会での意見を踏まえ、昭和52年に通天洞の上部に追加で建設された展望施設については、昭和8年に建設された通天洞の本体部分を圧迫しているため、撤去する予定としています。休憩所などの利用については、展望施設を撤去した段階で、躯体の状況等により利用可能であるか判断します。

No.	質 疑 内 容 等	回 答 な ど
5	キザン・基肄城跡における整備に関する提案・要望③ ~来場者に優しい環境作り:特に高齢者・女性・子供にも優しい環境施設を~ 【南水門側の広場の増設について】 (課題・問題) ①週末・祝日・連休時には、登り口の狭い道路の路上駐車が多い ②追分石三差路が狭く大型バスの通行が出来ない (提案・要望) ①南水門近辺に広場の増設 (補足意見①) コミュニティバスのルートに入れることはできないか。 (補足意見②) 治山堰堤(治山ダム)の下の広場は利用できないだろうか。	現在の水門広場は、長年にわたっての懸案でしたが、令和3年にトイレとあわせて完成しています。利用者も多く、良かったと思っています。 本来であれば、もう少し広いスペースが欲しかったのですが、物理的にできませんでした。 今後についても、水門から追分石三差路までの間に駐車場を整備することは難しいと考えますが、次の二つの考え方はあると思います。 一つは、水門より上に、管理道路が出来てから広場をつくれないうか。もう一つは、追分石三差路より手前にバス専用の駐車場をつくることです。いずれも課題は多いので、今後検討してまいります。 (補足意見①に対する回答) コミュニティバスは生活路線として運行し、ご利用いただいておりますので、水門周辺に停留所を設置して通常のルートとして運行するのは難しいと考えます。 なお、基肄城ハイキングや御神幸祭、草スキー大会、きのくに祭り、ふれあいフェスタなどのイベント開催時には基山タクシーや社会福祉協議会のバスを利用して送迎を行っております。 (補足意見②に対する回答) ご意見いただいた箇所についても、管理道路の完成後に検討させていただきたいと思います。

No.	質 疑 内 容 等	回 答 な ど
6	基肄城内のその他の整備の進行状況と今後の計画を示してください	令和5年度に策定した『特別史跡基肄城跡保存整備基本計画』に基づき、令和7年度から令和9年度に特別史跡基肄城跡の西側の峰を中心に整備工事を行う予定としております。また、令和10年度以降に東の峰の保存整備については行ってまいりたいと考えております。
7	登山者を頂上に案内した際、遊歩道が出来ていたが、通天洞付近で遊歩道に使われている砂が削れて溜まっていたため、登山者がその砂で滑った。	この件については、把握をしています。雨が降ると表面の砂が流れて硬くなりますので、一旦時間を置いて様子を見ることとしています。 ご案内をされる際は「施工中ですので、滑らないよう気を付けてください」と注意喚起していただければと思います。
8	瀧光徳寺から山頂の駐車場へ向かう道路にいくつか標識がありますが、かなり劣化しております。不要なのであれば、撤去することはできないのか。	現状と今後の対応について確認いたします。 【後日追記】 会議後すぐに鳥栖警察署へ連絡し「警笛鳴らせ」の標識については、10月下旬に撤去していただきました。
9	眺望観光のための伐採について、筑紫野市側と小郡市側、基山町側をそれぞれ望める、一息つける場所があったらいいなと思いますが、木が邪魔して眺望が良くない。伐採する方向で検討いただけないか。	伐採する箇所が基山町の公有地であれば比較的やり易いのですが、その他の土地だとなかなか難しいというのが現状です。