

No.	質 疑 内 容 等	回 答 な ど
1	<p>町内の防犯カメラの設置状況(現在)と、今後の設置計画について</p> <p>①9区玉ノ井の住宅街(狭い通路)に設置希望</p> <p>②個人で設置した場合の費用の補助・計画はあるのか</p>	<p>令和6年度末時点で防犯カメラは64箇所・134台設置しております。</p> <p>①については、現在主要な交差点に設置することを基本としており、該当の箇所についてはあてはまらないことから設置はしない方針です。</p> <p>皆さんと意見交換していく中で、設置すべきところがあれば検討していきたいと思えます。</p> <p>②については、基山町では補助はありませんが、基山町社会福祉協議会が公民館への助成を行っており、既に15区と16区公民館については補助を出しています。</p> <p>民間事業者が販売している防犯カメラや防犯インターフォン等の効果を検証し、購入や設置に対して、今後、基山町社会福祉協議会より個人宅の防犯カメラ設置に支援ができるよう検討したいと思います。</p>
2	<p>町内防犯灯の現状・今後の設置計画はあるのか</p>	<p>令和6年度末時点で防犯灯は1,174灯設置しております。現在旧型の防犯灯が玉切れになった際に、新型のLED灯に更新しております。</p> <p>また、新規設置の要望が上がってきた箇所については、既存の防犯灯との設置間隔や設置後の電気代の負担者などを区長や地元と協議してその都度検討しております。</p> <p>防犯灯の設置については、電気代などの維持費を区又は組合にお願いするというルールで、区長さん達と決めたものですので、これに沿って対応いただける場合に防犯灯を設置しています。</p>

No.	質疑内容等	回答など
3	小・中学校の給食費の補助金、あるいは無償化の計画について	<p>小中学校の給食費は、材料費のみを保護者にご負担いただいております。</p> <p>今年度は、昨今の物価高騰の影響から給食費の改定を行いました。小学校の月額4,500円を月額5,200円に、中学校の月額5,300円を月額6,000円に、それぞれ月額700円増額しましたが、増額分につきましては、町で補助を行い、保護者負担はこれまでと同額の負担をお願いしております。</p> <p>更に高騰が進む米食材費に対応するために、6月議会で町の補助金を増額して、保護者の負担を増やすことのないように、努めております。</p> <p>また、今年度より、小中学校給食費の一部無償化の対象を広げました。令和6年度までは「基山町立小中学校に同時に在籍する児童生徒で、3番目以降の子」の給食費を無償化しておりましたが、今年度より、「当該年度の4月1日時点で養育する18歳未満の子のうち、その出生が早いものから順に数えて、3番目以降の基山町立小中学校の子」の給食費を無償化するよう対象を広げております。</p> <p>なお、小学校の給食については、令和8年度の無償化について、国で検討されているようですので、その動向に注視したいと考えております。</p> <p>基山町では何を優先的に実施すべきか検討するなかで、難病や重病に子どもが罹った時に、安心して生活できることが大事だということで、先に医療費の完全無償化を実施しました。給食費については、最近の物価高騰による材料費分の補填や多子世帯の無償化などを順に行っている状況です。</p>

No.	質疑内容等	回答など
4	中学校の体育館老朽化による移転・新築の計画及び進捗状況について	<p>中学校の体育館は、昭和45年に建設され54年が経過しています。平成21年度に耐震工事を行い、床や屋根の補修等を適切に行いながら使用しております。</p> <p>移転・新築につきましては、令和6年度に耐力度調査を実施し、国の建替補助の対象となることが分かりました。</p> <p>現地建替は、3年間ぐらい体育館が使えなくなるので厳しいとのご意見もあり、運動場内建替、保育園跡地建替なども含めて教育委員会で検討を始めたところです。</p>
5	コンパクトシティについて 全国で32選ばれた都市計画。唯一町では基山町がモデル町として選ばれたが、今の現状と今後の計画を教えてください。	<p>地方再生コンパクトシティ事業は、平成30年度～令和2年度の3カ年の事業で、基山駅前ロータリーの整備、駐輪場整備、駅とモール商店街を繋ぐ通り抜け道路のカラー舗装等のハード事業や、基山産のエミュー肉・キクイモを活用した料理の提供や普及イベント等のソフト事業を実施しました。令和2年度以降に駅下ラウンジや町営コインパーキングを整備したことで、駅周辺が更に活性化され、モール商店街の空き店舗の解消や民間事業者による駅前マンションの建築が進みました。</p> <p>今後は、地区計画により駅などの拠点に人口を集約し、道の整備を進め、集落と拠点を地域公共交通でつなぎ、町内で不足する機能は近隣他市の機能で補完しあう基山版コンパクトシティ強化を進めます。</p> <p>12年前、モール商店街の空き店舗は12店舗ありましたが、現在空き店舗はゼロになりました。18年ぶりの民間のマンション建設もこのコンパクトシティの流れからきたと思っています。真尻地区の地区計画で百数十戸の家が建つ住宅地ができ、憩の家の下やけやき台手前などにも住宅地ができることになっています。これに加え、道路整備により拠点間を繋げたり、コミュニティバスの充実、予約型乗合タクシーの実証実験などを通じて、基山町らしいコンパクトシティをこれからも目指していきたいと考えています。</p>

No.	質疑内容等	回答など
6	<p>コミュニティバスの無料化(町内在住者)と、増便計画について後期高齢者や高齢者による事故多発に伴う、免許証返納の促進            病院や買い物など、気軽に外出できることにより、地域の活性化            生活しやすく住みやすい町作りが、移住・定住の促進に繋がる</p>	<p>基山町では令和2年度から役場窓口での免許証返納受付を開始し、令和6年度末で計458人の方が役場での免許返納をされています。免許証返納の促進として、自主返納された方はコミュニティバスの運賃を無料としております。免許証の返納については、本人に制度を知ってもらい自主返納を行ってもらうほか、周りの家族に制度を知ってもらい自主返納を促してもらうことが効果的だと考えておりますので、広報やホームページなどで制度のさらなる周知をしていきたいと思っております。また、免許証を自主返納しても移動に困らないよう、コミュニティバスの利便性向上を目指し、ルートやダイヤ改正を続けていきたいと考えています。</p> <p>公共交通に関しては、今年度の9月から11月に予約型乗合タクシーの実証実験を行い、その結果を検証し、令和8年度には本格導入するなど、町の交通体系を全体的に見直す予定です。実証実験期間中、是非一度ご利用いただき、ご意見をいただけると幸いです。</p>
7	<p>放任空き地の雑草等の対策について            空家対策とともに、生い茂った雑草や自転車の放棄、ゴミ捨てなどがある放任空き地の対策などはありますか</p>	<p>放任空き地対策については、相談があった場合に町から所有者へ適切な管理をするように指導しています。</p> <p>町から連絡をして、きちんと対応してもらっていますので、遠慮なくご相談ください。</p>
8	<p>昨年10/15から11/26で実施された「シャトルきやま」は15分間隔でバスが来るので非常に便利であった。常設になるとありがたいです。</p>	<p>シャトルきやまは、10/15から30日間運行し、実証運行期間の利用者は合計237名で、1日平均で8名程度の方がご利用されました。大型バスでの運行は難しいと考えますが、令和8年度以降には予約型乗合タクシーの本格導入や、乗降が多いバス停の循環運行の検討など、町の交通体系を全体的に見直す予定です。</p> <p>コミュニティバスの見直しについては、二つのシステムを考えています。</p> <p>一つは、予約型乗合タクシーで、もう一つはメイン道路を往復するバスということで、そのメイン道路をどこにするかという議論をしています。</p>

No.	質疑内容等	回答など
9	<p>実松川の河川工事を早期に終わらせてほしい。仮橋や通行止めの影響で色々と不便を感じている。予算の関係もあると思いますが、工事期間が長すぎて大変迷惑している。</p>	<p>実松川の河川工事は、佐賀県東部土木事務所が実施している事業となります。令和6年7月の第9区運営委員会の場で、東部土木事務所による実松川河川工事に関する説明会が行われました。</p> <p>説明会の場でも第9区の住民の方から工事期間に関するご意見があり、東部土木事務所より水道管の移設や用地買収に想定より時間がかかってしまったことに加えて、国土交通省の補助金を活用して事業を行っている関係で補助金の配分状況の影響もあり、当初の予定より工事が遅れてしまっている旨の説明がありました。</p> <p>この説明会でのご意見を踏まえ、今後は東部土木事務所から第9区に対して工事の進捗状況を毎年報告することになっておりますので、基山町からも東部土木事務所へ河川工事の早期完成に向けて要請していきたいと考えております。</p>
10	<p>行政区活動について、もう少し町のホームページで情報公開できないか。 外から引っ越してきた人は、区割りなど分からない。</p>	<p>行政区活動につきましては、区の特色や行事などの紹介を町ホームページに掲載したいと思います。</p> <p>また、行政区の区割りにつきましては、行政区のデジタル地図の作成を予定しておりますので、併せて町ホームページに掲載したいと思います。</p> <p><b>【後日追記】</b> 行政区の特色や行事などの紹介及び行政区のデジタル地図については、年内にホームページに掲載したいと考えています。</p>

No.	質疑内容等	回答など
11	<p>自治会アプリ(デジタル回覧板)の導入・支援について 他の自治体でも近年実績が増えている。災害時の緊急連絡ツールとしても。</p>	<p>現在町として提供しているプラットフォームとして基山WEBの駅がございます。WEBの駅では町民の方や団体のご自身のホームページを作成することができ、情報発信を行われています。</p> <p>既に10区、12区、15区等で地域の情報や回覧板の内容を公開されております。町でも支援いたしますので、9区でもぜひご活用いただければと思います。具体的な使い方等については企画政策課広報・情報管理係にお問い合わせ下さい。</p> <p>また、今年度より広報の配布物について、電子回覧板として町ホームページに掲載しておりますので、こちらも併せてご利用いただければと思います。</p>
12	<p>基山町中央公園の駐車場の整備について ①駐車場に白線が無く、整列した駐車が出来ない。 ②公園内からボールが車道へ転がり、子供が飛び出す光景を散見する。 (ボールが公園から多目的トイレの脇を転がり、公園入り口から車道へ飛び出す)</p>	<p>①当該箇所については、基山中央公園の利用者のための暫定的な駐車スペースとして開放しておりましたが、利用者が多い状況が続いているため、今年度中に白線を整備いたします。</p> <p>【後日追記】 9月5日に駐車場に白線を引きました。</p> <p>②令和7年5月に基山中央公園の県道側には高さ1.8mのフェンスを設置いたしましたので、フェンスを設置した箇所からのボールの飛び出しの心配はなくなりました。</p> <p>多目的トイレ付近については利用者の出入り口(ベビーカー等が通るためのスロープ)となっているためフェンスの設置は考えておりません。</p> <p>なお、現場確認及び公園利用者へのヒアリングを行いました。多目的トイレ付近からのボールの飛び出しに関するご意見はありませんでした。</p>

No.	質疑内容等	回答など
13	<p>【懇談会終了後に追加質問】 上記か所(多目的トイレの脇を転がり、公園入り口から)ではなく、公園の信号側のフェンスからボールが飛び出し、子供が飛び出す可能性がある。</p>	<p>ボールの飛び出しを防止できる高さのフェンスを設置いたしております。 なお、高いフェンスでもボールが飛び出す可能性がある球技については、基山総合公園の多目的運動場など、グラウンドの広い公園でしていただくようお願いいたします。</p>
14	<p>月曜日祝日の図書館休館日、公園利用者が駐車場に困っている。 図書館の駐車場を開放できないか。</p>	<p>閉館後や休館日の駐車場管理としてバリカーで施錠していますが、地域住民の方々が開放を望まれるのであれば、月曜日が祝日の場合は県道側のバリカー施錠を行わず駐車場を開放します。</p>
15	<p>基山町の上下水道代が鳥栖市と比べると高いという話を聞きましたが、本当でしょうか？ 本当であれば、安くなる方法はないのでしょうか？</p>	<p>まず、本町の上水道事業は、2市4町(佐賀市・神崎市・吉野ヶ里町・上峰町・みやき町・基山町)で構成される一部事務組合である佐賀東部水道企業団が実施しております。上水道料金についてですが、佐賀東部水道企業団管内の人口密度よりも鳥栖市の方が高いため、1本の水道管を利用する人口が多く、工事費や維持管理費にかかる費用を多くの利用者で分担することができ、料金を抑えることができていると考えられます。 次に下水道ですが、本町の下水道事業は隣接する筑紫野市・小郡市と連携し実施しております。下水道使用料については、上水道と同様に基山町の人口密度よりも鳥栖市の方が高く、1本の下水道管を利用する人口が多いことに加え、多量の水を使用する企業が下水道に接続されており、その企業からの収入により経営が安定していることから、下水道使用料を抑えることができていると考えられます。 今後、物価高騰による維持管理費の増加に加え、老朽化した管の改築も見込まれておりますが、現在の料金体系をできるだけ維持できるように努めてまいります。 何卒、ご理解のほどよろしくお願いたします。</p>

No.	質疑内容等	回答など
16	<p>実松川の工事により、交通状況が変化しています。近隣住民は長い期間、不便を強いられており、また、それに伴い安全への懸念も大きく変化しています。特に、川端通り旧篠原邸前の交差点は道幅が狭く通勤通学の方は、危険な状況が続いています。この地点でのカーブミラーの重要性が高くなっている現在、メンテナンスを含め、早急な対応をお願いします。</p>	<p><b>【区長より住民課へ要望書を提出、区長へ報告済み】</b>  当箇所の2基のカーブミラーについて状況確認し、専門の業者に確認したところ、支柱が曲がったものについては、道路の構造上故意に現形状になっているとのことでした。  また鏡面が曇っているものについては、9月の補正予算に計上する予定ですので、議決後、順次修繕することとしています。</p> <p><b>【後日追記】</b>  要望箇所以上に鏡面が劣化しているカーブミラーが町内に散見されることが分かりましたので、再度整理を行い令和8年度当初予算で対応することといたします。</p>
17	<p>基山商店(基峰鶴)横の坂道に街灯が無いため、夜道が真っ暗である。  街灯を設置してほしい。</p>	<p><b>【区長より住民課へ要望書を提出、区長へ報告済み】</b>  現場を確認したところ、「防犯灯」としての設置要件を満たすものであったため、設置後の電気代負担者の協議を区長と行いました。設置に向けて準備中です。</p> <p><b>【後日追記】</b>  地元との協議が終わったため、現在年内の設置に向けて業者を選定中です。</p>
18	<p>元木原鮮魚店(渡辺サイクル付近)のこども食堂の前の道路で、子どもたちが多く危険である。ハンプ設置などの検討をしてほしい。</p>	<p>カラー舗装、ラバーコーン、中央線・サイドの線を引くなどの方法があります。ハンプは効果的ですが、バンバンと音が響きますので地域の方の合意が必要となります。</p> <p><b>【区長より】</b>京町2丁目の合意が必要ですので、とりまとめをしているところです。</p>

No.	質 疑 内 容 等	回 答 な ど
19	町道箱町・麦尾線の横断歩道手前の白線が薄くなっている。	<p>基本的に横断歩道は警察が対応しますが、小さな横断歩道で警察からの了承を得た場合に町で塗ることができます。箱町・麦尾線については、町でもできる大きさかと思います。</p> <p><b>【後日追記】</b>  現地を確認し、薄くなっていることが確認できたので警察に現在の状態について連絡をしております。警察が令和7年度中に結論を出さないということであれば、警察と協議のうえ町で優先順位をつけて順次修繕を行ってまいります。</p>
20	中学校の入口が分かりにくい。町外から来た人が困っている。	<p>確かにわかりにくいかと思います。ご意見ありがとうございます。</p> <p><b>【後日追記】</b>  中学校の表示は、道路に面したグラウンドと学校入口にございます。入口の表示が花壇と重なりわかりにくくなる場合がございますので、花壇の手入れをこまめに行いたいと考えております。</p>
21	夏の深夜の暴走バイクについて、難しいかもしれないが、対策はないか。	<p>以前に同じ議論になった事があり、その時の結論は、暴走族にも特徴があり、大体の発生時間や曜日などが決まっているため、これを確認して警察に伝えると取り締まることのできる事でした。非常に難しいかと思いますが、その時間に警察に立ってもらい、覆面で陰から見ってもらうなどできると聞いています。防犯カメラも効果的かと思います。暴走族対策については検討したいと思います。</p> <p><b>【後日追記】</b>  改めて鳥栖警察署に取り締まりの要望を行いました。基山町としても引き続き鳥栖警察署が効率的な取り締まりができるよう、防犯カメラの設置・画像提供などで協力していきます。</p>

No.	質疑内容等	回答など
22	基山町の人口を増やす上で、もう基山小でのキャパがオーバーしてると思う。9区に住んでいる人も、これ以上小学生が増えるとちょっと回らなくなる。その割には若基小には全然ないという状態になってくるので、そこを考えて、町の開発などを行っていただきたい。	<p>基山小は現在4クラスで、5クラスになるには相当な児童数の増加が必要ですので、クラスが一つ増えることは簡単ではありません。</p> <p>一方で、若基小は全部1クラスであったのが、現在はほとんどの学年で2クラスになっていますので、バランスがとれつつあると思います。基山小が5クラスになり教室が足りないと言われるぐらいになるといいですが、4クラスから5クラスになるのは非常に難しいと思います。</p>
23	行政組合の加入者を増やすにはどうすればよいか。	<p>町全体の問題になっており、区には入っているが、組合には入っていない方が全体的に増えています。ここで問題となるのが組合が管理しているゴミ収集場の使用についてです。これについては、裁判の判例が出ており、「組合費は払わなくてもいいが、組合費に相当するゴミ収集場所の管理費の部分は払いなさい」というものです。</p> <p>非組合員は増加傾向でしたが、現在は横ばいになりつつあり、組合の在り方が少しずつ見直されています。区によっては非組合員が減ってきているというのが今の状況だと思います。組合の良さであったり、優れたことを行っている組合を紹介するという事は、大事だと思います。</p>
24	道路に白線や横断歩道を引いてもらうにはどうしたらよいか。	<p>役場又は区長さんにお伝えいただきたいと思います。必ずチェックし、本当に必要な場合はすぐに対応します。</p>