

第48回（令和6年度 第2回）  
基山町地域公共交通活性化協議会

◇日 時：令和7年1月23日（木）  
13：30～15：30  
◇場 所：基山町役場4階大会議室

◇次 第

1. 開 会

2. 会長挨拶

3. 役議長の選出

4. 協 議 事 項（第48回基山町地域公共交通活性化協議会）

（1）地域公共交通確保維持改善事業（令和5年10月～令和6年9月）

に関する事業評価審査について

【資料1】 p 1-7

（2）令和6年度予算の補正について

【資料2】 p 8-9

（3）基山町デマンド交通および通学バス利活用実証運行報告

【資料3】 p 10-15

（4）その他

【資料4】 p 16

5. 閉 会

6 基 交 活 協 第 号  
令 和 7 年 1 月 日

九州運輸局長 殿

住 所 佐賀県三養基郡基山町大字宮浦 6 6 6 番地  
協議会名 基山町地域公共交通活性化協議会  
代表者名 会長 松田 一也

地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価の提出について

令和6年度地域公共交通確保維持改善事業に伴う事業評価を行いましたので、別添のとおり報告します。

担当部署: 基山町定住促進課  
担当者名: 伊藤 健太郎  
連絡先: 0942-92-7920  
E-mail: teiju-1@town.kiyama.lg.jp

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

協議会名: 基山町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
有限会社基山タクシー	【1号車】基山駅～けやき台～高島団地～憩の家～基山駅系統(4便)				
有限会社基山タクシー	【1号車】基山駅～けやき台～高島団地～基山駅系統(1、2便)				
有限会社基山タクシー	【1号車】基山駅～けやき台～高島団地～やよいがおか～憩の家～基山駅系統(3便)				
有限会社基山タクシー	【1号車】基山駅～けやき台～高島団地～やよいがおか～憩の家～基山駅系統(6、8、9便)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・けやき台北・南・中央(3カ所)にバス停を新設、2号車の曜日別での運行を統一することで、利用者への利便性向上及びより安全な運行の実施に努めた</li> </ul>			
有限会社基山タクシー	【1号車】基山駅～けやき台～高島団地～憩の家～基山駅系統(7、10便)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティバス便利帳を全戸配布することにより、免許証自主返納者に対する運賃無料化や回数券、フリーパスの販売について周知を行った。</li> </ul>	A	A	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今年度実施した乗込調査を引き続き実施し、バス利用者から意見聴取を行うほか、運行ダイヤ、ルート等についても必要に応じて検討し、コミュニティバスの利便性向上に努める。</li> </ul>
有限会社基山タクシー	【1号車】基山駅～けやき台～高島団地～やよいがおか～憩の家～基山駅系統(5便)			<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和6年度の目標値は1日の平均利用者数91人/日としていたが、実績としては107人/日となっており、目標値を達成することができた。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福祉課と連携し、コミバス乗車体験や参加者へのアンケートを行うことで、新規利用者をはじめとした利用者数の増加につなげる。</li> </ul>
有限会社基山タクシー	【2号車】園部・長野通学～宮浦～中心部～本桜～園部～中心部(1便)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・町広報誌でお試し乗車券の配布を行い、利用促進を図った。</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用者増の主な理由は、令和5年10月より学校から2キロ以上ある小学生の通学にコミュニティバスを利用できるようになり、一日当たりの利用が8人増加した。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・教育学習課と連携し、通学等利用の利便性向上に努める。</li> </ul>
有限会社基山タクシー	【2号車】宮浦～本桜～園部～本桜～長野～宮浦(2便)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通学等で利用する小学生への利用促進に努めた。</li> </ul>			
有限会社基山タクシー	【2号車】本桜～長野～宮浦～園部～本桜(3便)				
有限会社基山タクシー	【2号車】中心部～園部～長野～本桜～宮浦(4便)				

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

協議会名:	基山町地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>基山町は、東部の平地と西部の山間地という異なる地形を有した面積22.15km<sup>2</sup>の約3分の2を丘陵地が占める土地であり、民間の路線バスが運行されていない地域である。今後、人口減少や少子高齢化が更に進んで行く中で、誰もが利用しやすく、かつ日常生活における移動手段を持たない町民の生活を支えるための地域公共交通を確保・維持する。</p> <p>また、広域移動を担う基幹路線(鉄道、高速バス等)への乗り継ぎ促進・円滑化を図り、公共交通を活用したまちづくりの活性化を目指す。</p>

# 1. きやまコミュニティバスの幹となる計画

基本構想	目指すすがた	
基山町第5次総合計画(H28)	計画的で安全な交通基盤整備	交通ネットワークの構築
基山町都市計画マスタープラン(R4)	公共交通機関の利便性の向上	
基山町立地適正化計画(R2)	コンパクトなまちづくりと地域交通の連携	

地域の交通計画	地域の交通の在り方
基山町地域公共交通計画(R3)	

## 基山町地域公共交通計画の目標

- 目標1 町内拠点へのアクセス利便性の強化
- 目標2 誰もが利用しやすい公共交通サービスへの改善
- 目標3 意識や行動の変化を促す取り組みの実施
- 目標4 相乗効果の創出に向けた他分野・他地域との連携
- 目標5 財政負担の維持・軽減

## 2-1. 評価の基本的な考え方

- 評価対象は、きやまコミュニティバス運行路線(けやき台線・高島線・中心部巡回線・園部線・宮浦線・本桜線・長野線)
- 評価の期間は、令和5年10月～令和6年9月の1年間とする。
- 評価の視点は「利用者数」の目標達成度とする。

### 自己評価結果等を整理

評価結果 A・・・事業が計画に位置付けられた目標を達成した

B・・・事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった

C・・・事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった

	目標値	評価方法	R6年度実績値	自己評価
評価1 「利用者数」	1日平均利用者数 令和6年度 91人/日 令和7年度 95人/日 令和8年度 99人/日	実績	1日平均利用者数 107人	A

評価1の総合評価	A
----------	---

## 2-2. 計画の評価

### 評価1.「利用者数」

年月	運行日数	1号車		2号車		合計		前年比
		利用者数	1日平均	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均	
R5.10	25日	1,760人	70人	1,065人	43人	2,825人	113人	121%
R5.11	24日	1,559人	65人	1,165人	49人	2,724人	114人	
R5.12	24日	1,665人	69人	1,040人	43人	2,705人	112人	
R6.1	23日	1,394人	61人	847人	37人	2,241人	98人	
R6.2	23日	1,439人	63人	911人	40人	2,350人	103人	
R6.3	26日	1,501人	58人	970人	37人	2,471人	95人	
R6.4	25日	1,586人	63人	1,119人	45人	2,705人	108人	
R6.5	24日	1,560人	65人	1,119人	47人	2,679人	112人	
R6.6	25日	1,589人	64人	1,179人	47人	2,768人	111人	
R6.7	26日	1,665人	64人	1,138人	44人	2,803人	108人	
R6.8	25日	1,461人	58人	921人	37人	2,382人	95人	
R6.9	23日	1,606人	70人	1,150人	50人	2,756人	120人	
合計	293日	18,785人	770人	12,624人	519人	31,409人		

### (参考:前年度実績)

年月	運行日数	1号車 前年度		2号車 前年度		合計 前年度	
		利用者数	1日平均	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均
R4.10	26日	1,366人	53人	898人	35人	2,264人	88人
R4.11	24日	1,245人	52人	1,021人	43人	2,266人	95人
R4.12	23日	1,212人	53人	787人	34人	1,999人	87人
R5.1	22日	1,017人	46人	651人	30人	1,668人	76人
R5.2	22日	1,170人	53人	728人	33人	1,898人	86人
R5.3	26日	1,404人	54人	989人	38人	2,393人	92人
R5.4	24日	1,274人	53人	936人	39人	2,210人	92人
R5.5	24日	1,375人	57人	798人	33人	2,173人	90人
R5.6	26日	1,509人	58人	908人	35人	2,417人	93人
R5.7	25日	1,413人	57人	813人	33人	2,226人	90人
R5.8	26日	1,440人	55人	897人	35人	2,337人	90人
R5.9	24日	1,395人	58人	816人	34人	2,211人	92人
合計	292日	15,820人	649人	10,242人	422人	26,062人	



令和6年度【補正予算(案)】 基山町地域公共交通活性化協議会 予算書			資料 2		
歳入 (単位:千円)			歳出 (単位:千円)		
款	項	金額	款	項	金額
1 負担金	1 負担金	6,119	1 運営費	1 会議費	120
2 補助金	1 補助金	17,446		2 事務費	138
3 繰越金	1 繰越金	0	2 事業費	1 事業費	19,890
4 諸収入	1 預金利子	1		2 事業費補助	3,518
	2 貸付金	13,037		3 償還金	13,037
	3 雑入	150	3 予備費	1 予備費	50
歳入合計		36,753	歳出合計		36,753

**基山町地域公共交通活性化協議会  
予算に関する説明書**

**第1表 歳入歳出予算事項明細書**

**1. 統括**

歳入 (単位:千円)

款	補正後予算額	補正前予算額	比較
1 負担金	6,119	6,119	0
2 補助金	17,446	19,037	△ 1,591
4 諸収入	13,188	13,188	0
歳入合計	36,753	38,344	△ 1,591

歳出 (単位:千円)

款	補正後予算額	補正前予算額	比較	予算額の財源内訳		一般財源
				特定財源		
				国庫支出金	その他	
1 運営費	258	401	△ 143	53	0	205
2 事業費	36,445	37,893	△ 1,448	17,393	0	19,052
3 予備費	50	50	0	0	0	50
歳出合計	36,753	38,344	△ 1,591	17,446	0	19,307

**2. 歳入**

**(款)1負担金**

**(項)1負担金**

(単位:千円)

目	補正後予算額	補正前予算額	比較	節		説明
				区分	金額	
1 負担金	6,119	6,119	0	1 負担金	6,119	町負担金
計	6,119	6,119	0		6,119	

**(款)2補助金**

**(項)1補助金**

(単位:千円)

目	補正後予算額	補正前予算額	比較	節		説明
				区分	金額	
1 補助金	17,446	19,037	△ 1,591	1 補助金	17,446	国補助金
計	17,446	19,037	△ 1,591		17,446	

**(款)4諸収入**

**(項)1預金利子**

(単位:千円)

目	補正後予算額	補正前予算額	比較	節		説明
				区分	金額	
1 預金利子	1	1	0	1 預金利子	1	
計	1	1	0		1	

**(項)2貸付金**

(単位:千円)

目	補正後予算額	補正前予算額	比較	節		説明
				区分	金額	
2 貸付金	13,037	13,037	0	1 貸付金	13,037	町貸付金
計	13,037	13,037	0		13,037	

**(項)3雑入**

(単位:千円)

目	補正後予算額	補正前予算額	比較	節		説明
				区分	金額	
3 雑入	150	150	0	1 雑入	150	
計	150	150	0		150	

### 3. 歳出

#### (款)1運営費

##### (項)1運営費

(単位:千円)

目	補正後 予算額	補正前予 算額	比較	予算額の財源内訳		一般財源	節		説明
				特定財源			区分	金額	
				国庫支出金	その他				
1 会議費	120	263	△ 143	53	0	67	1報酬	120	活性化協議会 5,700円×7人×3回
2 事務費	138	138	0	0	0	138	8旅費 17備品購入費	38 100	旅費 備品購入費
計	258	401	△ 143	53	0	205		258	

#### (款)2事業費

##### (項)1事業費

(単位:千円)

目	補正後 予算額	補正前予 算額	比較	予算額の財源内訳		一般財源	節		説明
				特定財源			区分	金額	
				国庫支出金	その他				
1 事業費	19,890	18,856	1,034	13,875	0	6,015	10需用費	400	印刷製本費
								50	消耗品費
								100	ポイント付与機器修繕費
							11役務費	650	通信運搬費、口座振込手数料
								140	きのくにポイント
							12委託費	18,100	臨時便、実証運行事業委託
							14工事請負費	200	バス停関係工事費
15原材料費	150	バス停補修材料費							
24積立金	100	広告収入積立							
2 事業費補助	3,518	6,000	△ 2,482	3,518	0	0	18負担金補助及び交付金	3,518	実証運行車両購入補助
3 償還金	13,037	13,037	0	0	0	13,037		13,037	元金
計	36,445	37,893	△ 1,448	17,393	0	19,052		36,445	

#### (款)3予備費

##### (項)1予備費

(単位:千円)

目	補正後 予算額	補正前予 算額	比較	予算額の財源内訳		一般財源	節		説明
				特定財源			区分	金額	
				国庫支出金	その他				
1 予備費	50	50	0	0	0	50		50	
計	50	50	0	0	0	50		50	



### 3. 基山町デマンド交通および通学バス利活用実証運行について

#### 【定時定路線バス（東明館スクールバス）】

＜乗降場所＞ JR基山駅、基山町役場のコミュニティバス停留所



## シャトル きやま

無料 予約不要!

どなたでもご利用いただけます!

便利なシャトルバスでGO!!

期間 令和6年 10月15日(火)～11月26日(火)

シャトルバスの概要

- 予約は不要です。通常のバスと同じようにご利用いただけます。
- 運行期間 令和6年10月15日(火)～11月26日(火)
- 運行時間 平日 9:00～15:00 ※土・日・祝日は運休
- 乗車料 無料

走行ルート

- 運行路線 JR基山駅⇄基山町役場
- 乗降場所 JR基山駅 / 基山町民会館前

運行ダイヤ 15分間隔で運行します

時間帯	平日	
	JR基山駅発 →基山町役場行	基山町役場発 →JR基山駅行
9時台	15 30 45	20 35 50
10時台	0 15 30 45	5 20 35 50
11時台	0 15 30	5 20 35
12時台		45 50
13時台	0 15 30 45	5 20 35 50
14時台	0 15 30 45	5 20 35 50

運行車両

関連してコミュニティバスに乗車されますと、運賃料金が発生しますのでお気を付けてください。

基山町地域公共交通活性化協議会  
基山町役場 定住促進課内

基山町 定住促進課 地域公共交通係 担当:伊藤、丸山、山田  
TEL:0942-92-7920(直通受付時間 8:30～17:15 ※土日祝日を除く)

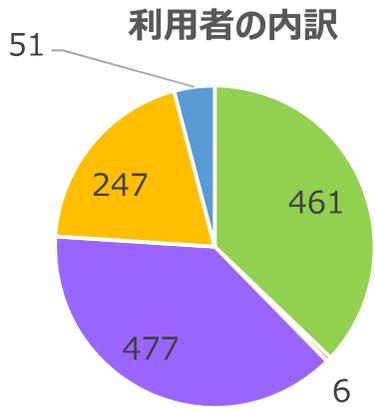
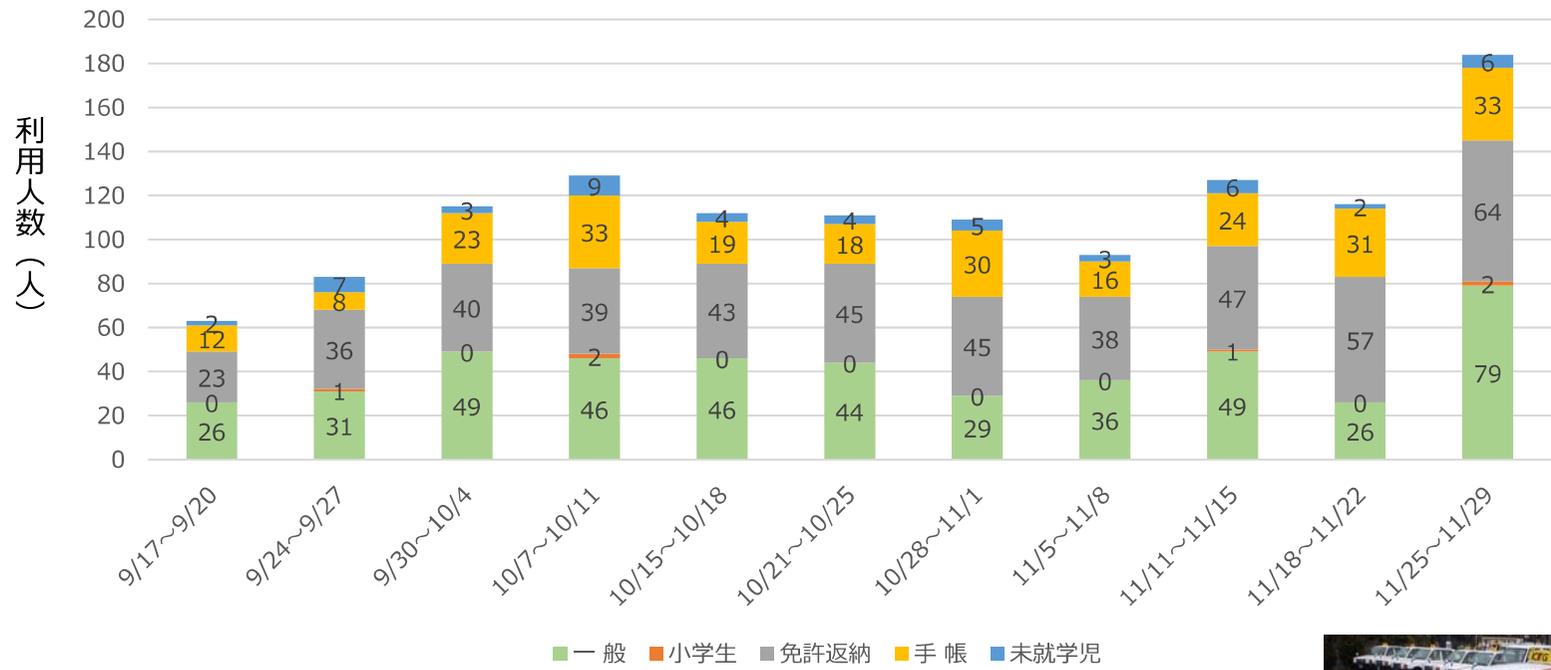
### 3. 基山町デマンド交通および通学バス利活用実証運行について

#### 【運行概要】

項目	予約型乗合タクシー (らくのるきやま)	定時定路線バス (東明館スクールバス)
運行期間	令和6年9月17日(火) ～11月29日(金)	令和6年10月15(火) ～11月26日(火)
運行日	運行期間中の平日のみ (土・日・祝は運休)	同左
運行時間	8時～17時	9時～15時
運行エリア・路線	基山町内全域	JR基山駅～基山町役場
乗降場所	コミュニティバス停留所 町内主要施設の出入口付近 ご自宅	JR基山駅／基山町役場 (コミュニティバス停留所)
利用料金	お1人様・1回乗車で300円	無料
予約	必要 (Web／電話)	不要 (通常のバスと同じ)
車両	タクシー車両 (2台)	大型バス車両 (1台)
定員	3名	約50名

# 3. 基山町デマンド交通および通学バス利活用実証運行について

## 予約型乗合タクシー利用者状況



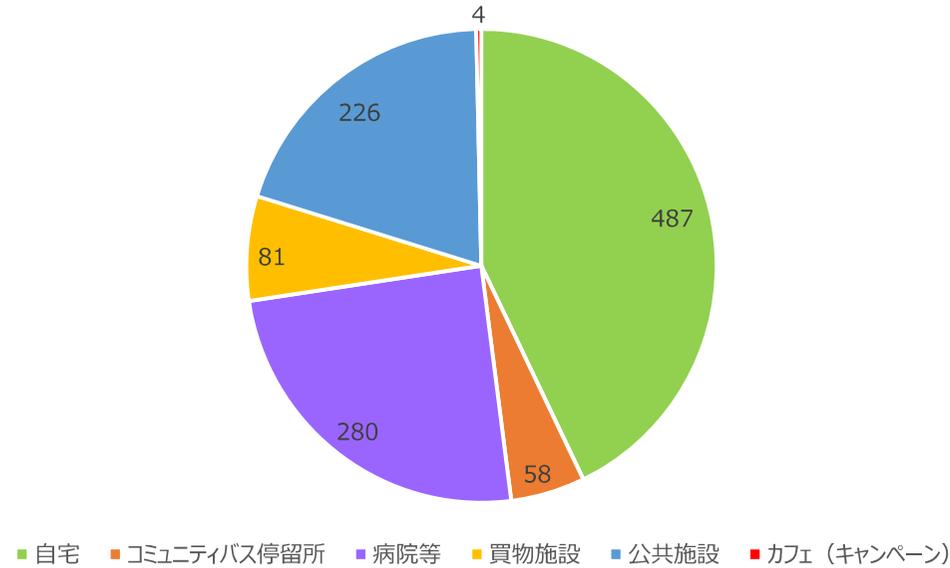
実証開始から利用者数は増加  
 1日平均25人が、らくのるきやまを利用された。  
 手帳をお持ちの方や、免許証返納された方の利用が半分以上となっている。



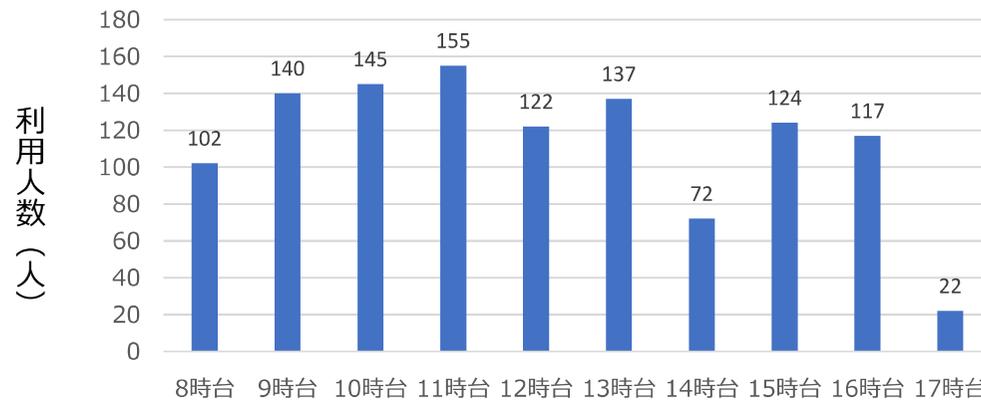
■ 一般 ■ 小学生 ■ 免許返納 ■ 手帳 ■ 未就学児

### 3. 基山町デマンド交通および通学バス利活用実証運行について

利用状況（降車場所）



時間帯別利用状況

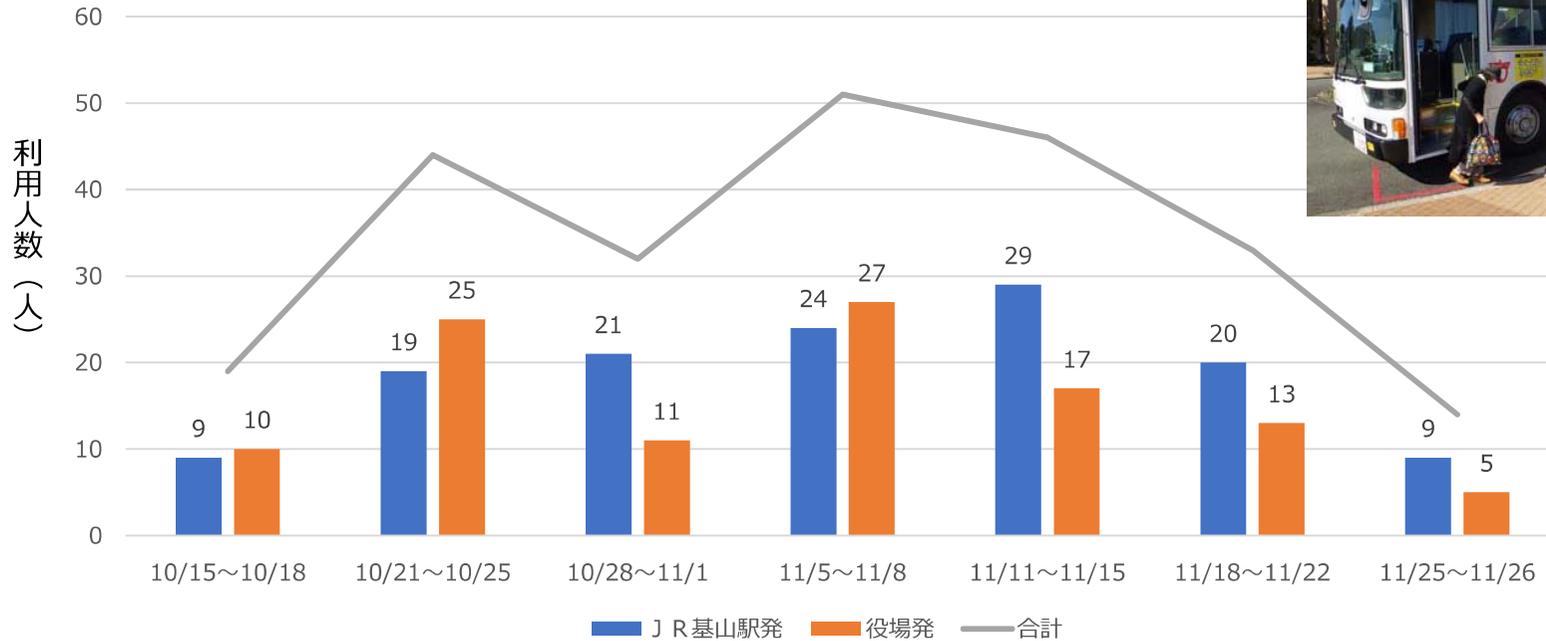


降車場所は、ご自宅での利用が最多だった。  
また、病院の利用が多くあり、公共施設（役場・町民会館等）の利用も多い。

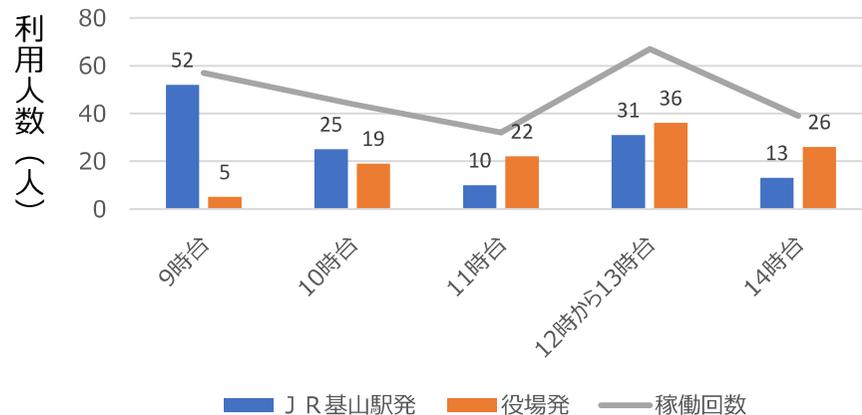
利用時間帯は午前中の利用が多くあり、午後の利用は比較的少ない。

### 3. 基山町デマンド交通および通学バス利活用実証運行について

シャトルきやま利用状況



時間帯別利用状況



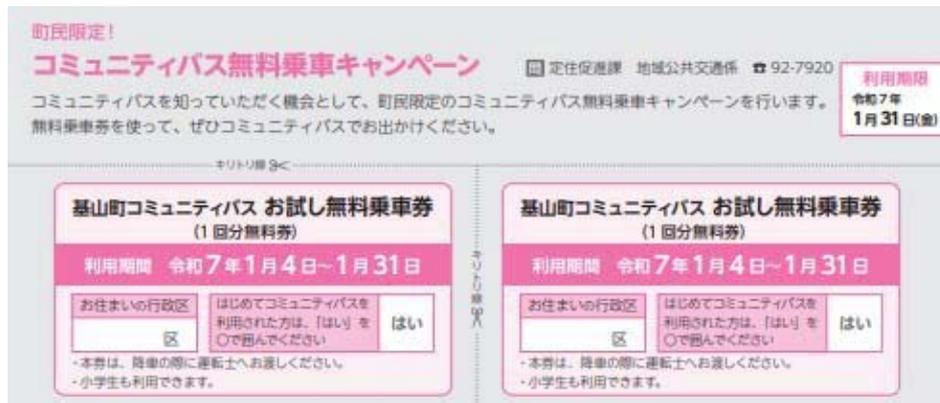
実証開始から利用者数は横ばい

1日平均8人がシャトルきやまを利用された。  
 J R 基山駅を出発し、基山町役場へ向かう利用が比較的多い。  
 利用時間帯は13時台の利用が多くあり、次いで9時台の利用が多かった。行先別では、9時台の基山駅出発の利用が多く、次いで13時台の役場出発の利用が多かった。

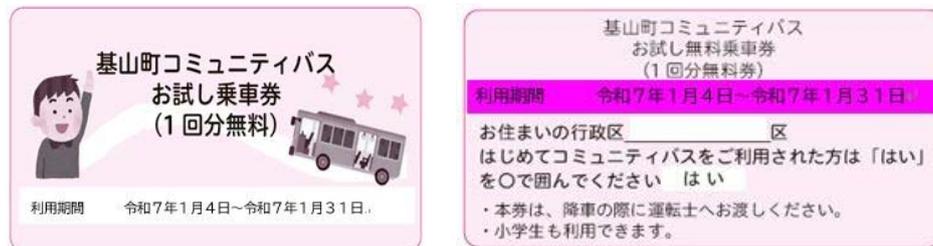
## お試し無料乗車券について

昨年度に引き続き、1月広報裏表紙にてお試し無料乗車券（往復分で2枚）を配布  
また、昨年度と同様に12月に開催された2024ふれあいフェスタの際に、コミュニ  
ティバス乗車券出張販売ブースの来場者にお試し無料乗車券を配布しました。

（参考1：令和7年1月号の広報）



（参考2：ふれあいフェスタブースで来場者に配布した無料券）



表面

裏面