

No.	質 疑 内 容 等	回答など
1	【中央幹線道路からけやき台2丁目入口の植樹帯について】 この場所は交差点の視界確保の為、ツツジやけやきの植木を伐採していますが、数年前に防草シートを貼ったままで歩車道境界ブロックも根上がりした状態で放置されています。 植樹帯の景観や視界確保の為、背の低い芝サクラ等の植栽を考慮したらいかがでしょうか。	けやき台内歩道の根上がり修繕については毎年計画的に行っております。15区内の根上がりにつきましては、来年度修繕を予定しておりますので、当該箇所についても来年度対処いたします。 当該箇所については、元々見通しが悪いという意見があり、ツツジ等を撤去しました。しかしその後に草が生え、車が出るときに見通しも悪くなるということで、試験的に防草シートを設置したところです。防草シートを外すこともできますが、そうすると草が生えてきてしまいます。 またそこに除草剤を誰かが撒いて土が汚染されたという話もあるようですが、その対策としては監視カメラを付ける方法などもあります。
2	【けやき台二丁目～城戸T字路近くの調整池の排水対策について】 数年前から排水勾配を確保して雑草が繁茂しないように要望しているが、中途半端な対応の繰り返しです。根本的な対応策をお願いします。	昨年に関係課長と一緒に立会を行い、工事を行ったところですが、排水対策のポイントを確認して、再度対応を検討します。 【後日追記】 令和6年10月に追加の修繕が完了しました。
3	【城戸インターの団地名表示について】 昨年、佐賀県東部土木事務所に書面で要望書を提出したとのことですが、その後どうなったか。	令和6年3月に東部土木事務所がけやき台の表示板を設置しております。
4	【けやき台周回道路（準幹線）の舗装打替えについて】 事前の住民説明もなしに現状のアスファルト舗装厚10cmを5cmに薄く（グレードを下げて）施工するとのことですが、町道でありけやき台住民共有の財産でもある道路構造を町独自で変更することに異議があります。	現在行われてる北部環状線の舗装工事については、9月末に工事完了予定です。交通量調査により将来の交通量の決定と舗装のたわみ量を測定し、現在の舗装の健全度調査を行いました。調査をもとに技術基準より構造設計を行い、経済性を検討した結果、アスファルトの厚さを5cmと決定しました。 舗装の説明については事前に業者により行われていましたが、次回から町で説明するようにします。
5	【T字路のカーブミラーの新設について】 東明館の前の道をけやき台方向に下るとT字路にぶつかります。 一旦停止し、左右を確認しようとしても、右側は土木会社の資材置き場となっており、土が山積みされていたり、歩道との間に背の高い雑草が生えていて右側の安全確認がとりにくい状態になっています。（数年前の畑の頃はそんなことはありませんでした） 一旦停止位置から左右が確認できるよう左右2本のカーブミラーの設置をお願いします。	カーブミラーは、建物や壁等により見通しの悪い交差点やカーブにおいて、原則、自動車同士の直接目視確認が困難な場合に、事故防止を目的として設置するものです。 ご指摘のあった資材置き場については、管理する会社にも、見通しが悪くならないように資材を置くよう伝えます。 【後日追記】 現地を確認しました。現在は、資材等が高く積まれている様子はなく安全確認が出来る状態となっております。
6	【東明館の通学バスの利用について】 東明館の通学バスを生徒が利用していない時間帯を利用して、基山駅と役場間をピストン輸送するとの計画を聞きました。現在、コミュニティバスは基山駅をハブとしてダイヤが組まれているために、町民会館に行くために基山駅で乗り換える利用者にとっては便利になるのかもしれませんが。 しかし、CO2削減が叫ばれている現代において、数人の利用者のために大型バスを使用することはいかがなものでしょうか。（今走っているバスはディーゼルエンジンの調子が悪く、黒煙をあげています） それよりも、町民会館をハブとするようコミュニティバスのダイヤを組み替えることを要望します。	今回の実証実験では、町内の輸送資源の一つである、東明館の通学バスを活用することで、基山駅から基山町役場までの移動需要について検証し、評価を行います。こちらについては10月上旬から11月下旬までの期間限定で運行します。町内の輸送資源を効率的に活用し、移動の利便性向上に努めていきます。 【後日追記】 令和8年4月に向けて新しい交通体系の検討を始めています。

No.	質 疑 内 容 等	回答など
7	【草刈り機の貸し出しについて】 猪浦児童公園、北部公園、ふれあい夢広場などの町有地の草刈りをするために個人所有の草刈り機のほかに、基山町が所有している自走式の草刈り機を借りています。従来は平地に対応した自走式草刈り機のみ貸し出し対象でしたが、最近は斜面にも対応できる草刈り機（スパイダーモア）も貸し出し対象となったために、効率の良い草刈りができて非常に重宝しています。基山町ではもっと効率よく草刈りができる「乗用式草刈り機」を保有しています。私たちの草刈り活動はけやき台朝市や若基小の児童が果物狩りをするための資金集めの手段となっています。労力の提供についてはすべてボランティアです。 役場が公用で使用していない土日などに「乗用式草刈り機」の貸し出しを希望します。	乗用式の貸し出しを行っていない理由として、乗用式は自走式に比べて危険度が増すため、極力そこは広げない方針でしています。 検討の余地はあると思いますが、安全管理の問題や草刈り機の現在の利用状況を確認し、貸し出しできるかの考えを整理した上で、報告させていただきます。 【後日追記】 乗用式草刈り機の貸出を実施する予定ですが、貸出方法等を検討しているため、令和7年度中には貸出を開始したいと思います。
8	15区西側石段に手摺を設置していただきありがとうございました。雨天時にも安心して通行できるようになりました。	昨年度いただいたご要望を受け、令和6年7月19日に手すりの設置を行いました。
9	耕作しない畑を”基山ガルテン”（貸農園）化することにより福岡県（都市部）から通う方や町内住民も野菜作りを楽しめ、食料自給にも役立つ。収穫祭、芋煮会、バーベキューなどもでき、幼児は虫取りなど自然と親しむことができる。新規住宅街への移住者も興味があるはず。都市部から移住者も増えてくると思います。	現在、産業振興課で農地の今後の利用見通しについて確認を行っております。そのうえで条件が合う農地があれば今後貸農園を展開していけたらと考えております。 また、小倉の倉野地区でNPO法人きやまSGKが貸農園を開設していただいておりますので、この場を借りて御礼申し上げます。
10	基山町は合宿所以外に民泊は1か所だと思うが、寺社は多い。現状はよくわからないが、宿坊に泊まり食事、座禅などができるといったことがあれば魅力ある宿泊所になるのではないかな。	寺社の宿坊運営にあたっては様々な規制があり、民泊施設として利用いただくのは現状難しいようです。ただ、お寺によっては、1日体験等を行っている所もあるようですので、直接ご連絡をお願いします。また、コロナの影響で中断しておりましたが、町内寺社との意見交換の場を再度設けたいと考えております。
11	若基小教職員の働き方改革が叫ばれているが、地域住民で協力できないか。 高齢者は他人に迷惑をかけず健康で快適に暮らし少しばかり世の中のお役に立てれば嬉しい。夏、冬、春休みは用務員さんも休みになります。花壇の花やミニ野菜畑の水遣りは毎日必要です。特にお盆期間中管理職や学年教諭がそのために出勤しているのが実情です。 一例ですが、協力していきたいと思います。	嬉しいお申し出、ありがとうございます。 お申出の内容については、教育委員会で新たに制度を設けるか、既存の取組に含められるかを検討します。 【後日追記】 学校運営協議会の中で協議し、地区の方への協力依頼方法や日程調整など、どのような形でできるか検討していきます。

No.	質 疑 内 容 等	回答など
12	【自転車の走行について】 新聞等によれば2年後に自転車運転規則が厳しくなるとのこと。これに伴い基山中学校生徒の自転車通学で車道走行区間は交通安全面から歩道走行に見直しを考えてください。	現在の法律では、70歳以上の方や小学生以下は歩道を通行することができますが、中学生以上は車道を通行しなければなりません。一部のみ、町内で自転車が行き通れる歩道もあります。 中学校生徒の自転車通学時の歩道走行について、警察に確認したところ、歩行者の安全確保が優先されるため、歩道幅が3.5メートル以上の区間であれば可能との回答でした。ただし、現在の基山中学校の通学路で3.5メートル以上の歩道がある区間はございません。警察では、車道通行が危険な箇所は、自転車を降り、押して歩道を通行するよう指導されています。 また、歩道幅が3.5メートル未満で歩道の走行が可能が特別に認められているエリアがないかについては、警察に別途確認します。 【後日追記】 警察へ確認したところ、町内で歩道の走行が可能が認められているエリア（区間）は、国道3号線の全部、県道基山平等寺筑紫野線、県道基山公園線、県道本郷基山線、町道桜町・伊勢山線、町道向平原・城戸線、町道白坂・玉虫線、町道基山駅前線、町道秋光・久保田線、町道秋光・牛逢線、町道高島・小原線、町道年の森・正応寺線の一部、14エリアとなっております。具体的な場所についてお尋ねになりたい方は住民課までお問い合わせください。
13	【可燃ごみ袋の戸別収集について】 現在各家庭からは指定された曜日の（週2回）午前8時までにごみ置き場に搬出ということになっています。当方、高齢化で体力が減退し、ゴミが多い場合は疲労困憊です。調べてみたところ、隣接3市のゴミ収集方法は次のとおりです。 鳥栖市：各町区が管理する収集場所 小都市：道路際に見える所に 筑紫野市：自宅前（22時までに） 今後高齢化が進むにつれ家の前まで集めにきてくれるよう希望する家庭が増えると思います。当町の「基山町ごみ集積所設置基準」なるものを廃止し、隣接2市並みに戸別収集に移行するよう強く望みます。 なお、ごみ袋の料金の上昇は他市並みならば容認できます。全戸（高層マンションを除く）が困難なら最低限希望者だけでも実施を。 小都市及び筑紫野市のゴミ袋の価格（10枚）※袋の容積は不明 小都市⇒（大）520円、（小）310円 筑紫野市⇒（大）500円、（普通）300円、（小）200円	基山町ごみ集積所設置基準（集合住宅・分譲住宅）は、集合住宅・分譲住宅を建設及び整備する際に、ごみ集積所を設けることを目的としているものですので、継続していきたいと考えております。 高齢化等によりごみ集積所まで、運ぶことが困難な高齢者等世帯につきましては、現在も個別に対応している状況ですが、きちんと基準を設けるなどまだまだ検討させていただきたいと思っています。また、社会福祉協議会の方でもごみ出しのお手伝いなどを行うサービスを開始しております。 ごみ袋の料金につきましては、基山町の燃えるごみは、（大）300円、（小）200円となっており、2市と比較し安価となっております。また、来年4月に向けて、要望を多くいただいている燃えるゴミの中サイズとビンの小サイズのごみ袋の制作についても検討しています。 ごみ収集について他の市町村並みにやるということは、少なくともごみ袋の料金も他の市町村並みになりますし、ごみ袋代を上げるだけでは済まないの、他のサービスに影響が出る可能性もあることはご理解ください。 【後日追記】 燃えるごみの中サイズとビンの小サイズのゴミ袋については来年度から導入する予定です。
14	【町が行政組合長に委託する印刷物等の配布について】 組合員の高齢化により難しくなってきました。業者に委託してほしい。	現在、町からの印刷物等の配布につきましては、毎月21日に開催される区長会及び月末の「広報きやま」の配布日に区長へ配布をさせていただいております。配布物の内容について、区長へご説明させていただいている印刷物もあり、その内容を区長より運営委員会でご説明させていただいております。そのため、各区へスムーズな情報伝達ができていると考えておりますので、現在の配布方法を継続したいと考えております。
15	総合グラウンドの入口南側トイレ前（ウォーキングコースとの間）が砂利などで荒れている。できれば国スポまでに、人工芝などで綺麗にできないか。	国スポまでに対応するのは難しいと思いますが、確認し、検討してみます。 【後日追記】 いただいたご意見を踏まえて、当該箇所については国スポ前に、コンクリート貼り及び砂利を敷くことで整備を行いました。

No.	質 疑 内 容 等	回答など
16	若基小学校プール裏のフェンスのツタを除草してほしい。	状況を確認します。 【後日追記】 令和6年9月に除草を行いました。