

**SAGA2024国民スポーツ大会
基山町輸送交通計画等策定業務委託
輸送交通計画書**



2024.03.15

■ 実施概要	2
□ 開催概要	3
□ 競技日程	4
□ 全体位置関係図	6
□ 輸送母数	8
■ 事前調査及び設定に関すること	9
□ 輸送経路図	10
□ 乗降場利用計画図	19
□ 駐車場利用計画	25
□ 駐車許可証の発行	27
■ 輸送計画	28
□ 参加者区分別の輸送手段の設定	29
□ 学校観戦輸送計画	30
■ 輸送運営	31
□ 輸送に関する必要業務の検討	32
□ 運営管理体制	33
□ 必要備品の検討	34
□ 各種マニュアルについて	35
□ 輸送センター設置の検討	39
□ 要員配置一覧	40
□ 運行管理要員配置計画	42
□ 緊急事案発生時の対応	50
■ バス試走報告	51
□ バス試走報告	52
■ 交通対策に関すること	54
□ 交通混雑緩和対策	55
□ 車両誘導計画	56
□ 誘導看板設置計画	59
■ 来会意向調査票の作成	64
■ 許認可・提出申請	64
□ 来会意向調査票	65
□ 許認可・提出書類	67
□ 必要車両台数の算出	68
□ バス運行スケジュール	69

实施概要



開催概要

- 名称 SAGA2024国民スポーツ大会
※2024年度から名称を国民体育大会から“国民スポーツ大会”へ変更
- 期間 会期前1 9/5(木)～9/17(火)
会期前2 9/21(土)～10/1(火)
本会期 10/5(土)～10/15(火)
- 開閉会式 開会式 10/5(土) SAGAサンライズパーク SAGAスタジアム
閉会式 10/11(火) SAGAサンライズパーク SAGAアリーナ
- 主催(大会) (公益財団法人)日本スポーツ協会、文部科学省、佐賀県
- 主催(競技会) (公益財団法人)日本スポーツ協会加盟競技団体、各会場地市町村
- 競技 正式競技 37競技
特別競技 1競技
公開競技 7競技
デモンストレーション 28競技

基山町概要

- 競技 正式競技1競技 : 卓球(全種別)
- 会場 卓球(全種別) : 基山町総合体育館

※卓球競技詳細

ラケットを使い卓球台中央のネットを挟んで直径40mmのボールを打ち合い得点を競う競技です。
 国スポでは1チーム3人の選手による5シングルの団体戦です。5シングルのうち先に3勝したチームが勝ちとなります。
 1ゲームは11ポイントを取ると獲得でき、得点が10ポイントで並んだ後は2ポイント差で勝者となります。
 3ゲーム先取した選手の勝ちとなります。



競技日程

競技	種別	会場	日程							
			10/3 (木)	10/4 (金)	10/5 (土)	10/6 (日)	10/7 (月)	10/8 (火)	10/9 (水)	
卓球	全種別	競技	基山町総合体育館	△	△	○	○	○	○	○
		練習	東明館中学校・高等学校	△	△	△	△	△	△	-
		練習	基山町立基山中学校	△	△	△	△	△	△	-
		練習	基山町立基山小学校	△	△	△	△	△	△	-
		練習	基山町立若基小学校	△	△	△	△	△	△	-

凡例：△練習日 ○競技日
※詳細スケジュールは次ページ参照

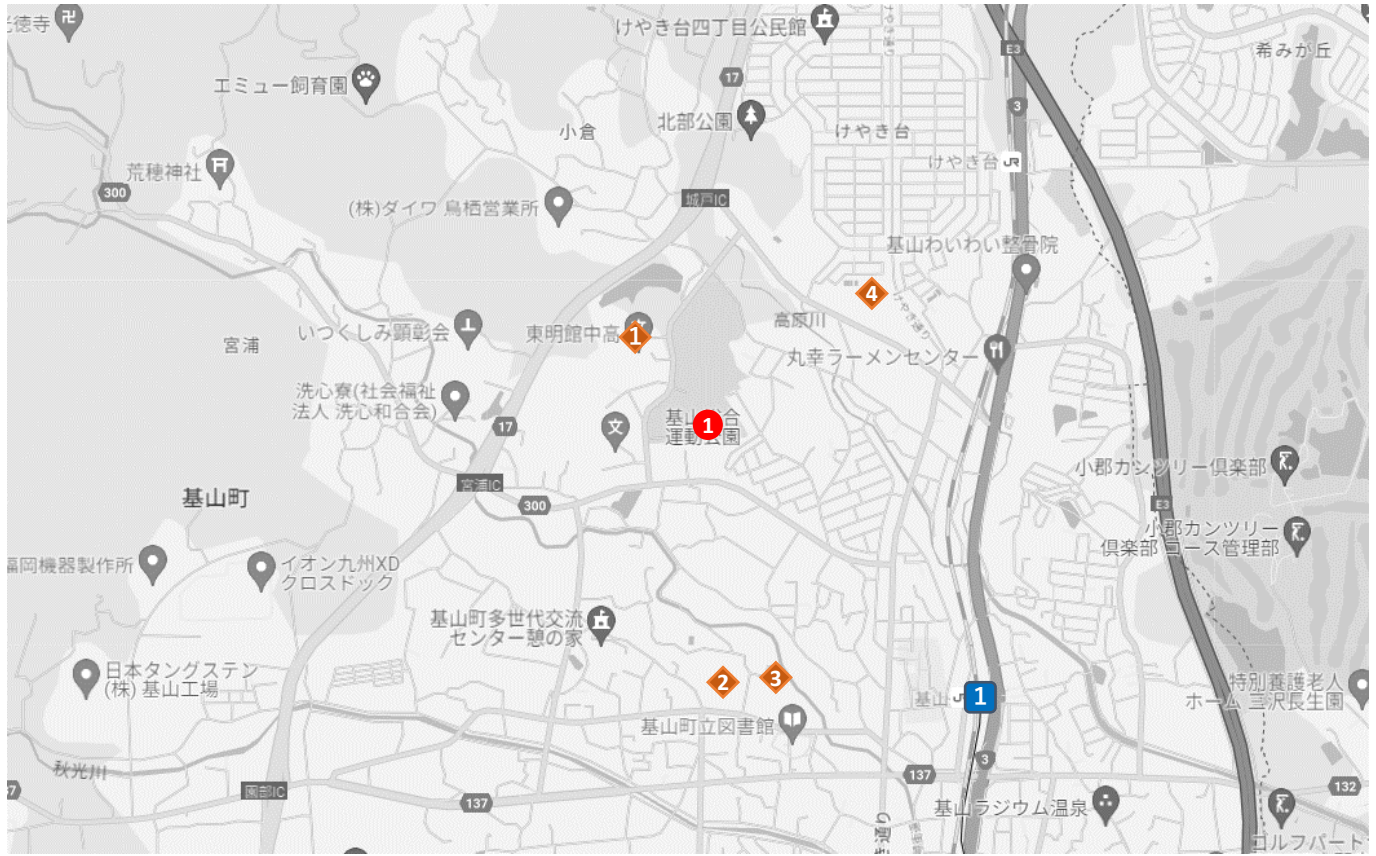
競技日程

卓球

競技	第1日目 10月5日(土)	第2日目 10月6日(日)	第3日目 10月7日(月)	第4日目 10月8日(火)	第5日目 10月9日(水)
	成年男子 1次リーグ	成年男子 1次リーグ	成年男子 1次リーグ	少年男子 1次リーグ	成年男子 準決勝
	Aグループ 9:00～(2試合)	Aグループ 9:00～(2試合)	Aグループ 9:00～(2試合)	Aグループ 9:00～	141 9:00～
	Bグループ 9:00～(2試合)	Bグループ 9:00～(2試合)	Bグループ 9:00～(2試合)	Bグループ 9:00～	142 9:00～
	Cグループ 9:00～(2試合)	Cグループ 9:00～(2試合)	Cグループ 9:00～(2試合)	Cグループ 9:00～	成年女子 準決勝
	Dグループ 9:00～(2試合)	Dグループ 9:00～(2試合)	Dグループ 9:00～(2試合)	Dグループ 9:00～	244 9:00～
	成年女子 1回戦	成年女子 2回戦	成年女子 3回戦	Eグループ 9:00～	245 9:00～
	201 9:00～	216 9:00～	232 9:00～	Fグループ 9:00～	少年男子 準決勝
	202 9:00～	217 9:00～	233 9:00～	Gグループ 9:00～	353 9:00～
	成年女子 1回戦	218 9:00～	234 9:00～	Hグループ 9:00～	354 9:00～
	203 11:30～	219 9:00～	235 9:00～	成年男子 1次リーグ	少年女子 準決勝
	204 11:30～	成年女子 2回戦	成年女子 3回戦	Aグループ 11:30～(2試合)	425 9:00～
	少年男子 1次リーグ	220 11:30～	236 11:30～	Bグループ 11:30～(2試合)	426 9:00～
	Aグループ 11:30～	221 11:30～	237 11:30～	Cグループ 11:30～(2試合)	成年男子 決勝
	Bグループ 11:30～	222 11:30～	238 11:30～	Dグループ 11:30～(2試合)	143 12:30～
	Cグループ 11:30～	223 11:30～	239 11:30～	少年女子 1次リーグ	成年女子 決勝
	Dグループ 11:30～	少年男子 1次リーグ	少年男子 1次リーグ	Aグループ 11:30～	246 12:30～
	Eグループ 11:30～	Aグループ 11:30～	Aグループ 11:30～	Bグループ 11:30～	少年男子 決勝
	Fグループ 11:30～	Bグループ 11:30～	Bグループ 11:30～	Cグループ 11:30～	355 12:30～
	Gグループ 11:30～	Cグループ 11:30～	Cグループ 11:30～	Dグループ 11:30～	少年女子 決勝
	Hグループ 11:30～	Dグループ 11:30～	Dグループ 11:30～	成年女子 準々決勝	427 12:30～
基 山 町 総 合 体 育 館	成年女子 1回戦	Eグループ 11:30～	Eグループ 11:30～	240 14:00～	成年男女 表彰式
	205 14:00～	Fグループ 11:30～	Fグループ 11:30～	241 14:00～	15:30～16:30
	206 14:00～	Gグループ 11:30～	Gグループ 11:30～	242 14:00～	少年男女 表彰式
	207 14:00～	Hグループ 11:30～	Hグループ 11:30～	243 14:00～	15:30～16:30
	208 14:00～	成年女子 2回戦	成年男子 1次リーグ	少年男子 準々決勝	総合表彰式
	209 14:00～	224 14:00～	Aグループ 14:00～(2試合)	349 14:00～	15:30～16:30
	210 14:00～	224 14:00～	Bグループ 14:00～(2試合)	350 14:00～	
	211 14:00～	224 14:00～	Cグループ 14:00～(2試合)	351 14:00～	
	212 14:00～	224 14:00～	Dグループ 14:00～(2試合)	352 14:00～	
	213 14:00～	少年男子 1次リーグ	少年女子 1次リーグ	少年女子 1次リーグ	
	214 14:00～	Aグループ 14:00～	Aグループ 14:00～	Aグループ 14:00～	
	215 14:00～	Bグループ 14:00～	Bグループ 14:00～	Bグループ 14:00～	
		Cグループ 14:00～	Cグループ 14:00～	Cグループ 14:00～	
		Dグループ 14:00～	Dグループ 14:00～	Dグループ 14:00～	
		Eグループ 14:00～	少年男子 1次リーグ	成年男女 第5位表彰式	
		Fグループ 14:00～	Aグループ 16:30～	17:00～17:30	
		Gグループ 14:00～	Bグループ 16:30～	少年男女 第5位表彰式	
		Hグループ 14:00～	Cグループ 16:30～	17:00～17:30	
		成年女子 2回戦	Dグループ 16:30～		
		228 16:30～	Eグループ 16:30～		
		229 16:30～	Fグループ 16:30～		
		230 16:30～	Gグループ 16:30～		
		231 16:30～	Hグループ 16:30～		
		少年女子 1次リーグ	少年女子 1次リーグ		
		Aグループ 16:30～(2試合)	Aグループ 16:30～		
		Bグループ 16:30～(2試合)	Bグループ 16:30～		
		Cグループ 16:30～(2試合)	Cグループ 16:30～		
		Dグループ 16:30～(2試合)	Dグループ 16:30～		

監督会議	10月4日(金) 15時00分～	基山町民会館小ホール
第5位表彰式	【成年男女・少年男女】 10月8日(火) 17時00分～	基山町総合体育館
表彰式	【成年男女・少年男女】 10月9日(水) 15時30分～	基山町総合体育館
総合表彰式	10月9日(水) 15時30分～	基山町総合体育館

全体位置関係図



■ 競技会場

No,	名称	住所	用途
1	基山町総合体育館	佐賀県三養基郡基山町宮浦666	競技会場

■ 練習会場

No,	名称	住所	用途
1	東明館中学校・高等学校	佐賀県三養基郡基山町宮浦683	練習会場
2	基山中学校	佐賀県三養基郡基山町宮浦941	練習会場
3	基山小学校	佐賀県三養基郡基山町宮浦41	練習会場
4	若基小学校	佐賀県三養基郡基山町けやき台2丁目2	練習会場

■ 駅シャトル

No,	名称	住所	用途
1	基山駅	佐賀県三養基郡基山町小倉	駅シャトル

全体位置関係図 | 配宿地



■ 配宿地・指定集合地

No,	名称	住所	用途
1	ルートイングランティア太宰府	福岡県太宰府市連歌屋3-8-1	広域配宿地
2	グランドエンパイアホテル	福岡県大野城市南大利2-1-23	広域配宿地
3	シーサイドホテルツインズももち	福岡県福岡市早良区百道浜1-7-4	広域配宿地
4	博多グリーンホテル天神	福岡県福岡市中央区大名2-9-11	広域配宿地
5	クインテッサホテル福岡天神 Comic & Books	福岡県福岡市中央区天神3-2-10	広域配宿地
6	東横イン福岡天神	福岡県福岡市中央区渡辺通5-15-14	広域配宿地
7	リッチモンドホテル福岡天神	福岡県福岡市中央区渡辺通4-8-25	広域配宿地
8	平和台ホテル 5	福岡県福岡市中央区今川1-4-2	広域配宿地
9	西鉄天神高速バスターミナル	福岡県福岡市中央区天神2-1-2 天神アイエビル --66	指定集合地

競技	輸送対象		練習		会期				合計		
			10/3(木)	10/4(金)	10/5(土)	10/6(日)	10/7(月)	10/8(火)		10/9(水)	
卓球	選手・監督		341人	580人	589人	585人	568人	492人	153人	3308人	
	大会関係者	競技会役員(中央)		8人	8人	8人	8人	8人	8人	48人	
		競技役員(近県・県内・審判)	30人	153人	153人	153人	153人	153人	153人	948人	
		競技会係員(町職員)		41人	41人	41人	41人	41人	41人	246人	
		競技会補助員(ボランティア)			50人	50人	50人	50人	50人	250人	
		競技補助員(高校生等)		58人	58人	58人	58人	58人	58人	348人	
		その他大会関係者								0人	
		小計	30人	260人	310人	310人	310人	310人	310人	1840人	
	観覧者	一般観覧者				約1000人	約1000人	約1000人	約1000人	約1000人	5000人
		報道員				約5人	約5人	約5人	約5人	約5人	25人
		視察員				約20人	約20人	約20人	約20人	約20人	100人
		来賓・招待者				約10人	約10人	約10人	約10人	約10人	50人
		小計		約0人	約0人	約1035人	約1035人	約1035人	約1035人	約1035人	5175人
	学校観戦						約430人			430人	
	合計		371人	840人	1934人	1930人	2343人	1837人	1498人	10753人	

事前調査及び設定に関すること



輸送経路図 | 競技会場～基山駅



【往路】

距離 : 約1.5km
 経由 : 県道300号經由
 所要時間 : 約5分

【復路】※同じ動線想定

距離 : 約1.5km
 経由 : 県道300号經由
 所要時間 : 約5分

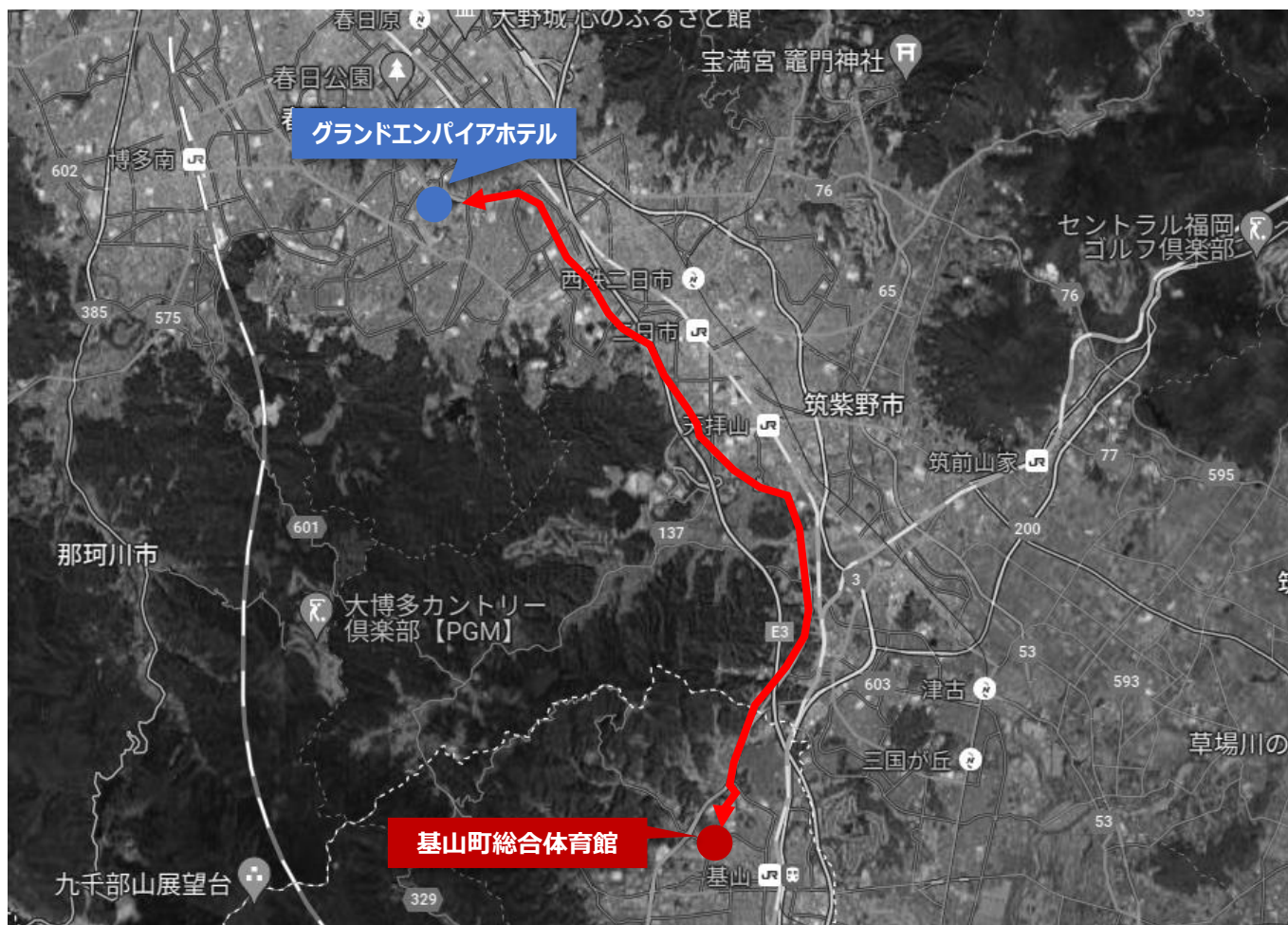
輸送経路図 | 競技会場～ルートイングランティア太宰府



【往路】
 距離 : 約14.5km
 経由 : 国道3号経由
 所要時間 : 約35分

【復路】※同じ動線想定
 距離 : 約14.5km
 経由 : 国道3号経由
 所要時間 : 約35分

輸送経路図 | 競技会場～グランドエンパイアホテル



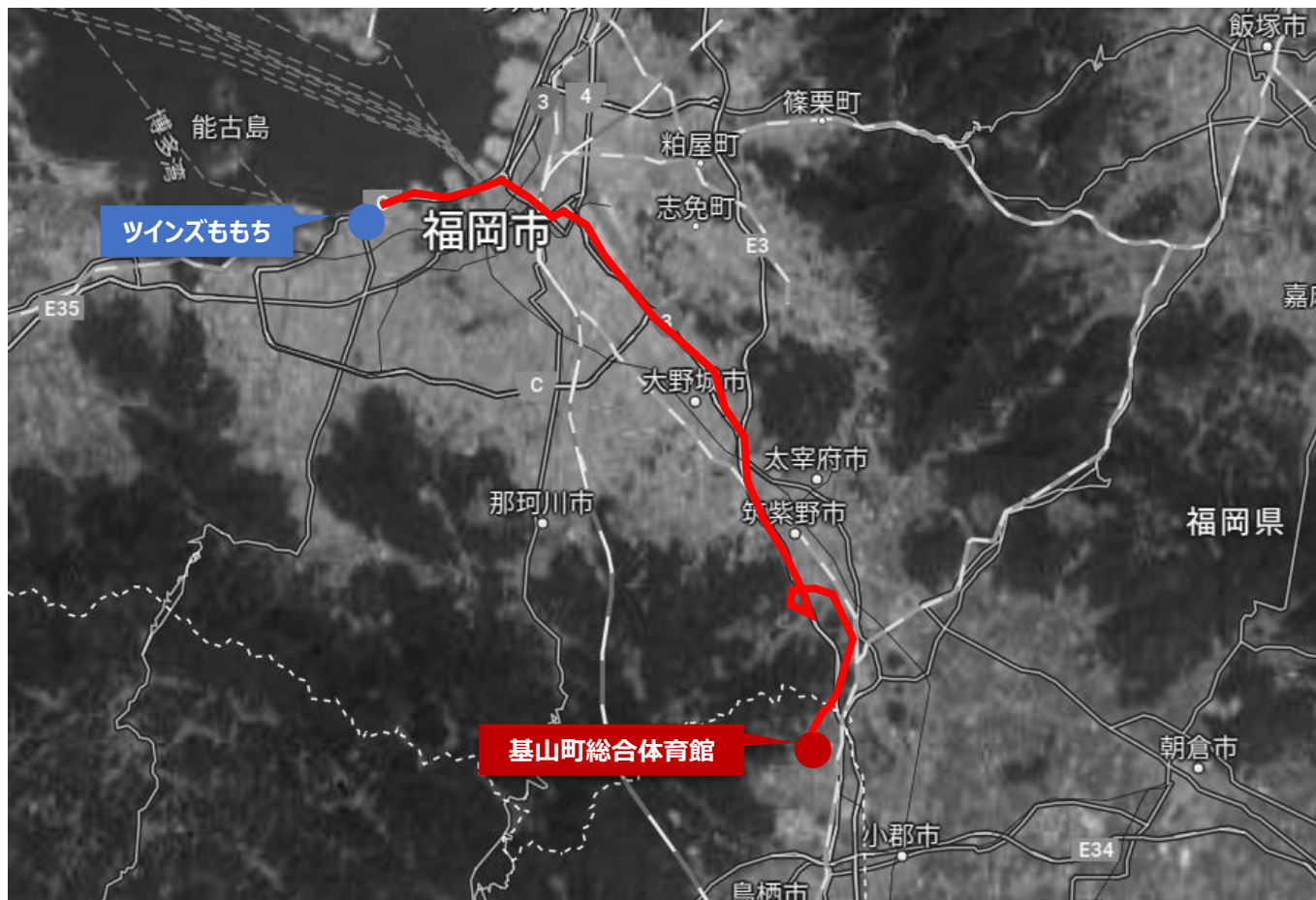
【往路】

距離 : 約13km
 経路 : 県道31号～県道17号経由
 所要時間 : 約25分

【復路】※同じ動線想定

距離 : 約13km
 経路 : 県道17号～県道31号経由
 所要時間 : 約25分

輸送経路図 | 競技会場～シーサイドホテルツインズももち



【往路】

距離 : 約36.3km
 経路 : 百道～太宰府IC～筑紫野IC
 ～県道17号経由
 所要時間 : 約50分

【復路】※同じ動線想定

距離 : 約36.3km
 経路 : 県道17号～
 筑紫野IC～太宰府IC～百道経由
 所要時間 : 約50分

輸送経路図 | 競技会場～平和台ホテル5



【往路】

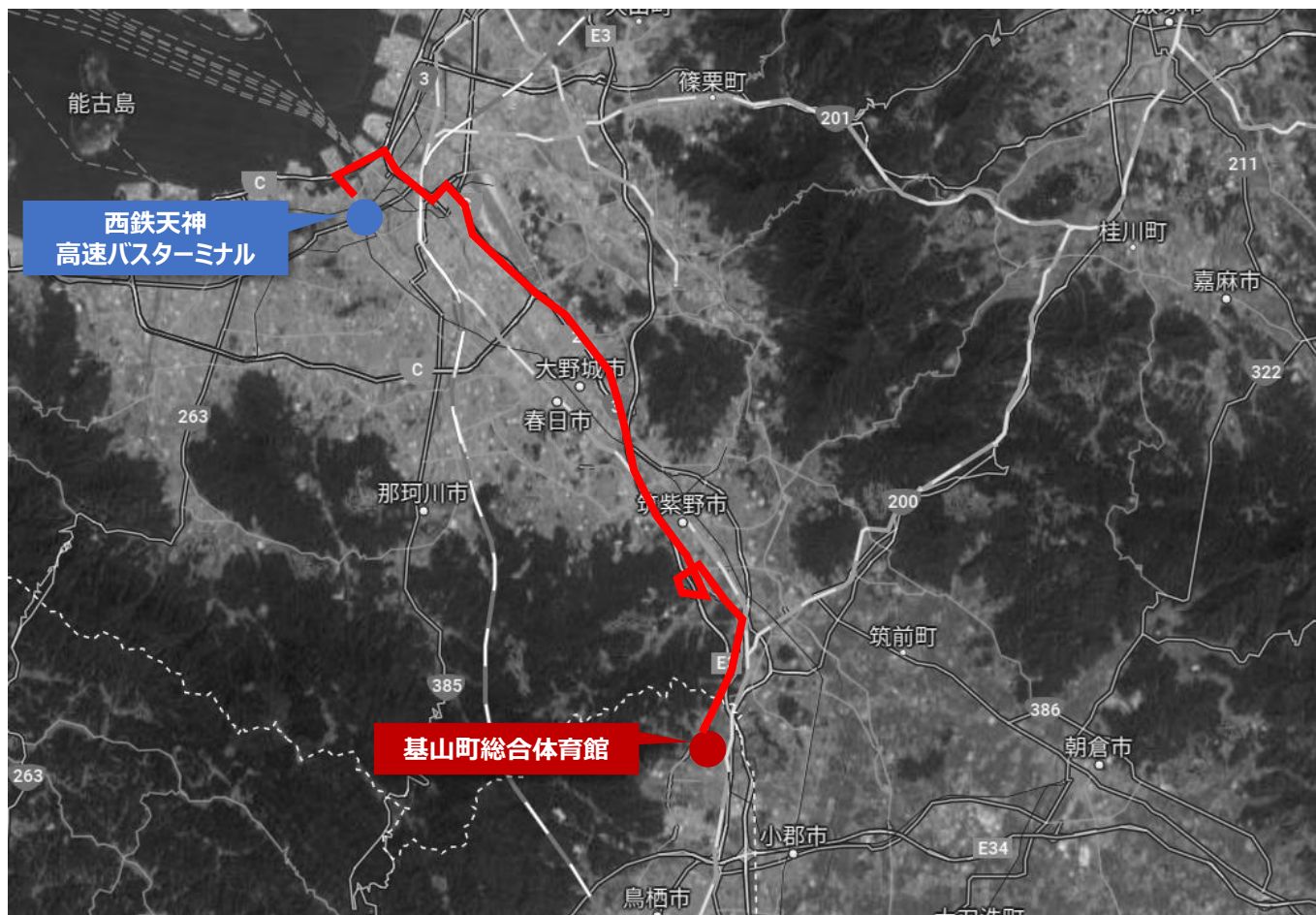
距離 : 約35km
 経由 : 西公園～太宰府IC～筑紫野IC
 ～県道17号経由
 所要時間 : 約50分

【復路】※同じ動線想定

距離 : 約35km
 経由 : 県道17号～
 筑紫野IC～太宰府IC～西公園経由
 所要時間 : 約50分

輸送経路図 | 競技会場～西鉄天神高速バスターミナル

博多グリーンホテル天神、クインテッサホテル福岡天神
東横イン福岡天神、リッチモンドホテル福岡天神



【往路】

距離 : 約34km
 経由 : 天神北～太宰府IC～筑紫野IC
 ～県道17号經由
 所要時間 : 約55分

【復路】※同じ動線想定

距離 : 約34km
 経由 : 県道17号～
 筑紫野IC～太宰府IC～天神北經由
 所要時間 : 約55分

輸送経路図 | 競技会場～基山小学校



【往路】

距離 : 約1.8km
 経由 : 県道300号經由
 所要時間 : 約6分

【復路】※同じ動線想定

距離 : 約1.8km
 経由 : 県道300号經由
 所要時間 : 約6分

輸送経路図 | 競技会場～若基小学校



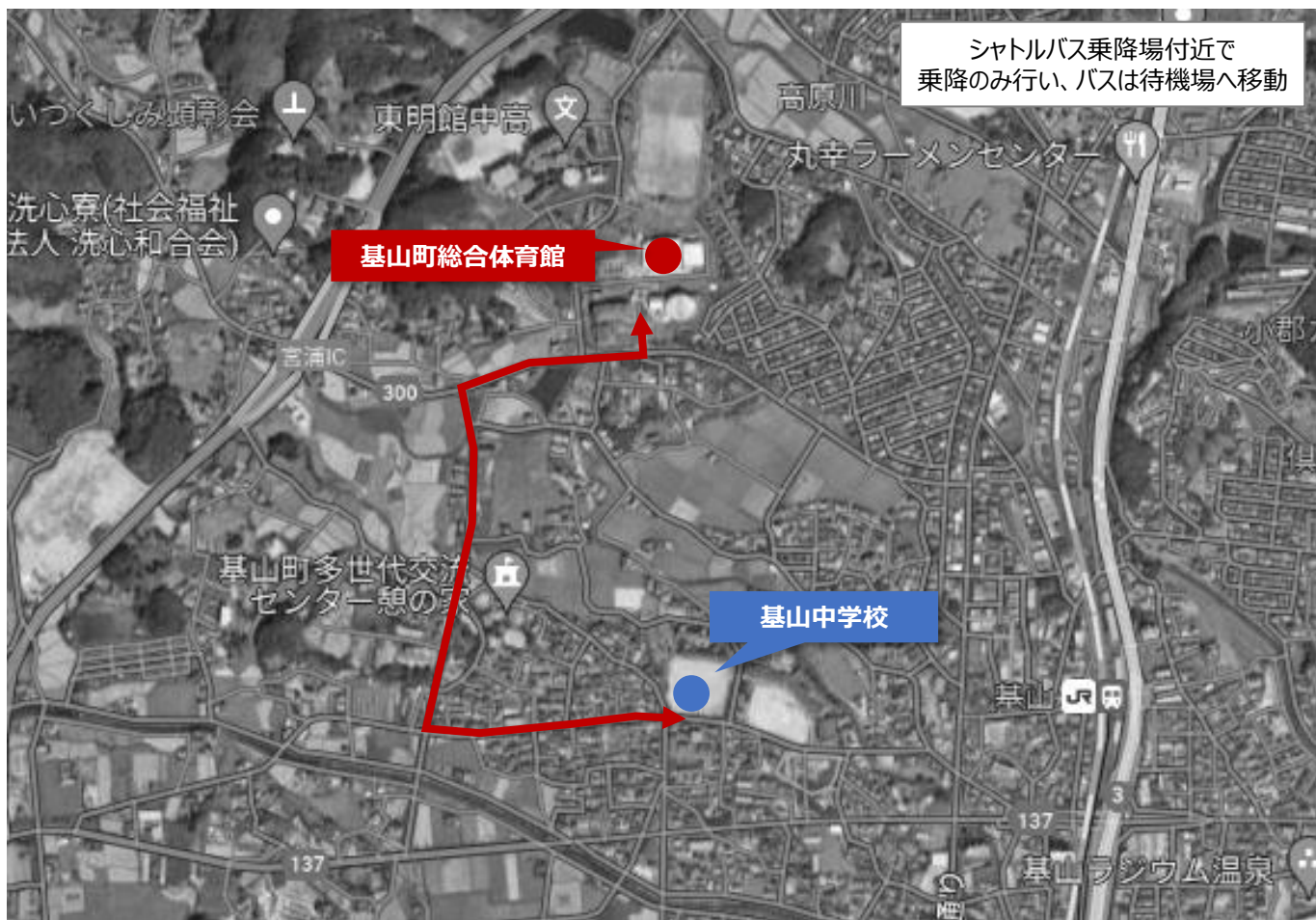
【往路】

距離 : 約1.3km
 経由 : 町道経由
 所要時間 : 約6分

【復路】※同じ動線想定

距離 : 約1.3km
 経由 : 町道経由
 所要時間 : 約6分

輸送経路図 | 競技会場～基山中学校



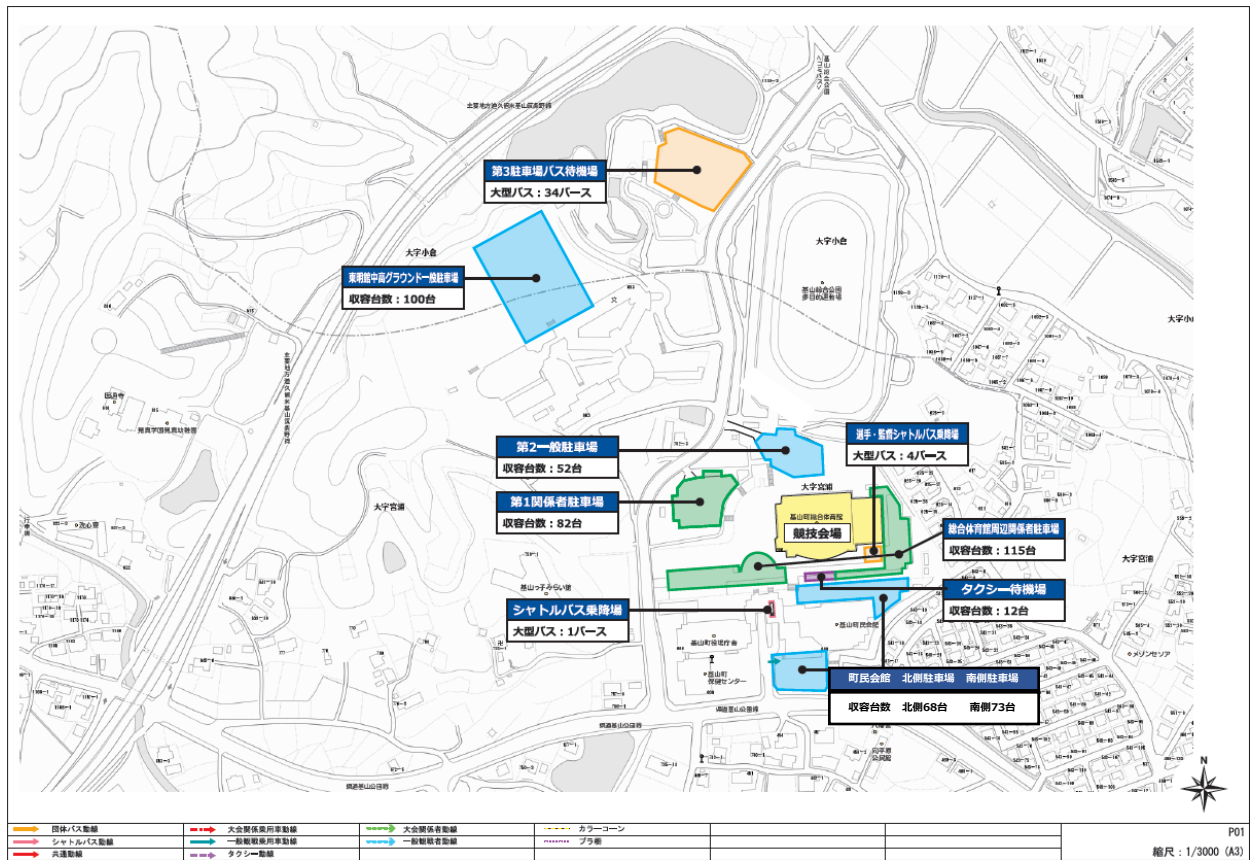
【往路】

距離 : 約1.8km
 経由 : 県道300号經由
 所要時間 : 約6分

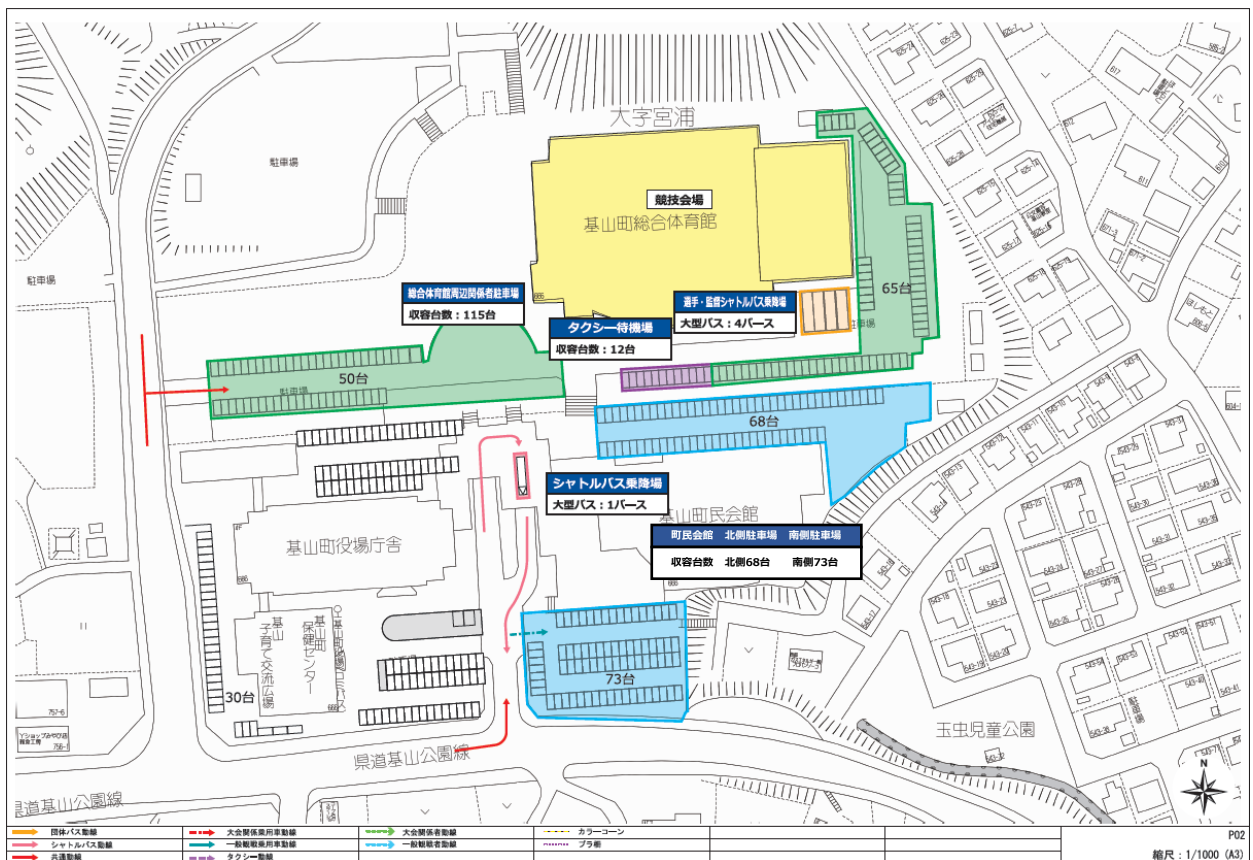
【復路】※同じ動線想定

距離 : 約1.8km
 経由 : 県道300号經由
 所要時間 : 約6分

乗降場利用計画図 | 競技会場広域



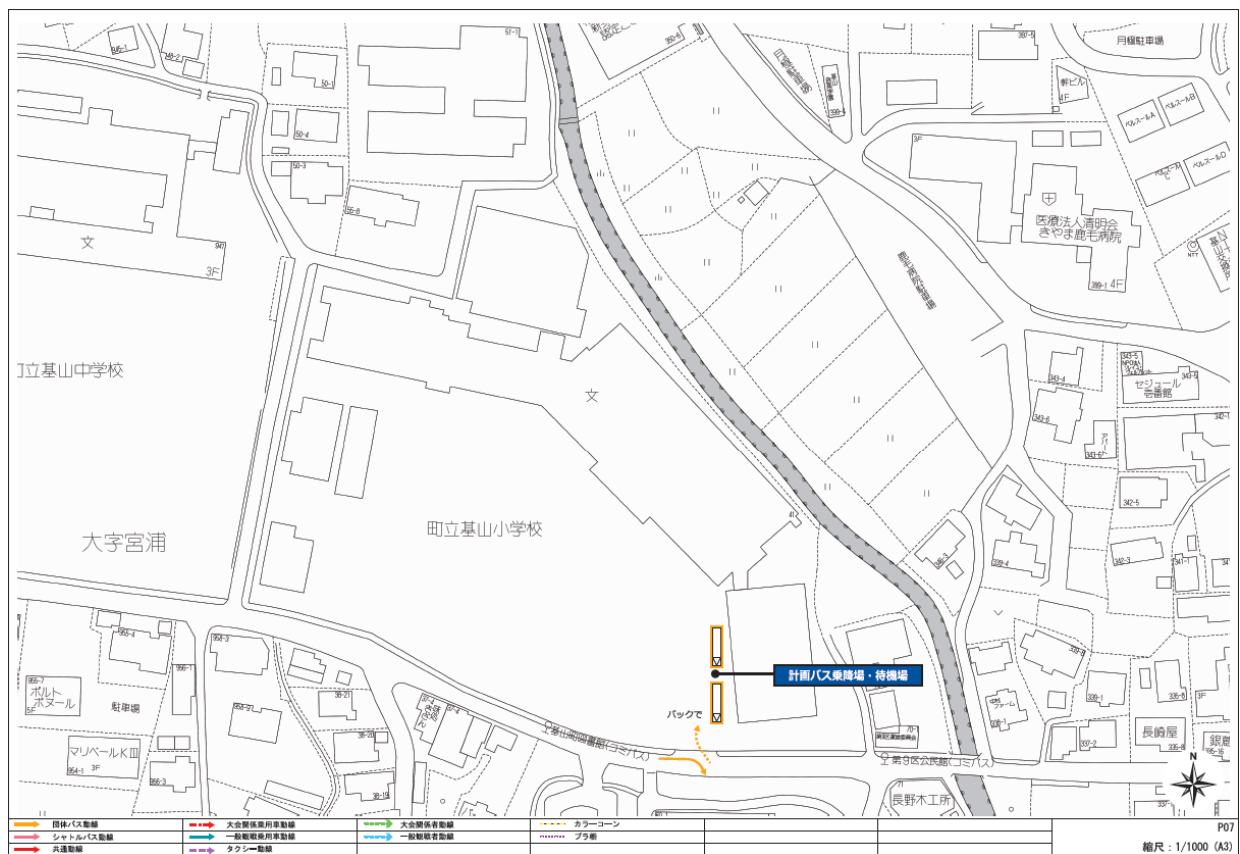
乗降場利用計画図 | 競技会場



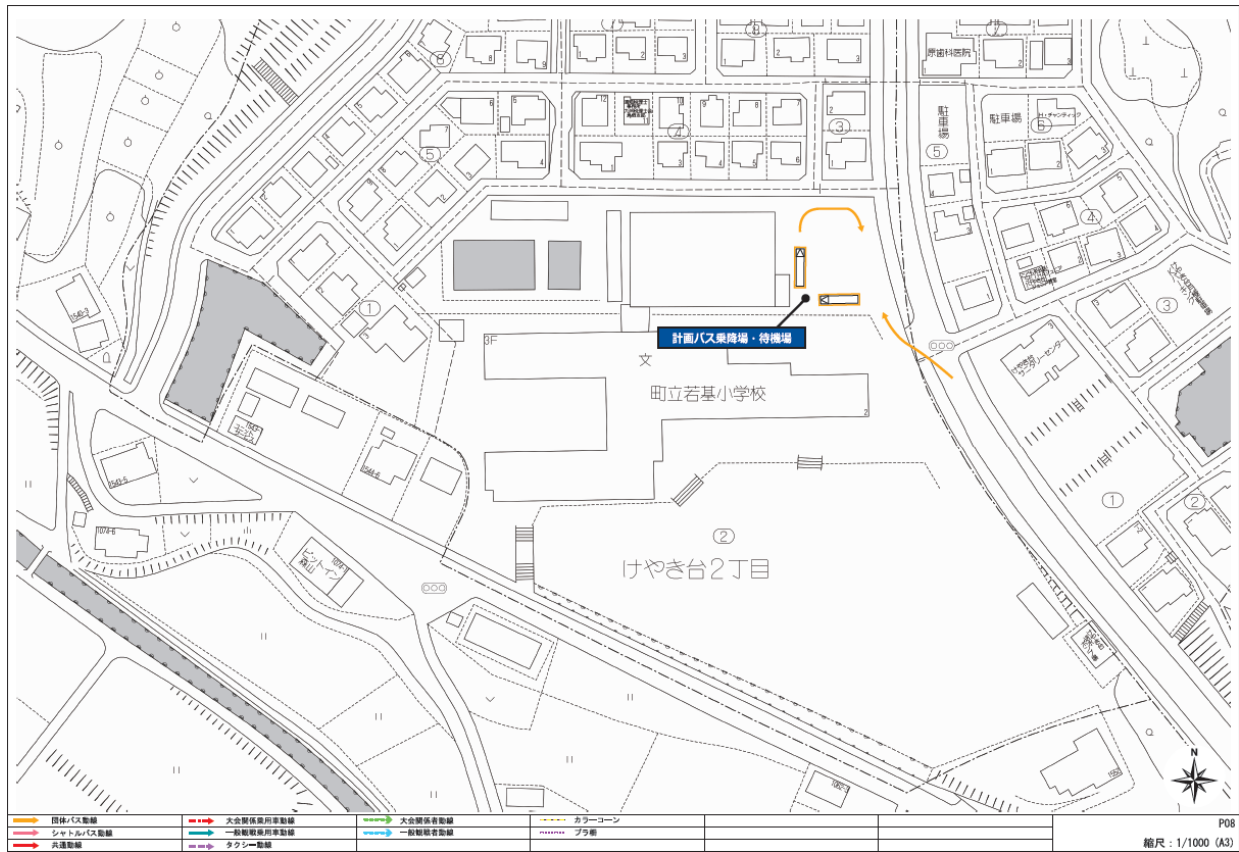
乗降場利用計画図 | 基山中学校



乗降場利用計画図 | 基山小学校



乗降場利用計画図 | 若基小学校



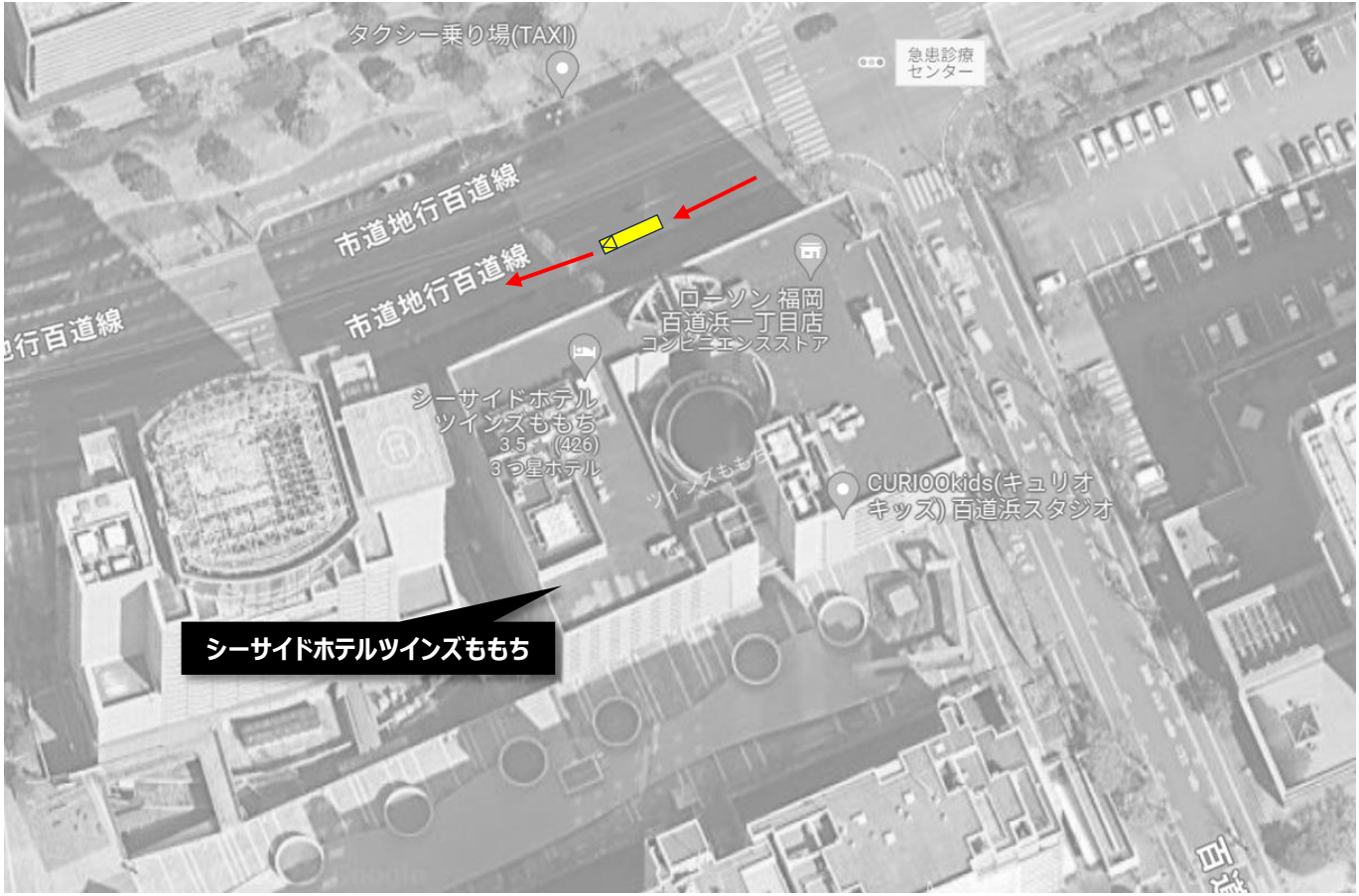
乗降場利用計画図 | ルートイングランティア太宰府



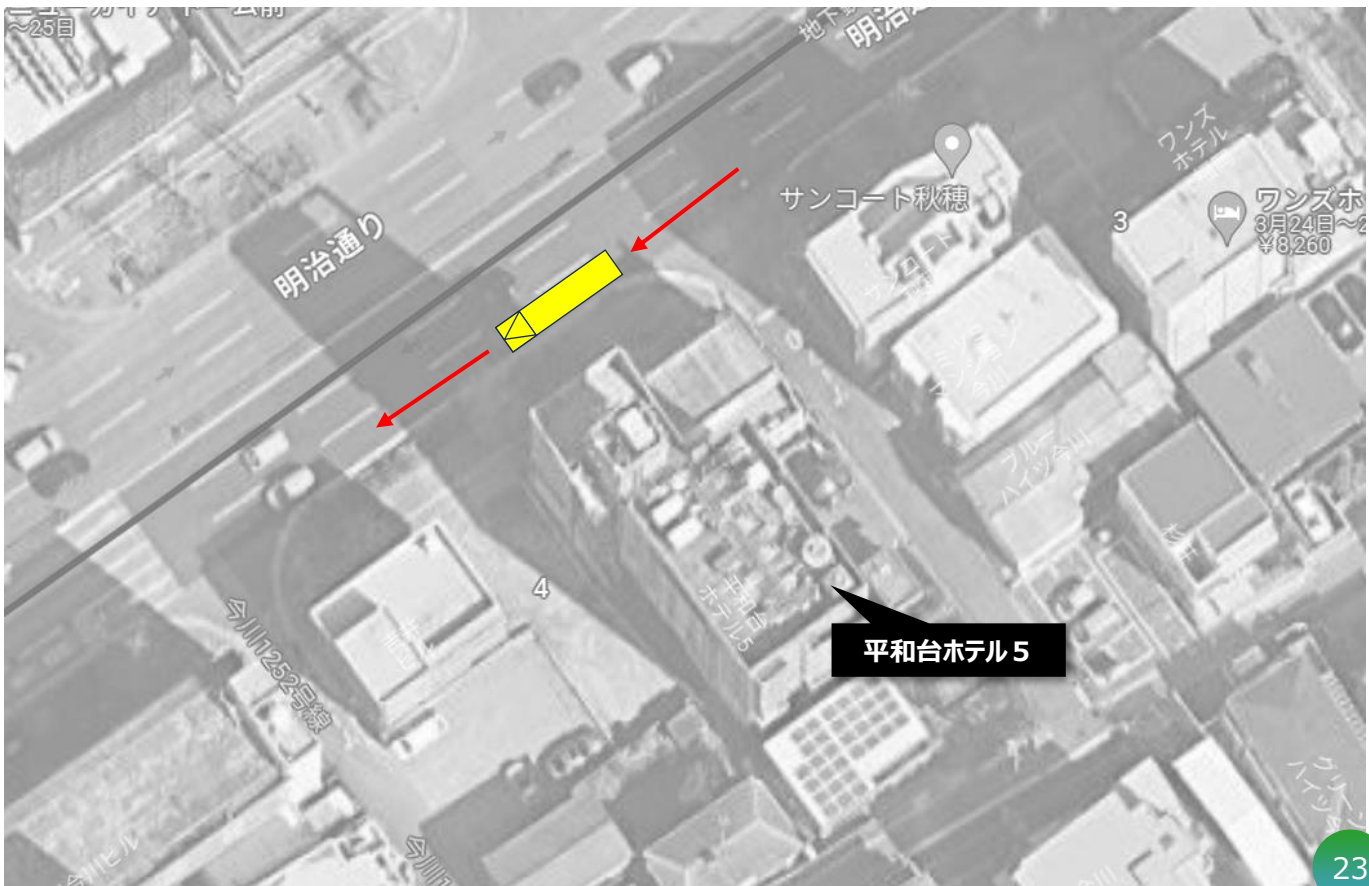
乗降場利用計画図 | グランドエンパイアホテル



乗降場利用計画図 | シーサイドホテルツインズももち



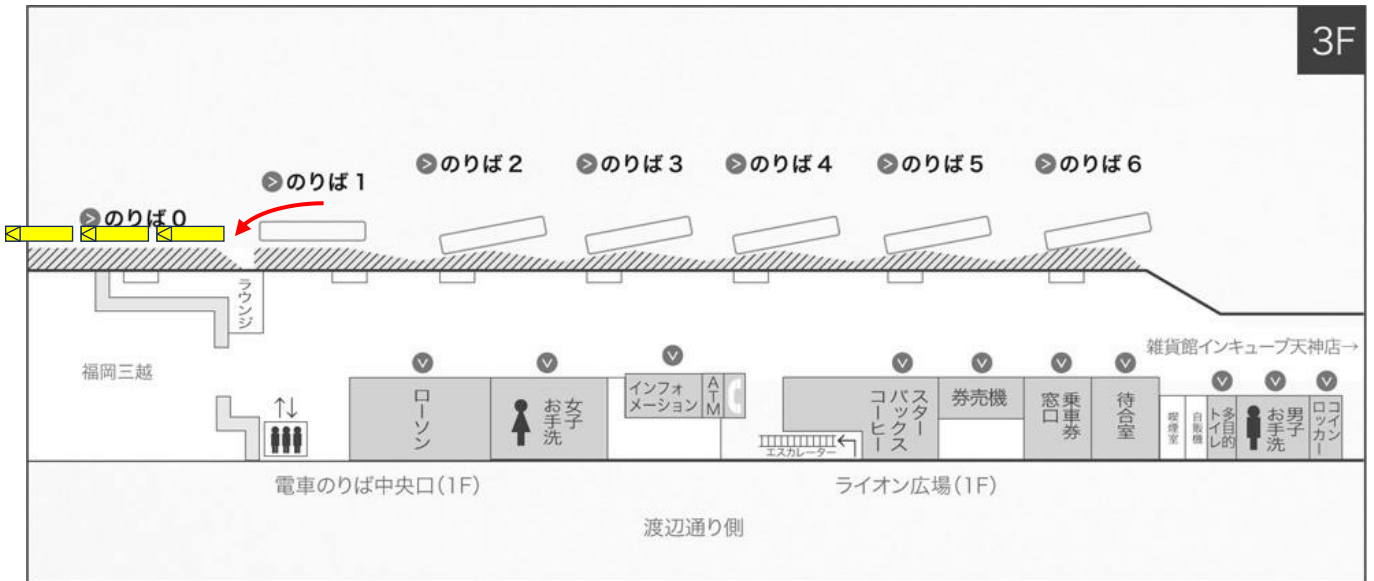
乗降場利用計画図 | 平和台ホテル5



乗降場利用計画図 | 西鉄天神高速バスターミナル



乗降場利用計画図 | 西鉄天神高速バスターミナル バス乗り場 (のりば0)

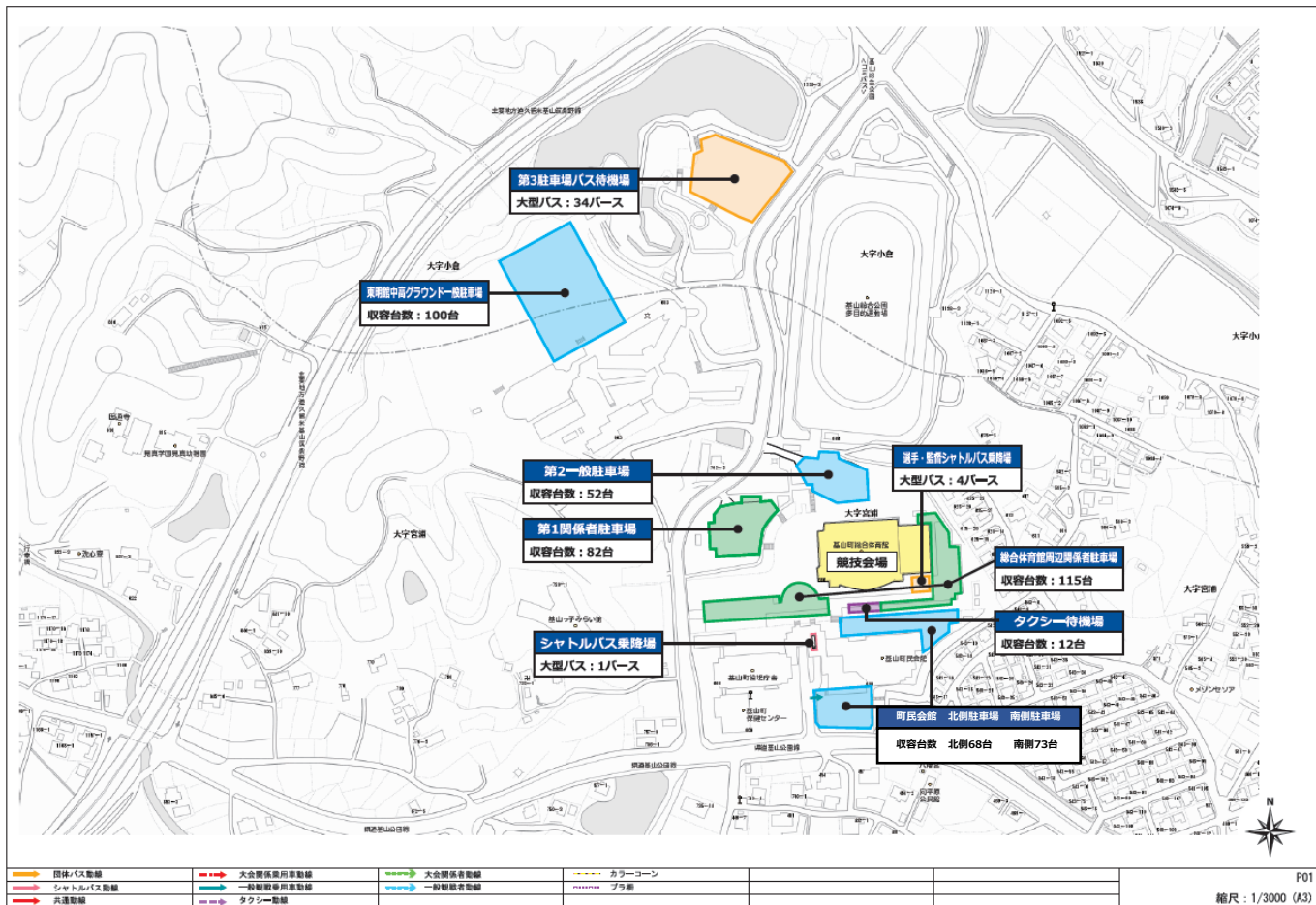


駐車場利用計画 | 必要駐車台数の算出

卓球 (全種別)	選手・監督	100台
	競技会役員	5台
	競技役員	100台
	競技会係員 (町職員)	30台
	競技会補助員 (ボランティア)	50台
	競技補助員 (中高生) ※引率者	5台
	他関係者 (医療従事者、視察員、業者、予備等)	30台
	合計	320台

※選手監督：2023鹿児島来会意向調査データでは87台でした

駐車場利用計画図 | 競技会場及び周辺



駐車場	乗用車駐車可能台数	対象	使用想定台数 ※最大使用日で想定
1 東明館中学校・高等学校グラウンド（半面）	100台	一般観覧者	100
2 第2駐車場	52台	一般観覧者	52
3 第1駐車場	82台	役員	82
4 総合体育館周辺関係者駐車場	115台	選手監督・役員	115
5 町民会館駐車場 北側	68台	関係者・役員	68
6 町民会館駐車場 南側	73台	一般観覧者	73

駐車許可証の発行

駐車許可証を配布することで駐車台数を事前に管理します。
当日は、駐車許可証を掲示していただくことで、誘導要員が識別・管理しやすいようにします。

<駐車許可証(例) 表面>

関

総合体育館周辺関係者駐車場
駐車許可証

卓球

<関係者>

有効期限

10月3日(木)~10月9日(水)

駐車場への入庫時及び駐車中はダッシュボードに掲示ください。
※裏面の内容を、必ずご確認ください。

SAGA 2024

国スポ
全障スポ
新しい大会へ。すべての人に、スポーツのチカラを。

SAGA2024基山町実行委員会

複製
厳禁

<駐車許可証(例) 裏面>

駐車許可証使用上の注意

- 指定駐車場への駐車には、この許可証が必要になります。
- この許可証は、**表面に記載された日にちのみ有効**です。
- 駐車場への入庫時及び駐車中は、**ダッシュボード上に掲示**ください。
- 駐車の際は、場内の案内に従い、決められた位置に駐車してください。なお、交通事情等により、指定された以外の駐車場に誘導することがあります。
- 駐車場内での事故・盗難等について基山町実行委員会では一切の責任を負いません。
- この許可証を**他人に譲渡したり、複写したりしないでください。**
- この許可証を紛失されても再発行はいたしません。



総合体育館周辺関係者駐車場

複製厳禁

輸送計画

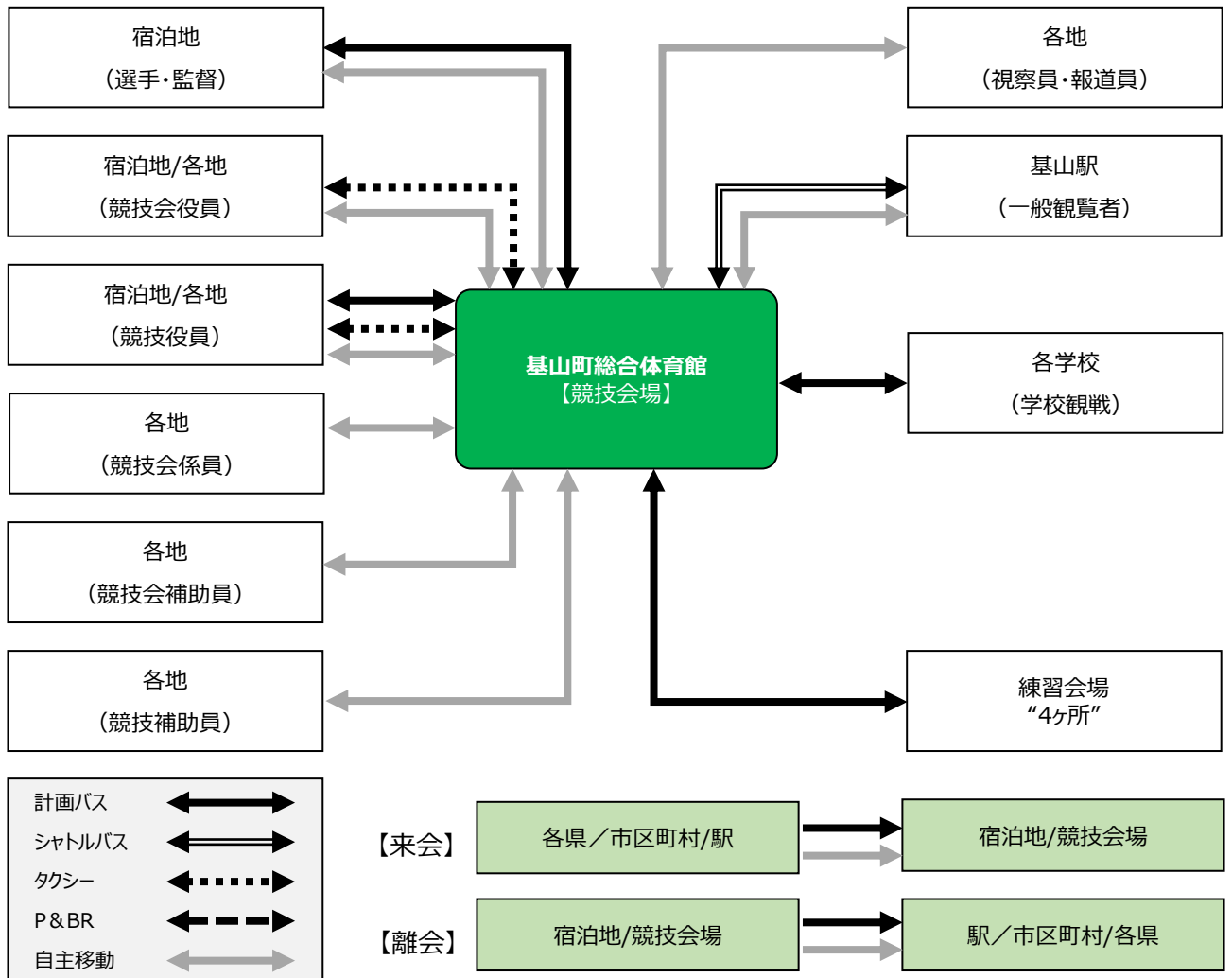


競技別参加者区分別の輸送手段の設定

■ 輸送計画の基本的な考え方

参加区分	輸送手段	駐車場想定
選手・監督	計画バス 自主移動	体育館周辺駐車場
競技会役員(中央)	タクシー 自主移動	体育館周辺駐車場
競技役員(近県・県内・審判)	計画バス タクシー 自主移動	第1駐車場・町民会館北側駐車場
競技会係員(町職員)	自主移動	基山町実行委員会で別途確保
競技会補助員(ボランティア)	自主移動	町民会館北側駐車場
競技補助員(中高生)	自主移動	町民会館北側駐車場
視察員・報道員	自主移動	東明館中高グラウンド・第2駐車場・ 町民会館南側駐車場
一般観覧者	駅シャトルバス 自主移動	東明館中高グラウンド・第2駐車場・ 町民会館南側駐車場
学校観戦	計画バス	
練習会場	計画バス(町所有のマイクロバス及び中型バス使用)	

■ 概要図



学校観戦輸送計画

学校名	区分	学年	クラス数	人数	必要バス台数 (大型想定)	日付	学校発時間	会場着時間	開始時間	終了時間	会場発時間	学校着時間	距離 (km)	時間 (分)	実時間×1.5 (分)	実時間 (分)	台数	副次 削減台数	合計
基山	小学校	6	2	62	2	10月7日	8:35	8:45	9:00	9:30	9:50	9:56	1.8	0:06	6.0	4	2		2
		6	2	61	2	10月7日	9:05	9:15	9:30	10:00	10:20	10:26	1.8	0:06	6.0	4	2		2
		5	2	62	2	10月7日	9:35	9:45	10:00	10:30	10:50	10:56	1.8	0:06	6.0	4	2		2
		5	2	62	2	10月7日	10:05	10:15	10:30	11:00	11:20	11:26	1.8	0:06	6.0	4	2	2	0
若基	小学校	5・6	2	64	2	10月7日	13:30	13:40	14:00	14:30	14:50	14:56	1.6	0:06	6.0	4	2	2	0
基山	中学校	3	2	74	2	10月7日	14:00	14:10	14:30	15:00	15:20	15:26	1.8	0:06	6.0	4	2	2	0
		3	1	38	1	10月7日	14:30	14:40	15:00	15:30	15:50	15:56	1.8	0:06	6.0	4	1	1	0



輸送運営



輸送に関する必要業務の検討

① 輸送関連業務

- 1.各競技情報の集約（日程変更、時程変更等）
- 2.各会場の競技情報の確認（時程変更等）
- 3.入宿情報の集約（日程変更、時間変更等）、合同配宿センターとの連携
- 4.バスオペレーションセンターとの連携
- 5.計画バスの運行（選手団・役員等、学校観戦）
- 6.シャトルバスの運行（駅シャトル・パーク&バスライド）
- 7.タクシーの手配
- 8.駐車場の運用（設営、備品、駐車車両誘導、歩行者誘導）
- 9.運行管理要員の配置及び管理

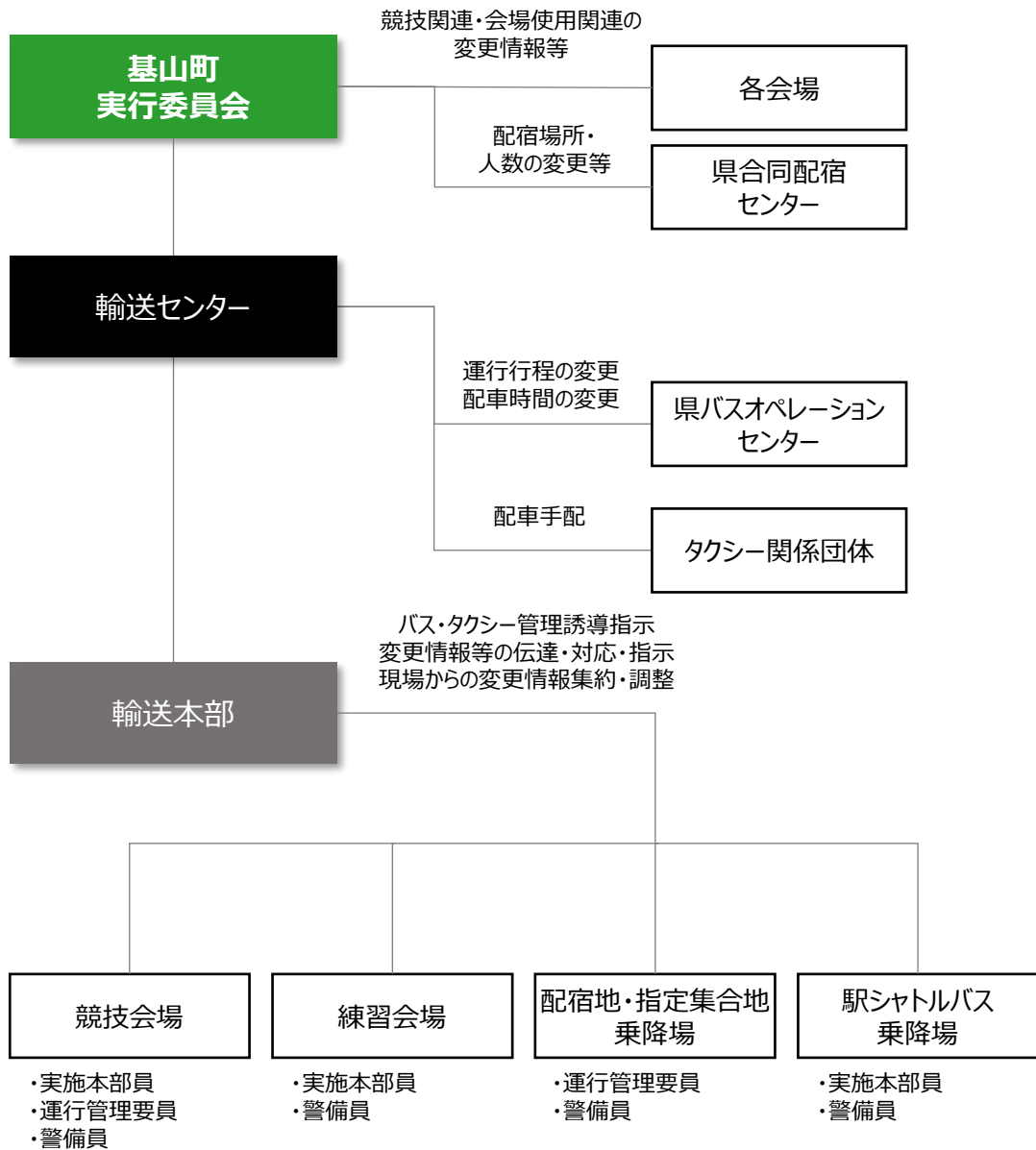
② 基本方針

- 1.輸送関連情報の集約化（情報の一元化）
- 2.安全・確実かつ円滑な輸送
- 3.駐車場の適正利用

上記の基本方針を実施するためには、輸送実施運營業務を一括管理するセクション（＝輸送センター）を設置し、情報の集約及び共有化を図るとともに、安全・確実かつ円滑な輸送の実現を目指すものとする。

輸送センターを設置することで、通常の輸送実施運営はもちろんのこと、台風や地震等、突発事案に対しての対応も可能となる。

運営管理体制



業務区分

【実施本部員】

- 来場者案内・誘導、各種問い合わせ対応
- 駐車場入出誘導、台数カウント、シャトルバス着発管理・誘導

【運行管理要員】

- 計画バス着発管理・誘導、待機列誘導、乗降案内

【警備員】

- 車両案内誘導、各種許可証チェック、歩車分離誘導

必要備品の検討

仮設資機材		現地輸送本部備品		運行管理要員備品	
1	パイプテント	11	長机	21	誘導棒
2	発電機	12	パイプイス	22	数読みカウンター
3	仮設照明	13	ホワイトボード	23	バインダー
4	兼用仮設トイレ	14	アングル棚	24	ホイッスル
5	手洗い	15	消火バケツ	25	雨具
6	カラーコーン	16	灰皿	26	反射材ベスト
7	コーンバー	17	自転車	27	トランシーバー
8	プラスチックフェンス	18	リヤカー	28	IP無線機(広域無線)
9	三角矢印板	19	電源ドラム		
10	単管バリケード	20	懐中電灯		

仮設資機材									
1	パイプテント	2	発電機	3	仮設照明	4	兼用仮設トイレ	5	手洗い
									
3600×5400 / 2700×3600 (横幕/ウェイト/F.L./コンセント付き)		2~4kv(燃料含む)		(発電機/燃料付/バルーンライト)		(目隠し含む)			
6	カラーコーン	7	コーンバー	8	プラスチックフェンス	9	三角矢印板	10	単管バリケード
									
								w1800	
現地輸送本部備品									
11	長机	12	パイプイス	13	ホワイトボード	14	アングル棚	15	消火バケツ
									
1800×450				(ホワイトボードマーカー付き)					
16	灰皿	17	自転車	18	リヤカー	19	電源ドラム	20	懐中電灯
									
運行管理要員備品									
21	誘導棒	22	数読みカウンター	23	バインダー	24	ホイッスル	25	雨具
									
(乾電池付き)								合羽・長靴等	
26	反射材ベスト	27	トランシーバー	28	IP無線機				
									
				広域無線/本部機含む					

運行管理業務マニュアル、警備業務マニュアル、車両誘導マニュアルについて

各種マニュアルについては本計画書を参考に当該年度に作成する。
サンプルとして先催市の例を掲載する。


【マニュアルサンプル】 燃ゆる感動かごしま国体2023 輸送運営マニュアル

鹿屋市実行委員会 御中 CONFIDENTIAL

燃ゆる感動 かごしま国体

特別国民体育大会 熱い鼓動 風は南から 2023

燃ゆる感動かごしま国体 鹿屋市輸送交通計画策定業務



鹿屋市

- ローイング(ボート) 09/21(木)～9/24(日)
- バレーボール 10/8(日)～10/11(水)
- 自転車(ロードレース) 10/15(日)

全体概要編

- 運営マニュアル -

2023.09.20

燃ゆる感動 かごしま国体 鹿屋市 全体概要編
開催概要

開催概要

- 名称 燃ゆる感動かごしま国体
- 期間 会期前 9/16(土)～9/24(日)
本会期 10/7(土)～10/17(火)
- 開閉会式 開会式 10/7(土) 白波スタジアム(鹿児島県立鴨池陸上競技場)
閉会式 10/17(火) 白波スタジアム(鹿児島県立鴨池陸上競技場)
- 主催 公益財団法人日本スポーツ協会、文部科学省、鹿児島県
- 主催(各競技会) 公益財団法人日本スポーツ協会加盟競技団体、各会場地市町村
- スローガン 熱い鼓動 風は南から
- 主旨 熱戦を繰り広げるアスリート達の熱い鼓動と会場に響き渡る歓声が、鹿児島から南の風に吹って全国に広がってほしいという思いが込められている
- マスコット ぐりぽーファミリー



鹿屋市概要

- 競技 正式競技3競技
【ローイング】(全種別)
【バレーボール】6人制(成年女子)
【自転車】ロードレース(成年男子・少年男子・女子)
※デモンストラションスポーツ：スポーツウエルネス吹矢
- 会場 【ローイング】(全種別) 鹿屋市輝北ダム特設ローイングコース
【バレーボール】6人制(成年女子) 平和公園串良平和アリーナ
【自転車】ロードレース(成年男子・少年男子・女子) 大隈広域特設ロードレースコース
※スポーツウエルネス吹矢 鹿屋市体育館"5月28日(日)実施"

3

燃ゆる感動 かごしま国体 鹿屋市 全体概要編
競技日程

競技日程

■会期前

種別	種別	会場	9/16(土)	9/17(日)	9/18(月)	9/19(火)	9/20(水)	9/21(木)	9/22(金)	9/23(土)	9/24(日)
ローイング(ボート)	全種別	輝北ダム特設ローイングコース			△	△	△	○	○	○	○

凡例：△練習日 ○競技日

■本会期

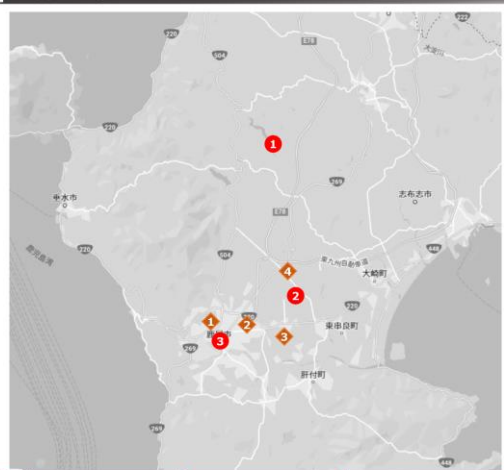
種別	種別	会場	10/7(土)	10/8(日)	10/9(月)	10/10(火)	10/11(水)	10/12(木)	10/13(金)	10/14(土)	10/15(日)	10/16(月)	10/17(火)	
バレーボール	6人制	成年女子	輝北公園串良平和アリーナ			△	○	○	○					
			鹿屋市体育館											
			鹿屋東中学校体育館											
			上小中学校体育館											
自転車	ロードレース	大隈広域特設ロードレースコース	鹿屋市体育館										○	
			鹿屋市体育館											

凡例：△練習日 ○競技日

4

燃ゆる感動 かごしま国体 鹿屋市 全体概要編
全体位置関係図 | 競技会場・練習会場

全体位置関係図 | 競技会場・練習会場



No.	名称	住所	競技
1	輝北ダム特設ローイングコース	鹿屋市輝北町平原	競技・練習会場【ローイング】
2	平和公園串良平和アリーナ	鹿屋市串良町有里4831-3	競技会場【バレーボール】
3	大隈広域特設ロードレースコース ※鹿屋市役所(スタート地点)	鹿屋市共栄町20-1	競技会場【自転車】ロードレース

No.	名称	住所	競技
1	鹿屋市体育館	鹿屋市向江町29-1	練習会場【バレーボール】
2	鹿屋東中学校	鹿屋市笠之原町2902	練習会場【バレーボール】
3	上小中学校	鹿屋市串良町上小原3514-1	練習会場【バレーボール】
4	細山田中学校	鹿屋市串良町細山田4943-1	練習会場【バレーボール】

10

運行管理業務マニュアル、警備業務マニュアル、車両誘導マニュアルについて

各種マニュアルについては本計画書を参考に当該年度に作成する。
サンプルとして先催市の例を掲載する。

【マニュアルサンプル】 燃ゆる感動がごしま国体2023 輸送運営マニュアル

燃ゆる感動 がごしま国体 鹿屋市 全体概要編

ロードレース立哨員乗降場所

ロードレース立哨員乗降場所 | ①②号車

<1号車>
 乗降所① 乗降所② 乗降所③ 駐車場
 6:30 鹿屋市役所 6:40 専中央バス停 6:50 仏狭穂考店駐車場 7:00 MISUMI 駐車場 MISUMI
 乗降所③ 乗降所③ 乗降所② 駐車場① 駐車場
 9:45 鹿屋市役所 9:35 サンキュー考店 9:25 警察署前バス停 9:15 MISUMI 駐車場 MISUMI

<2号車>
 乗降所① 乗降所② 乗降所③ 駐車場
 6:30 鹿屋市役所 6:40 中央高校前バス停 6:50 トラッグストアモリ前 7:00 ライトオン ライトオン
 乗降所③ 乗降所② 乗降所① 駐車場
 10:30 鹿屋市役所 10:10 トヨベット前 10:00 マクドナルド前 9:20 ライトオン ライトオン

31

燃ゆる感動 がごしま国体 鹿屋市 全体概要編

計画バス運行計画

計画バス運行計画①9/18~20

バス種別	路線	乗降所	乗降時刻	乗降人数	乗降曜日	乗降場所	乗降時刻	乗降人数	乗降曜日	乗降場所	乗降時刻	乗降人数	乗降曜日	乗降場所	乗降時刻	乗降人数	乗降曜日	乗降場所	乗降時刻	乗降人数	乗降曜日	乗降場所		
シニア	鹿屋市	鹿屋市役所	6:30	100	月	鹿屋市役所	6:30	100	月	鹿屋市役所	6:30	100	月	鹿屋市役所	6:30	100	月	鹿屋市役所	6:30	100	月	鹿屋市役所	6:30	100

54

燃ゆる感動 がごしま国体 鹿屋市 シャトルバス運行計画 | リナシティかのや・輝北ダム特設ローイングコース

シャトルバス運行計画

■シャトルバス時刻表 | ローイング リナシティかのや・輝北ダム特設ローイングコース

【往路】	9/18(月)	9/19(火)	9/20(水)	9/21(木)	9/22(金)	9/23(土)	9/24(日)
行程	時			分			
7				00	00	00	00
8				00 50	00	00 50	00
9				00 50	00	00 50	00
10				00 50	00	00 50	00
11				00 50	00	00 50	00
12				00	00	00	00
13				10	00 30	10	
14				10	10	10	
15				00	00	00	
16				00	00	00	
17				00	00	00	
18				00	00	00	

(所要時間：約45分)

【復路】	9/18(月)	9/19(火)	9/20(水)	9/21(木)	9/22(金)	9/23(土)	9/24(日)
行程	時			分			
7							
8				50	50	50	50
9				50	50	50	50
10				40	50	40	50
11				40	50	40	40
12				50	20	50	40
13				20	40	20	40
14				00 30	50	00 30	
15				00 30	10 30	00 30	
16				00 50	00	00 50	
17				50	50	50	
18							

(所要時間：約65分)

20

燃ゆる感動 がごしま国体 鹿屋市 駐車許可証 (駐車証設置一覧)

駐車許可証

■車両証一覧

駐車場	駐車可能台数	対象	駐車証発行数
1 選手・監督駐車場	マイQD25台 東用車39台	選手・監督	
2 選手・監督駐車場	38台	選手・監督	
3 選手・監督駐車場	48台	選手・監督	
4 関係者駐車場	30台	関係者	
5 選手・監督駐車場	15台	関係者	
6 輝北コミュニティセンター 関係者駐車場	22台	関係者	
臨時 選手・監督駐車場 (予備)	30台	選手・監督	
臨時 輝北総合支所駐車場	54台	緊急時のみ使用	

会場周辺図

24

運行管理業務マニュアル、警備業務マニュアル、車両誘導マニュアルについて

【運営マニュアル・車両誘導マニュアル項目案】

◆ 1章〈全体概要〉

- ・開催概要
- ・競技概要
- ・拠点位置関係図
- ・会場MAP
- ・輸送概要・計画
- ・全体スケジュール
- ・運営組織図
- ・連絡系統図
- ・無線機について
- ・業務心得
- ・要員一覧

◆ 2章〈運営基本情報〉

- ・運営業務／基本方針
- ・運営業務／シャトルバス運行について
- ・バスステッカーについて
- ・バスIDの考え方
- ・関係者用車両証について

◆ 3章〈運営内容〉

- ・競技会場
- ・P&BR駐車場
- ・駅シャトル
- ・臨時駐車場
- ・練習会場

◆ 4章〈イレギュラー対応〉

- ・緊急時対応

◆ 5章〈サイン・備品リスト〉

- ・現地輸送本部
- ・各所乗降場
- ・練習会場
- ・サイン計画
- ・関係者連絡先

運行管理業務マニュアル、警備業務マニュアル、車両誘導マニュアルについて

【警備マニュアル項目案】

◆ 1章〈全体概要〉

- ・開催概要
- ・競技概要
- ・拠点位置関係図
- ・会場MAP
- ・輸送概要・計画
- ・全体スケジュール
- ・運営組織図
- ・連絡系統図
- ・無線機について
- ・業務心得
- ・要員一覧

◆ 2章〈警備内容〉

- ・競技会場周辺
- ・駅シャトル
- ・臨時駐車場
- ・練習会場

◆ 3章〈イレギュラー対応〉

- ・緊急時対応

輸送センター設置の検討

効果的な輸送の実施計画から実施、駐車場の適正利用の計画から実施、交通渋滞等把握、管理を実現するため事前準備を入念に行い、大会期間中滞りなく業務を進行する為輸送センターの設置を検討。

【設置目的】

輸送対象者、特に選手・監督を安全・確実・円滑に輸送し、輻輳する輸送情報を管理し、緊急時にも速やかに対応できる輸送計画の作成と運営体制の構築の為。

【主な業務】

- ・運行計画の精査・修正、県輸送管理システムの運用
- ・運行計画書（指示書）の作成
- ・輸送業務に係る用品等の準備
- ・運行管理要員の配置・管理業務
- ・危機管理体制と緊急時の対応
- ・関係機関との調整
- ・バス・タクシーの利用実績、報告書の作成

- 開設期間 : 令和6年8月～ 令和6年10月
- 開設場所 : 佐賀市内 期間中は基山町内に輸送本部設置
- ※会期前は弊社内に設置

■ 設備・備品

備品関連	数量
諸室	1式
事務机／椅子・パーテーション等・書庫・備品棚	1式
電話回線+ビジネスフォン制御機器 工事込み	1式
輸送センター用携帯電話（レンタル）	1台
複合機	1台
通信回線・LAN配線・サーバー等 周辺機器	1式
PC機器一式（周辺機器、Office等ソフト含む）	7台
コピー用紙	適量
文具・ファイル・消耗品	適量
業務車両（レンタカー） ※輸送センター開設期間	1台

要員配置一覽

青字：前日準備・オリエン

競技日
練習日

競技会期		10/2	10/3	10/4	10/5	10/6	10/7	10/8	10/9	10/10	
		水	木	金	土	日	月	火	水	木	
輸送本部	CD (チーフディレクター)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9
	D (ディレクター)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9
	AD (アシスタントディレクター)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	18
	AS (アシスタントスタッフ)										0
	AS交代要員										0
	実施本部 班長		1	1	1	1	1	1	1	1	7
	実施本部 班員										0
	ボランティア										0
	警備隊長		1	1	1	1	1	1	1	1	7
	輸送交通警備員										0
【競技会場】 基山町総合体育館	CD (チーフディレクター)										0
	D (ディレクター)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8
	AD (アシスタントディレクター)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	40
	AS (アシスタントスタッフ)										0
	AS交代要員										0
	実施本部 班長										0
	実施本部 班員										0
	ボランティア										0
	警備隊長										0
	輸送交通警備員		12	12	12	12	12	12	12	12	84
会場内警備員										0	
【練習会場】 東明館中学校・高等学校	CD (チーフディレクター)										0
	D (ディレクター)										0
	AD (アシスタントディレクター)										0
	AS (アシスタントスタッフ)										0
	AS交代要員										0
	実施本部 班長										0
	実施本部 班員										0
	ボランティア										0
	輸送交通警備員		2	2	2	2	2	2	2	2	12
【練習会場】 基山中学校	CD (チーフディレクター)										0
	D (ディレクター)										0
	AD (アシスタントディレクター)										0
	AS (アシスタントスタッフ)										0
	AS交代要員										0
	実施本部 班長										0
	実施本部 班員										0
	ボランティア										0
	輸送交通警備員		2	2	2	2	2	2	2	2	12
【練習会場】 基山小学校	CD (チーフディレクター)										0
	D (ディレクター)										0
	AD (アシスタントディレクター)										0
	AS (アシスタントスタッフ)										0
	AS交代要員										0
	実施本部 班長										0
	実施本部 班員										0
	ボランティア										0
	輸送交通警備員		2	2	2	2	2	2	2	2	12
【練習会場】 若基小学校	CD (チーフディレクター)										0
	D (ディレクター)										0
	AD (アシスタントディレクター)										0
	AS (アシスタントスタッフ)										0
	AS交代要員										0
	実施本部 班長										0
	実施本部 班員										0
	ボランティア										0
	輸送交通警備員		2	2	2	2	2	2	2	2	12

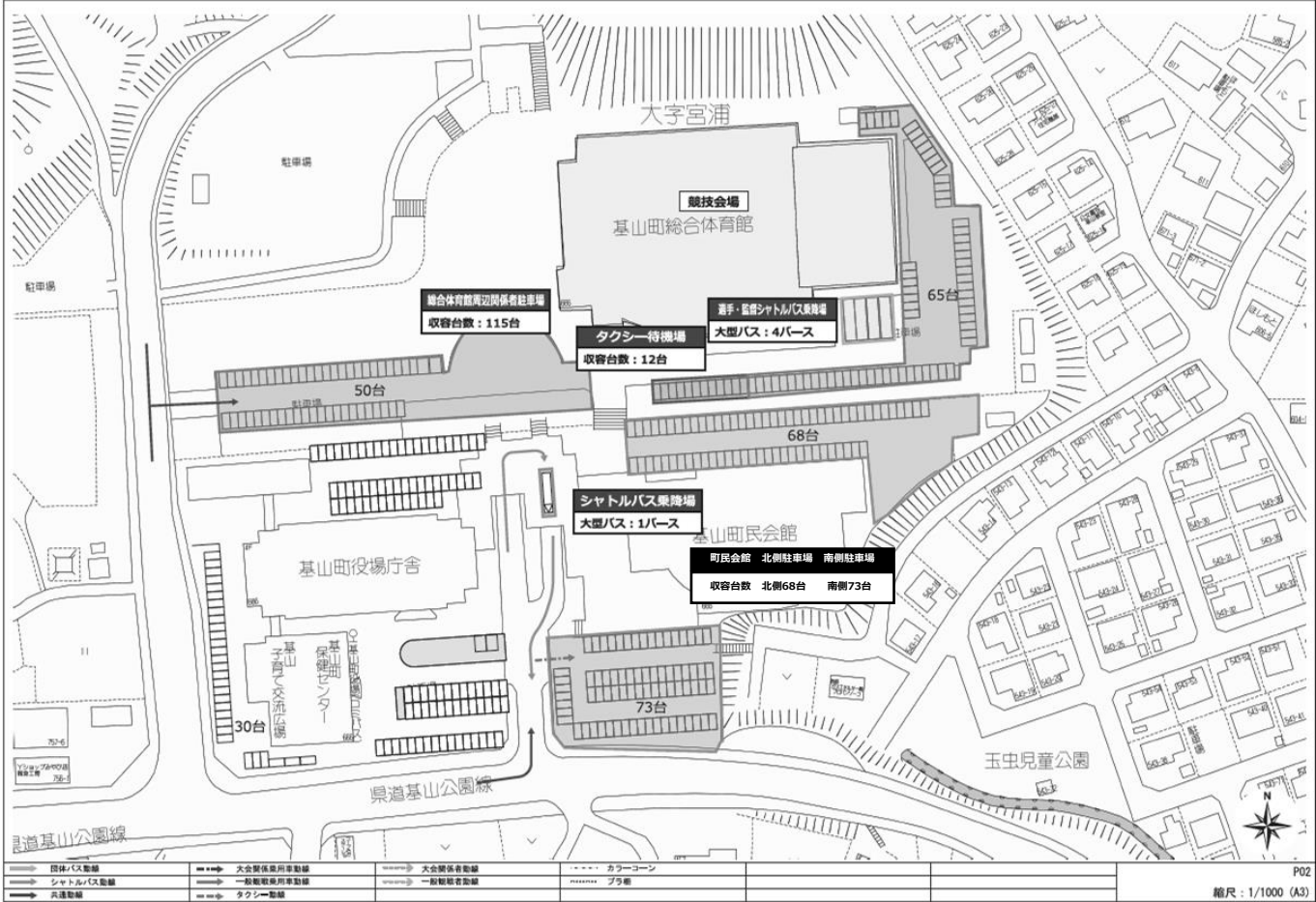
要員配置一覽

青字：前日準備・オリエン

競技日
練習日

競技会期		10/2	10/3	10/4	10/5	10/6	10/7	10/8	10/9	10/10	
		水	木	金	土	日	月	火	水	木	
【シャトルバス乗降場】 基山駅	CD (チーフディレクター)										0
	D (ディレクター)			1	1	1	1	1	1		6
	AD (アシスタントディレクター)			1	1	1	1	1	1		6
	AS (アシスタントスタッフ)										0
	AS交代要員										0
	実施本部 班長										0
	実施本部 班員										0
	ボランティア										0
	輸送交通警備員										0
	【指定集合地】 西鉄天神高速バスターミナル	CD (チーフディレクター)									
D (ディレクター)			1	1	1	1	1	1	1		6
AD (アシスタントディレクター)											0
AS (アシスタントスタッフ)											0
AS交代要員											0
実施本部 班長											0
実施本部 班員											0
ボランティア											0
輸送交通警備員											0
区分別総合計	CD (チーフディレクター)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9
	D (ディレクター)	2	2	4	4	4	4	4	4	1	29
	AD (アシスタントディレクター)	7	7	8	8	8	8	8	8	2	64
	AS (アシスタントスタッフ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AS交代要員	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	実施本部 班長	0	1	1	1	1	1	1	1	0	7
	実施本部 班員	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ボランティア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	警備隊長	0	1	1	1	1	1	1	1	0	7
	輸送交通警備員	0	20	20	20	20	20	20	12	0	132
会場内警備員	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		10	32	35	35	35	35	35	27	4	248

輸送本部



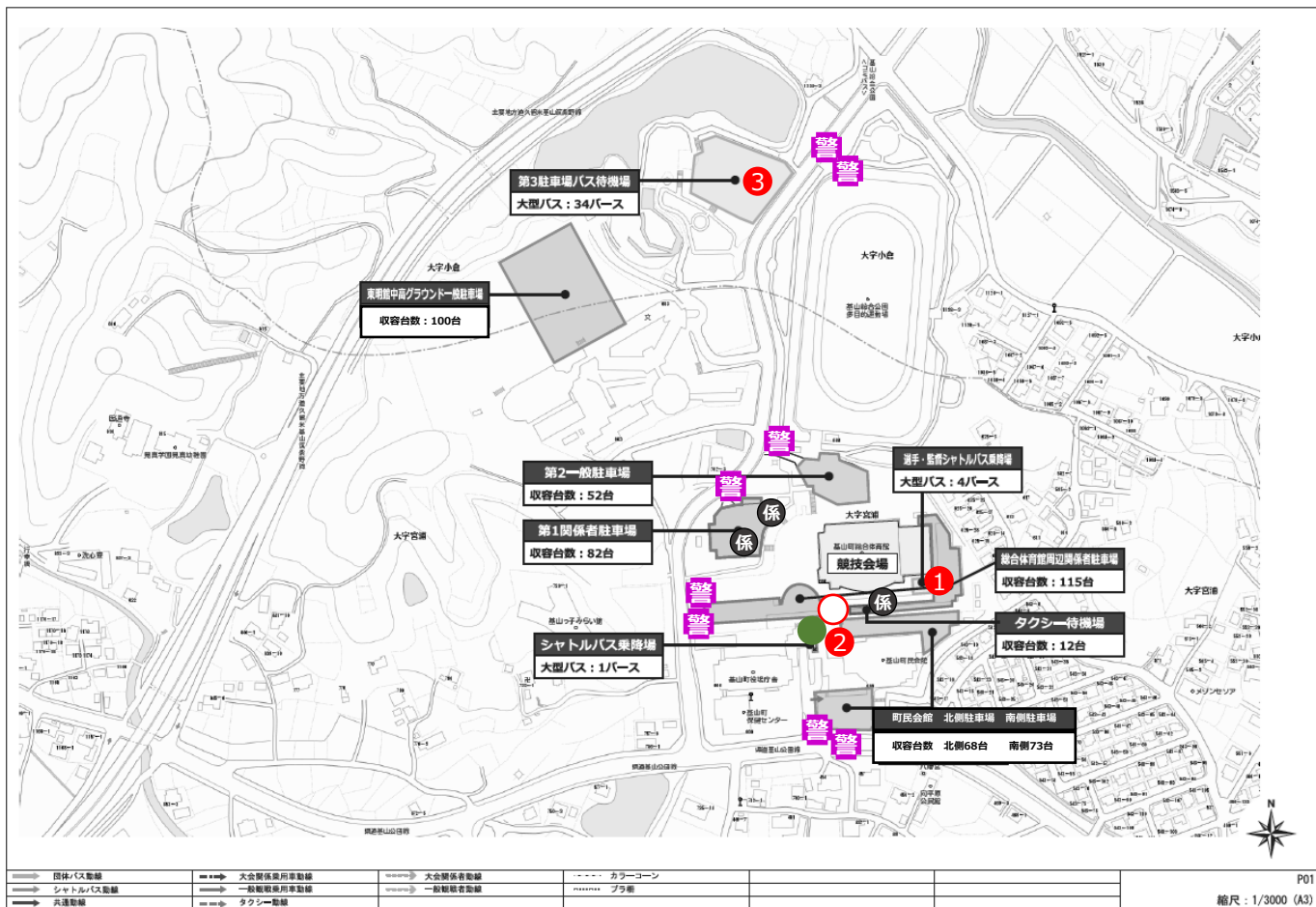
【配置詳細】 ※輸送本部要員

配置	ポスト	人数	業務内容	期間	
実施本部 係長	長	1P	1名	実施本部員全体管理	10/3~10/9

配置	ポスト	人数	業務内容	期間	
チーフ ディレクター	CD	1P	1名	輸送全体管理、関係機関との調整	10/2~10/10
本部D	○	1P	1名	バス運行管理	10/2~10/10
本部AD	●	2P	2名	備品管理、カウント管理、弁当配布管理	10/2~10/10

配置	ポスト	人数	業務内容	期間	
警備隊長	隊	1P	1名	警備全体管理	10/3~10/9

競技会場周辺



【配置詳細】

配置		業務	10/3	10/4	10/5	10/6	10/7	10/8	10/9
実施本部 係員	係 3P/4名	関係者駐車場 タクシー乗降場案内	○	○	○	○	○	○	○

配置		業務	10/2	10/3	10/4	10/5	10/6	10/7	10/8	10/9
操車管理 D	○ 1P/1名	全体管理	○	○	○	○	○	○	○	○
操車管理 AD	① 1P/1名	計画バス 着発誘導	○	○	○	○	○	○	○	○
操車管理 AD	② 1P/1名	シャトルバス 着発誘導	○	○	○	○	○	○	○	○
乗降斡旋 AD	● 1P/1名	シャトルバス 乗降者誘導	○	○	○	○	○	○	○	○
操車管理 AD	③ 2P/2名	待機バス 着発誘導	○	○	○	○	○	○	○	○

配置		業務	10/3	10/4	10/5	10/6	10/7	10/8	10/9
警備員	警 8P/12名	車両入出誘導	○	○	○	○	○	○	○

練習会場 | 東明館中学校・高等学校



【配置詳細】

配置		業務	10/3	10/4	10/5	10/6	10/7	10/8
警備員	警 1P/2名	車両入出誘導	○	○	○	○	○	○

練習会場 | 基山中学校



【配置詳細】

配置		業務	10/3	10/4	10/5	10/6	10/7	10/8
警備員	警 1P/2名	車両入出誘導	○	○	○	○	○	○

練習会場 | 基山小学校



【配置詳細】

配置		業務	10/3	10/4	10/5	10/6	10/7	10/8
警備員	警 1P/2名	車両入出誘導	○	○	○	○	○	○

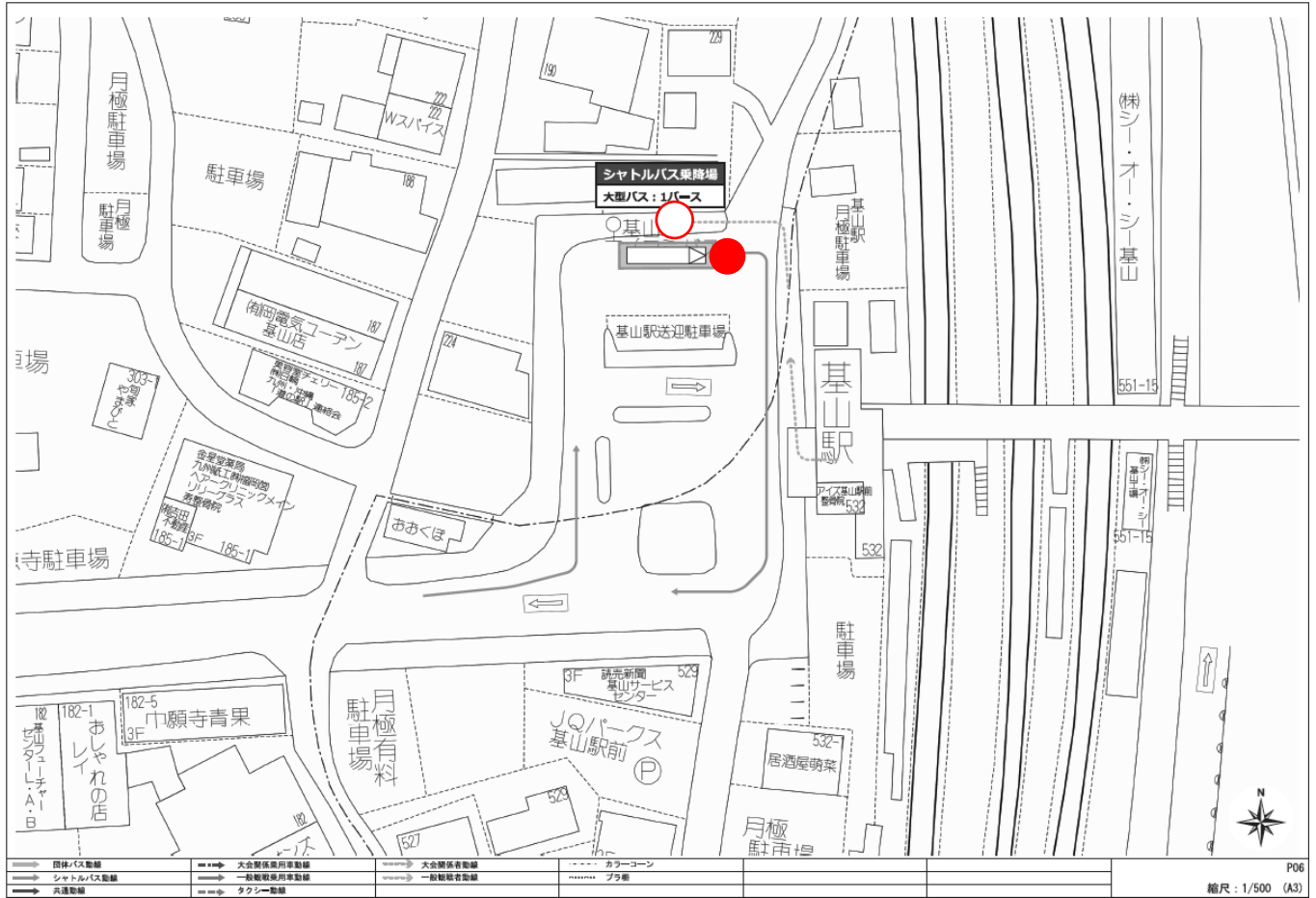
練習会場 | 若基小学校



【配置詳細】

配置		業務	10/3	10/4	10/5	10/6	10/7	10/8
警備員	警	1P/2名	車両入出誘導	○	○	○	○	○

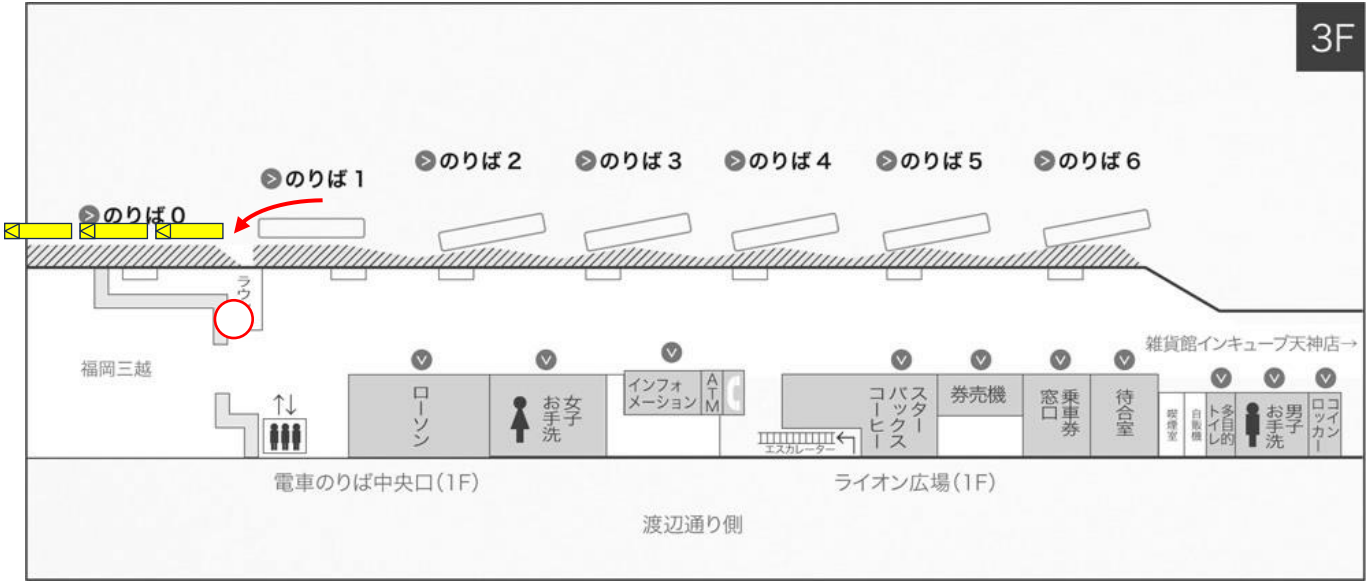
基山駅



【配置詳細】

配置		業務	10/4	10/5	10/6	10/7	10/8	10/9
操車管理 D	○	1P/1名	全体管理	○	○	○	○	○
操車管理 AD	●	1P/1名	シャトルバス 着発誘導	○	○	○	○	○

西鉄天神高速バスターミナル



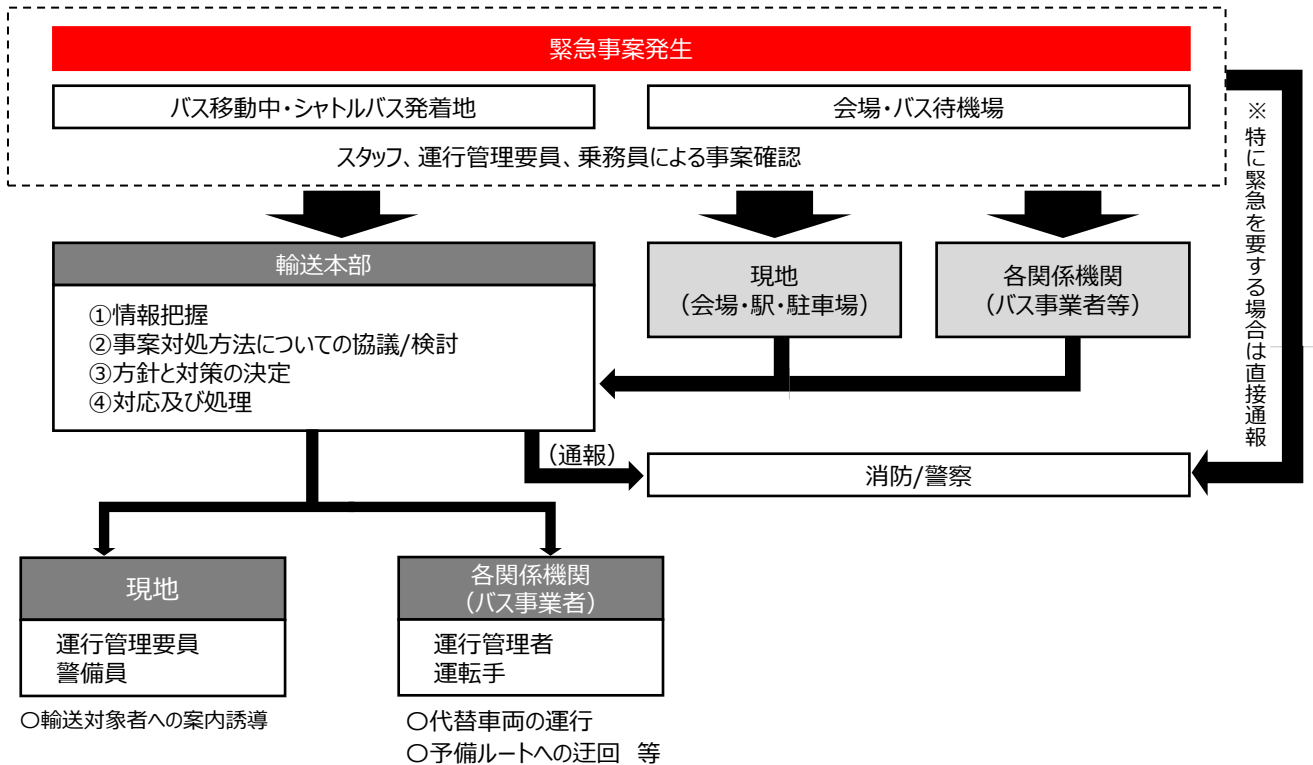
【配置詳細】

配置			業務		10/4	10/5	10/6	10/7	10/8	10/9
操車管理 D	○	1P/1名	全体管理		○	○	○	○	○	○

緊急事案発生時の対応

- 指揮・連絡調整については、輸送本部を中心に行い、各関係機関とも緊密な連携を図りながら組織的な対応を実施する。
- 運行管理要員・警備員等のスタッフは、それぞれの役割を明確にし、有機的な連携を行う。
- 緊急時対応については、「一般来場者、大会関係者の安全確保」を最優先とし、併せて「被害拡大の防止」「被害の回復」に努める。
- 事前協議や発生時の対応については、警察・消防その他関係機関の同意を十分に得る。

【危機管理体制フロー】



事案パターン	輸送本部の対応
①バスを対象とした事件	<ul style="list-style-type: none"> ●乗客、運行の安全確保を最優先するとともに、次項の対応を図る。 ●被害車両の情報を入手した場合は、警察及び輸送本部への連携を最優先する。 ●輸送本部は、運営本部と連携し警察の対応にできる限り協力する。 ●必要に応じて交代バス、乗務員を準備する。
②事故、交通事故	<ul style="list-style-type: none"> ●交通事故が起きた場合は、乗客の安全確保を最優先とする。 ●けが人が発生した場合は、状況に応じて救急車の要請を行い、警察に連絡するとともに、輸送本部へ状況報告を行う。 ●輸送本部は、各拠点（情報提供者）からの連絡等情報収集を行い、代替バス、乗務員の準備等必要な対応を図る。
③事故や火災などにより、運行ルート通行止め発生、シャトルバス駅封鎖	<ul style="list-style-type: none"> ●輸送本部は、運行状況・周辺交通状況などを把握し、予備ルートへの切り替え等の対策の検討を行い、その結果を会場運営本部に連絡する。なお、乗務員への連絡は、各拠点等を通じて適切に指示する。 ●走行中のバスについては、現地警察の指示に従い迂回し、運行を継続する。
④バス運行の遅れ 渋滞などによる大幅な遅れ	<ul style="list-style-type: none"> ●輸送本部は、運行状況を把握し予備ルートへの切り替えなどの対策を検討する。なお、乗務員への連絡は、各拠点などを通して適切に指示する。
⑤会場内での異常事態に起因する場合	<ul style="list-style-type: none"> ●輸送本部は、会場運営本部からの指示を受け、実施可能な対策を協議する。 ●各拠点は、輸送本部から指示を受け、適切に対応する。

バス試走報告



基山町総合公園・基山町民会館



総合公園第3駐車場（バス待機場）



体育館入口路上
下り坂のカーブで見通しが悪く、
路上乗降には不向き



体育館入口
城戸IC側から下って体育館へ左折する場合
バス前部を擦る可能性あり
→※**最徐行**することで回避



基山町役場から基山町民会館の高架
屋根があるため雨天時でもバス乗降に向いている
通常タイプの貸切バスは問題なし。スーパーハイデッカー車両（高さ3.8m）は進入難しい
→スーパーハイデッカー車両が充当された場合は高架下には入らず外での転回・乗降へ変更

(指定集合地) 西鉄天神高速バスターミナル 3階



貸切バス 0番乗り場 A・B・C 3バス
 バスターミナル開館 5：20頃～最終便まで
 ローソン営業時間 7：00～23：00
 三越 営業時間 10：00～20：00

※予約先：西鉄バス
 ※通常降車は反対側（西側）ですが、期間中は乗降ともに0番乗り場
 ※天神地区配宿の他市町も同様に利用が予想されます。
誤乗防止のため運行管理要員により行先・競技・競技会場を案内する必要があります。

交通対策に関すること



交通混雑緩和計画

【渋滞検証、対応】

国スポ開催期間中においては基山町内全域で交通量も増加し、交通量が集中する箇所においては渋滞が発生することが予想される。渋滞レベルを予測し対応策も検討して、交通渋滞緩和を図り、円滑な計画輸送につなげる。

【対応策の策定】

① 迂回ルート設定

運行ルート上において渋滞が想定される場合は、他のルートを使用し渋滞を回避させる。ただし、何時、どのタイミングで乗務員に伝えるかが難しく、運行管理に混乱をきたす場合も想定した対応が必要となる。

また、設定される迂回ルートは道路も狭小になり、渋滞通過より多く時間を要する場合も考えられることから、あらかじめ渋滞の予想される箇所と時間帯を調査の上想定外の渋滞発生時に備え、可能な迂回ルートの調査と設定を行う。

② 一般車両の交通自粛

国スポ期間中は、大会関係者の交通量も増加し、日常より交通量が多くなる。

そのため、様々な広報手段を通じて一般車両の使用を抑制することにより、渋滞回避や公共交通機関の利用促進に結びつけることが必要となる。

《具体的な広報手段》

・事前告知看板・道路情報盤（掲示板）・・・	競技会場周辺幹線道路等に掲出
・横断幕・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	歩道橋等に掲出
・ホームページ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	実行委員会ホームページ
・広報紙・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	基山町内全域の広報紙等に作成
・チラシ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	広報紙と同時配布
・車内アナウンス・・・・・・・・・・・・・・・・・・	電車・バス車内などでのアナウンス

③ 交通規制

競技会場周辺等特に渋滞が懸念され事故等に繋がる恐れがある箇所は、事前に所轄警察署に届け出を行い交通規制を実施する。

車両誘導計画

【車両誘導計画の策定】

■バス、タクシー、乗用車等の誘導動線の検討

※各輸送経路図、各会場図面参照

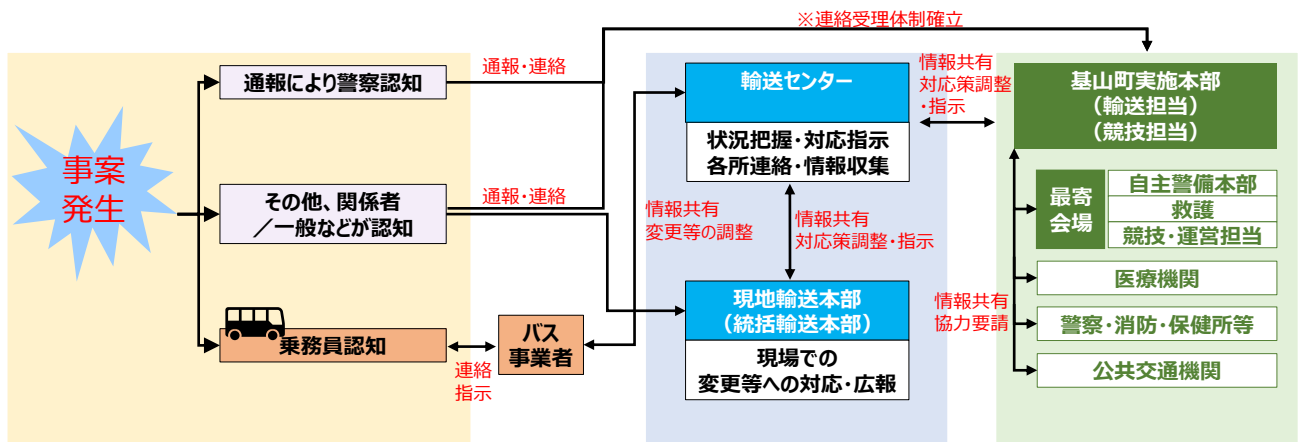
■交通緊急事案への対応策

会期中の輸送業務においては不測の事態が起こることを念頭に、輸送本部としてもその危機管理体制の整備や対応計画を十分に講じておくものとする。

事案発生時の基本的な連絡・対応フローを示し、事案の程度、タイミングによって適切な対応を臨機応変に行うこととする。

①事案発生時の連絡/対応フロー

事案発生時、現場（乗務員・運行管理など）への対策・対応指揮・連絡調整は輸送本部を中心に、町（実施本部）の指示を仰ぎ、バス事業者や関係機関（警察、消防等）とも緊密な連携を図りながら組織的な対応を実施する。



緊急事案		
交通トラブル	車両故障・走行不能事態	【影響例】 ●車両走行不能 ●運行の遅延 ●運行車両の不足・輸送力の低下による乗客の滞留 ●傷病者発生 ●運行スケジュールの修正 ●選手・関係者などの集散時間変更 ●競技時間等への影響 など
	緊急的な交通規制・工事	
	駐車場・乗降場の使用トラブル	
渋滞等による大幅な遅延		
事故・事件	交通事故（物損・人身）	
	車内での盗難・犯罪	
	他の交通（鉄道など）運行休止	
疾病・感染症	車内・輸送拠点での傷病者発生	
	感染症流行及び感染者の来訪	
二次的影響	大会・競技スケジュールの大幅変更	
自然災害	大雨・洪水	
	暴風	
	大地震・津波	
	雷 気象関係の警報発令時	

車両誘導計画

事案対応の基本方針

業務中に緊急事案が発生した場合は、速やかに輸送本部及び輸送センターを通じて実施本部事務局に共有することにより、事態の悪化を防ぎつつ、収束に努める。競技会場内における緊急時の対応については、『緊急対応マニュアル』による対応とするが、輸送及び競技会場外で発生した事案については、次のとおりとする。

例 1. バスの大幅な遅延

- ・大幅な遅延が明確な場合は、現地本部から輸送本部へ報告し、輸送センターと協議して、予備バスや待機車両等の運用で影響を最小化する。
- ・シャトルバスの場合、上記の対応に加えて、後発車両の早発調整や予定時刻を多少遅らせても、満員での状態で出発させるなど可能な限り遅延修正と輸送力の確保を行う。

例 2. 車両故障

- ・故障により安全走行が出来ない場合は、各所調整の上、予備バスなど配車又は副次利用を行い乗客等の輸送を行う。
- ・バス会社により修理又は代車手配を依頼し、通常運行に戻す。

例 3. 車両事故（競技会場外の公道上を想定）

- ・輸送本部より現場確認の為、人員を発出する。
- ・二次被害を防止するため乗客や周囲の交通に配慮して安全を確保する。
- ・速やかに警察や消防に通報するとともに被害者などの救護を優先する。
- ・輸送センターでは、各所調整の上、予備バスなど配車して乗客等の輸送を行う。
また、以降の運行に支障が無いようにバス会社より代替車両の手配を要請する。

例 4. 傷病者（車内走行中を想定）

- ・乗務員は、車両を安全な場所に停車させて傷病者の状態を確認する。
- ・緊急を要する状態においては、救急車を要請してその場で搬送完了まで応急処置を行う。
- ・応急処置後、本人などに確認後目的地まで移動出来そうな場合は、目的地まで輸送して同伴者や現地の係員に引き継ぐ。
- ・安全確保と人命優先に、早いタイミングで車内無線等で発生状況を所属バス会社に通報する。所属バス会社より輸送センターへの状況報告を事態が落ち着いてから行う。

例 5. 渋滞

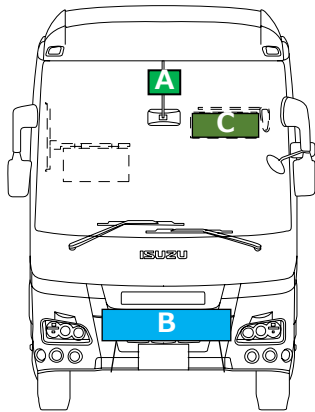
- ・事故等により想定以上の渋滞が予測される場合には、輸送センターと協議して後発車両などから迂回ルートへの変更等の措置を検討・指示する。
- ・運行中の該当車両に対しては、県外バスなどもあることから安易なルート変更に伴う弊害（迷走等）を避け、乗務員と十分な確認・理解を得た場合のみ変更を行う。

例 6. 台風

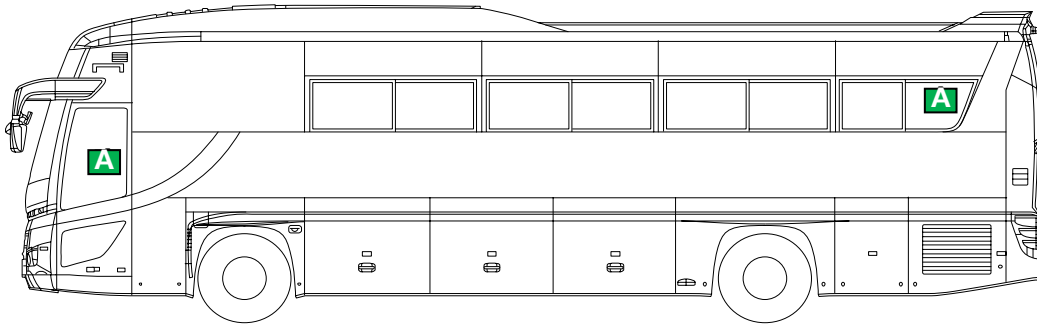
- ・台風接近などが想定される場合には、実行委員会との協議・判断により、乗降所や駐車場内のテントやサイン、資機材などの仮設物は撤去する。
- ・運行ルート上や乗降所などで浸水箇所や倒木等の可能性のあるルート・拠点に関しては状況確認を行った後変更等の判断を行い、乗客への案内を行う。

車両誘導計画

運行する計画バスやシャトルバスに対して利用者や運行管理者が識別・区分しやすいように下記の車両ステッカー(バスID)を掲示して運行する。



フロントガラス上部+バス側面	
A	計画バスID A4：英字1文字+数字3ケタ
	シャトルバスID A4：英字3文字+数字3ケタ
バスマスク	
B	計画バスID 歓迎表示（共通）
	シャトルバスID 歓迎表示（共通）
バスステッカー	
C	計画バスID 対象団体名表示
	シャトルバスID 行き先（循環・矢印等）



「バスIDステッカー」掲示について

- 掲示期間 : バスIDステッカー表面の左下部に記載した日のみ有効 (□又は■内数字は有効日を表します) 期間経過後は、取り外してください。
- 掲示箇所 : 運転手の視野の妨げにならないように、指定された位置4箇所<Aの位置>(フロント上部、前席左側面、後部席左側面、後部席右側面)に掲示してください。

<大型車両掲載位置図>



- その他
 - ・バス等の大型車両専用です。乗用車には使用できません。(小型バス、中型バスは可)
 - ・バスIDステッカーの提示がない場合は、会場及び駐車場への進入、駐車ができません。
 - ・係員の指示に従い安全運転をお願いいたします。
 - ・駐車場内では、十分安全に注意し徐行走行と共に駐車時のアイドリングストップにご協力ください。

誘導看板設置計画

【誘導サインの考え方】

- 誘導サインに関しては、組織委員会から指示のあるガイドラインに準じた計画を行う
- 表示内容は、簡潔でわかりやすいデザインとする
- 主要交差点や地理不案内において重要なポイントに設置を行う

【誘導サインの種類】

サイン種別	内容	想定サイズ
A：車両誘導	<ul style="list-style-type: none"> ● 来場車両を駐車場まで誘導する路線案内看板 ● 混雑時迂回誘導など、交通誘導運営警備に供する看板 ● 誘導変更 	W450×H1800 W550×H1400 W600×H1800 W900×H1800 (※幅員による)
B：規制	<ul style="list-style-type: none"> ● 通行禁止/駐停車禁止など、道路交通法に基づく表示 ● 「駐車出来ません」など、自主警備による表示 	
C：名称・表示	<ul style="list-style-type: none"> ● 各名称表示/駐車場・バス乗降場//動線表示/区画表示/防犯啓発等、駐車場の位置表示、駐車場内を案内するサイン 	W450×H1800 W600×H1800
D：事前告知	<ul style="list-style-type: none"> ● 事前告知看板（駐車場内、規制エリア） 	W600×H1800
E：歩行者誘導	<ul style="list-style-type: none"> ● 歩行者誘導サイン（駅～競技会場） 	W450×H1800 W600×H1800 ブラカード

【誘導サイン許認可について】

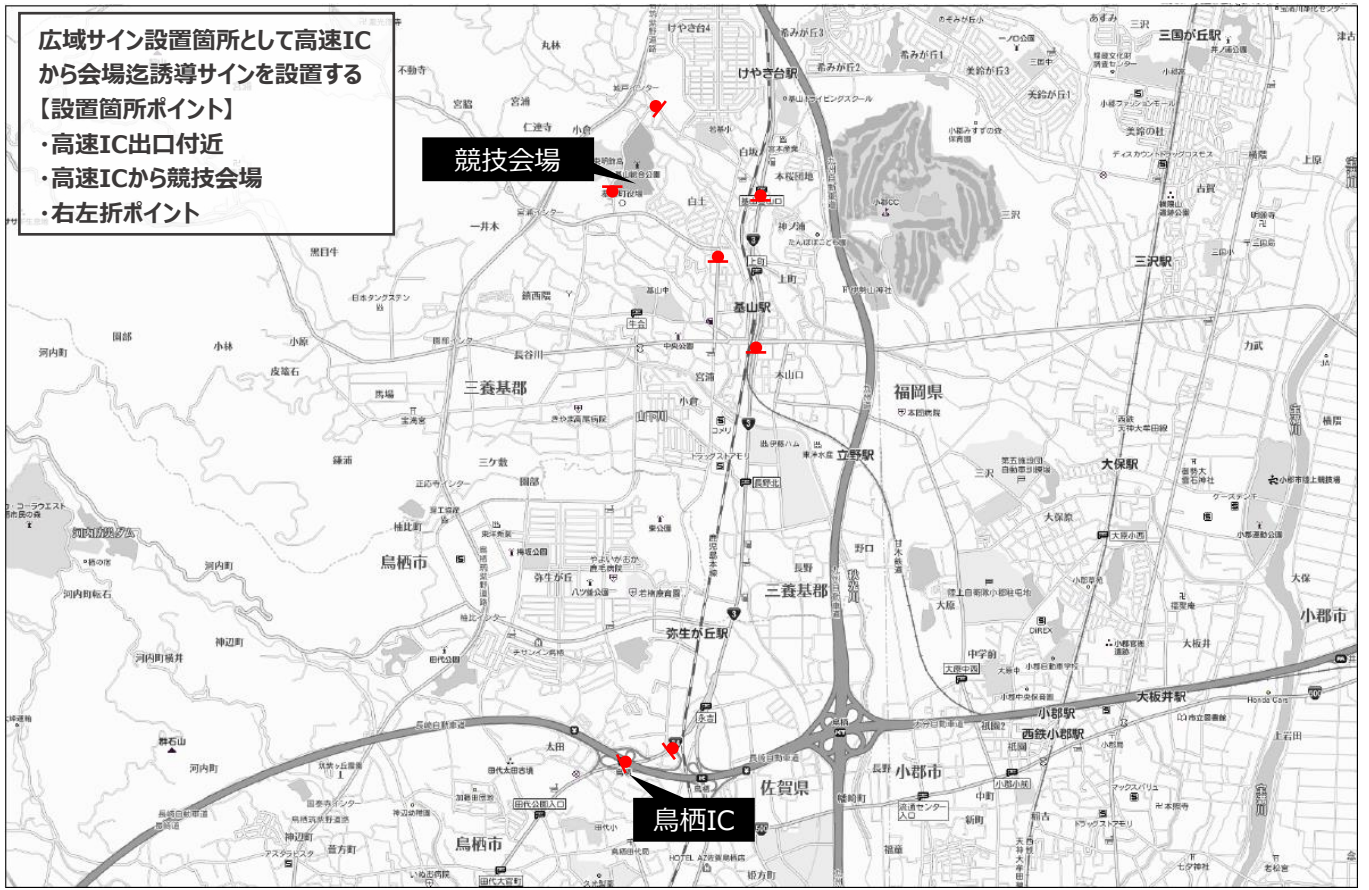
- 各許認可に関して想定される内容、申請先、種類、申請期間を一覧表に示す。
- それぞれの申請に関しては、各申請機関と、事前協議、調整を行い、スムーズな申請作業を目指す。

内容	申請先機関	種類	申請時期
看板設置（公道）	道路管理者	道路占用許可申請	約1ヶ月前
看板設置（公道）	所轄警察	道路使用許可申請	約1ヶ月前
看板設置（電柱等）	NTT	固定物設置許可申請	約1ヶ月前
看板設置（電柱等）	九州電力	固定物設置許可申請	約1ヶ月前

誘導看板設置計画

広域サイン設置箇所として高速ICから会場迄誘導サインを設置する【設置箇所ポイント】

- ・高速IC出口付近
- ・高速ICから競技会場
- ・右左折ポイント



誘導看板設置計画

競技会場周辺には駐車場の場所が分かるサインと、会場迄の誘導サインを設置する
【設置サイン内容】

- ・規制箇所に“規制サイン”
- ・駐車場入口等に“名称サイン”
- ・事前告知が必要な箇所に“告知サイン”
- ・駐車場から会場迄“歩行者誘導サイン”



誘導看板設置計画

■ 誘導看板記載内容(例)

A : 車両誘導



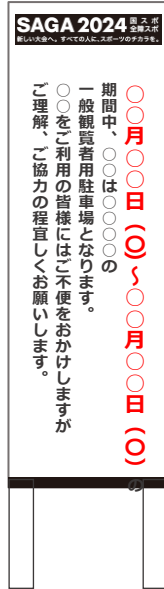
B : 規制



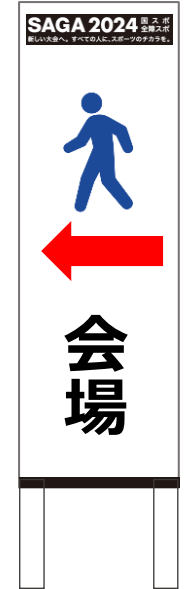
C : 名称



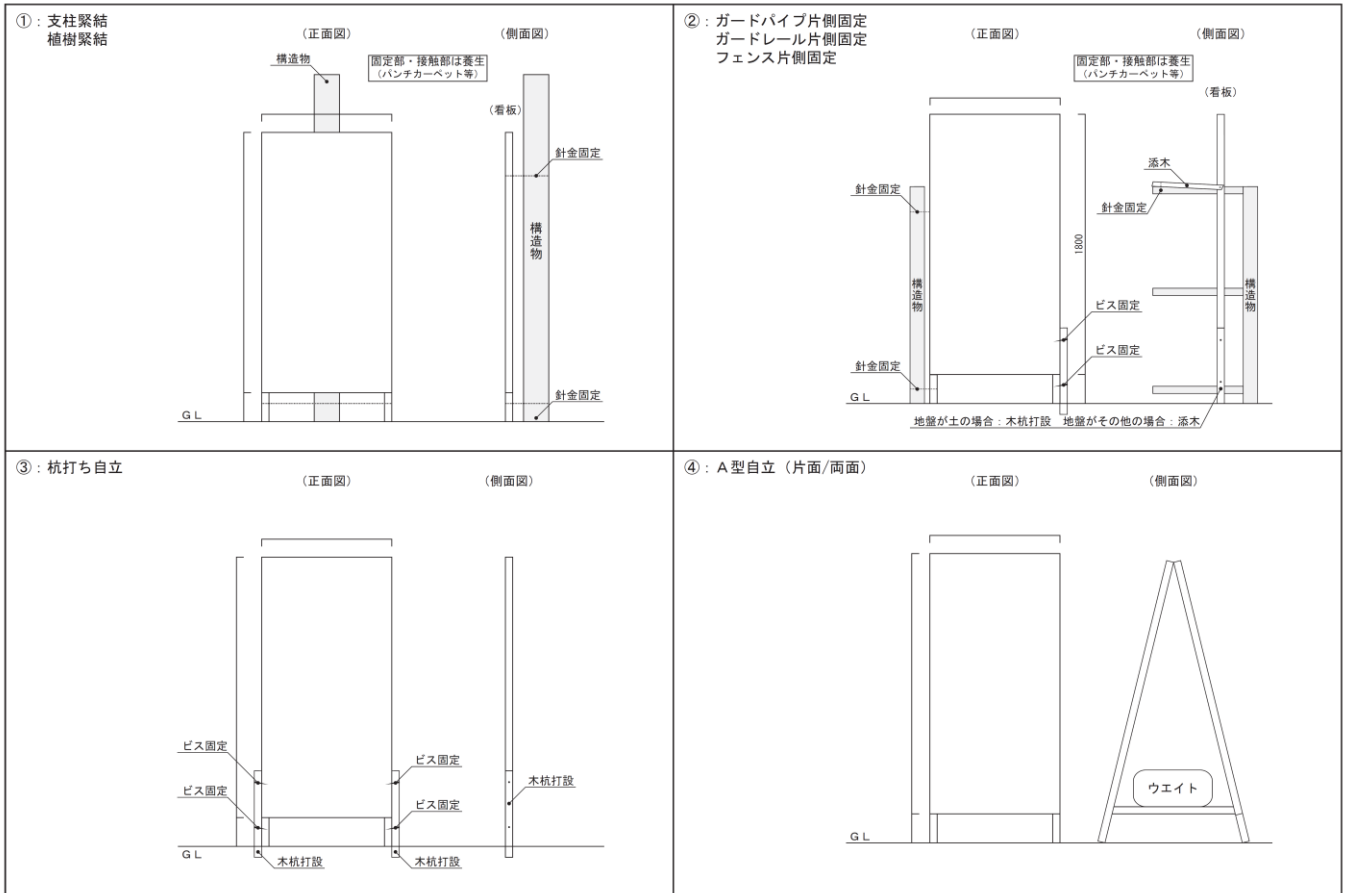
D : 事前告知



E : 歩行者誘導

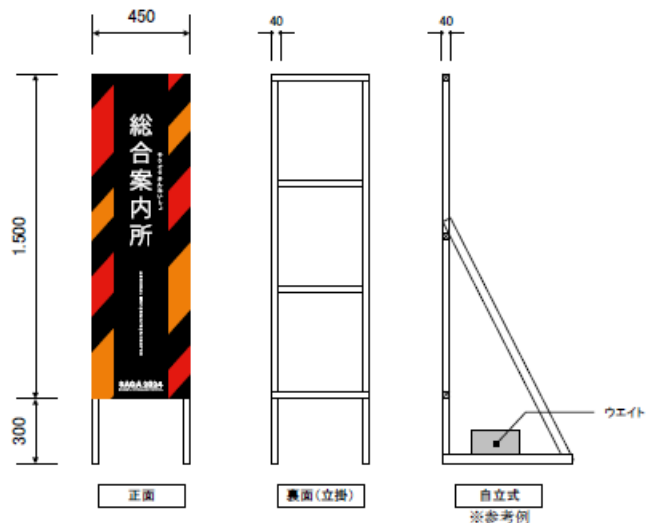


■ 看板設置方法



誘導看板設置計画

■デザインイメージ



規格番号	名称	コーナー表示看板
設置場所	打合せ後、決定	
規格	寸法	W450×H1,500 (+300) mm
	材質	軸木製、表面はベニヤ張り
	表示	片面
	字体	ゴシック
	印字	カッティングシートまたはインクジェット
	装飾	表面黒(裏面塗装なし)
	レイアウト	レイアウトとおり(文字の校正・色については別途協議)
設置方式	立掛け式を基本とする	
特記	風等による転倒防止措置を施す	

■デザイン一覧



来会意向調査票の作成 許認可・提出申請



来会意向調査票

■ 来会意向調査票（Googleフォーム想定）の項目

1. 連絡先

- 都道府県名
- 競技種別
- 連絡担当者 氏名（漢字・フルネーム）
- 連絡担当者 氏名（フリガナ・フルネーム）
- 連絡担当者 役職
- 郵便番号
- 住所
- 電話番号
- FAX
- 携帯電話
- 大会期間中の連絡担当者（上記連絡担当者と異なるか？）⇒異なる場合2へ、同じ場合は3へ

2. 大会期間中の連絡担当者

- 氏名（漢字・フルネーム）
- 氏名（フリガナ・フルネーム）
- 役職
- 携帯電話番号
- メールアドレス

3. 来会時の移動手段・人数等

- 合計来会人数
 - 【内訳】監督人数
 - 【内訳】選手人数
 - 【内訳】コーチ・選手団スタッフ人数
- 来会日時
- 来会日の到着場所
- 到着場所までの交通手段

4. 持込車両詳細

- 大型バスの台数
- 中型バスの台数
- 小型バス・マイクロバスの台数
- ワンボックス等の台数
- 乗用車の台数

5. 競技（練習）中の移動手段

- 競技会場、練習会場までの移動手段⇒自主移動の場合6へ、計画バス利用の場合9へ

6. 競技(練習)会場までの自主移動詳細

- 大型バスの台数
- 中型バスの台数
- 小型バス・マイクロバスの台数
- ワンボックス等の台数
- 乗用車の台数

来会意向調査票

■ 来会意向調査票（Googleフォーム想定）の項目

7. 駐車許可証の送付先
 - 最初に入力した連絡担当者住所に送付⇒8へ
 - 宿舍（フロント預け）⇒9へ
 - 代表者（監督）会議場⇒9へ
 - その他⇒9へ
8. 駐車許可証の送付先（その他）
 - 郵便番号
 - 住所
 - 宛名
 - 電話番号
9. 競技最終日の移動手段
 - 最終日の動向
10. その他、連絡事項

許認可・提出申請

■ 申請書一覧

申請書	提出先	内容
道路使用許可申請書	所轄警察署	・看板の設置 ・一方通行申請 ・通行止め申請
通行禁止道路通行許可	所轄警察署	・通行禁止エリアへの通行許可申請
駐車禁止等除外標章交付申請書	所轄警察署	・駐車禁止等への通行申請許可
占用許可申請書	所轄道路管理者	・看板の設置申請
道路一時使用書	所轄道路管理者	・一方通行、通行止め申請
屋外広告物許可更新申請書	所轄道路管理者	・屋外広告設置申請

■ 申請書記載例

道路使用許可：看板の設置申請

別記様式第六（第十条関係）

手続料無償済

平成28年7月4日

道路使用許可申請書

大仁 警察署長 殿

申請者 住所 東京都目黒区東山1-17-16
氏名 TSP太陽株式会社
西田 学 郎

道路使用の目的 センチュリー21レディスゴルフトーナメントにおける案内看板の設置

場所又は区間 伊豆の国市 (国道136号線・奥道80号熱海大仁線・県道19号伊東大仁線 等)他 合計90箇所 ※別紙参照

期 間 平成28年7月17日10時から平成28年7月26日19時まで
※大会開催期間：平成28年7月22日～24日

方法又は形態 設置方法：支柱繫結・樹木(養生)繫結・杭自立 等
形態等：別紙参照

添付書類 看板設置計画資料・運営マニュアル

現場住所 東京都目黒区東山1-17-16

責任者 氏名 TSP太陽株式会社 猿渡 俊輔 電話 090-9643-8291/03-3719-3357

第 11 号

道路使用許可証

上記のとおり許可する。ただし、次の条件に従うこと。

条 件

別紙のとおり

平成 28 年 7 月 6 日

大仁 警察署長

備考1 申請人が法人であるときは、申請書の欄には、その名称、主たる事務所の所在地及び代表者の氏名を記載すること。
2 申請者は此表を写し及び押印することによって、署名することとする。
3 方法又は形態の欄には、工事又は作業の方法、使用面積、行事等の参加人員、通行の形態又は方法等民生について必要な事項を記載すること。
4 添付書類の欄には、道路使用の場所、方法等を明らかにした図面その他の必要な事項を添付した場合に、その書類名を記載すること。
5 用紙の大きさは、日本工業規格A列4版とする。

交通規制の一時実施決定書

交通規制の一時実施決定書
(センチュリー21レディスゴルフトーナメント)

交通規制の種類別	一方通行 道路交通法第8条第1項
交通規制集番号	
交通規制の一時実施	路線名 市道大218号
	区間(場所) 伊豆の国市田原野593番地の10地先から伊豆の国市浮橋1201番地の6地先まで
	一時実施期間 平成28年7月22日(金)から平成28年7月24日(日)まで 各日午前5時00分から午後7時00分までの間
交通規制の一時実施理由	センチュリー21レディスゴルフトーナメント開催における車両混雑の緩和のため
交通規制の一時実施	東京都目黒区東山1-17-16 TSP太陽株式会社
申請者	西田 学
その他(添付図面、関連対策等)	別紙交通規制図のとおり

第 11 号

上記のとおり交通規制を一時実施する

平成28年7月11日

大仁 警察署長

SAGA2024基山町の場合

競技名	項目	10/1(火)	10/2(水)	10/3(木)	10/4(金)	10/5(土)	10/6(日)	10/7(月)	10/8(火)	10/9(水)	10/10(木)
【卓球】	競技日程					○	○	○	○	○	
	選手・監督			10台	18台	18台	18台	18台	18台	16台	
	競技(会)役員			1台	2台	2台	2台	2台	2台	2台	
	競技補助員				2台	2台	2台	2台	2台	2台	
	学校観戦							6台			
	予備バス					2台	2台	2台	2台	2台	
合計	計画バス計	0台	0台	11台	22台	24台	24台	30台	24台	22台	0台

練習会場シャトル含まず

※選手監督バス台数は第4次仮配宿データの場合同様。

高速バスターミナルに集約することで台数削減

駅シャトルバス	基山駅⇄競技会場					2台	2台	2台	2台	2台	
合計	シャトルバス計	0台	0台	0台	0台	2台	2台	2台	2台	2台	0台
総合計	計画バス計	0台	0台	11台	22台	24台	24台	30台	24台	22台	0台
	シャトルバス計	0台	0台	0台	0台	2台	2台	2台	2台	2台	0台

157台
10台
167台

(参考) 2023鹿児島市の場合

競技名	項目	10/8(日)	10/9(月)	10/10(火)	10/11(水)	10/12(木)	10/13(金)	10/14(土)	10/15(日)	10/16(月)	10/17(火)
【卓球】	競技日程					○	○	○	○	○	
	選手・監督			9台	15台	23台	38台	23台	26台	11台	
	競技(会)役員				1台	1台	2台	0台	0台	0台	
	競技補助員				1台	1台	2台	1台	1台	0台	
	学校観戦						7台	0台			
	予備バス				1台	2台	2台	2台	2台	2台	
合計	計画バス計	0台	0台	9台	18台	27台	51台	26台	29台	13台	0台

練習会場シャトル含む

駅シャトルバス	駅⇄競技会場					2台	2台	2台	2台	2台	
合計	シャトルバス計	0台	0台	0台	0台	2台	2台	2台	2台	2台	0台
総合計	計画バス計	0台	0台	9台	18台	27台	51台	26台	29台	13台	0台
	シャトルバス計	0台	0台	0台	0台	2台	2台	2台	2台	2台	0台

173台
10台
183台

運行計画（計画シャトル）役員

10/5（土） ～ 10/9（水）

運行間隔： 90分 大型： 2台 乗車可能人数： 40人

系統	ID	車両No	号車	配車時刻	待機時間	ホテル	所要時間	体育館	待機時間	体育館	所要時間	ホテル	休憩	備考
							0:35				0:35			
ルートイングランティア 太宰府 ⇄ 基山町総合体育館			1	5:50	0:10	6:00	→	6:35	0:10	6:45	→	7:20		
			1	7:20	0:10	7:30	→	8:05	0:20	8:25	→	9:00		業務解除
			2	15:55	0:10	16:05	→	16:40	0:20	17:00	→	17:35		
			2	17:35	0:10	17:45	→	18:20	0:10	18:30	→	19:05		業務解除

運行計画（計画シャトル）平和台ホテル5発着

10/5（土） ～ 10/9（水）

運行間隔： 65分 大型： 4台 乗車可能人数： 40人

系統	ID	車両No	号車	配車時刻	待機時間	ホテル	所要時間	体育館	待機時間	体育館	所要時間	ホテル	休憩	備考
							0:50				0:50			
平和台ホテル5 ⇄ 基山町総合体育館			1	6:25	0:10	6:35	→	7:25	0:20	7:45	→	8:35		
			2	7:30	0:10	7:40	→	8:30	0:20	8:50	→	9:40		
			1	8:35	0:10	8:45	→	9:35	0:20	9:55	→	10:45		
			2	9:40	0:10	9:50	→	10:40	0:20	11:00	→	11:50		
			1	10:45	0:10	10:55	→	11:45	1:00	12:45	→	13:35		業務解除
			2	11:50	0:10	12:00	→	12:50	1:00	13:50	→	14:40		業務解除
			3	13:00	0:10	13:10	→	14:00	0:20	14:20	→	15:10		
			4	14:05	0:10	14:15	→	15:05	0:20	15:25	→	16:15		
			3	15:10	0:10	15:20	→	16:10	0:20	16:30	→	17:20		
			4	16:15	0:10	16:25	→	17:15	0:20	17:35	→	18:25		
			3	17:20	0:10	17:30	→	18:20	0:20	18:40	→	19:30		業務解除
			4	18:25	0:10	18:35	→	19:25	0:20	19:45	→	20:35		業務解除

運行計画（計画シャトル）ツインスもち発着

10/5（土） ～ 10/9（水）

運行間隔： 65分 大型： 4台 乗車可能人数： 40人

系統	ID	車両No	号車	配車時刻	待機時間	ホテル	所要時間	体育館	待機時間	体育館	所要時間	ホテル	休憩	備考
							0:50				0:50			
ツインスもち ⇄ 基山町総合体育館			1	6:30	0:10	6:40	→	7:30	0:20	7:50	→	8:40		
			2	7:35	0:10	7:45	→	8:35	0:20	8:55	→	9:45		
			1	8:40	0:10	8:50	→	9:40	0:20	10:00	→	10:50		
			2	9:45	0:10	9:55	→	10:45	0:20	11:05	→	11:55		
			1	10:50	0:10	11:00	→	11:50	1:00	12:50	→	13:40		業務解除
			2	11:55	0:10	12:05	→	12:55	1:00	13:55	→	14:45		業務解除
			3	13:20	0:10	13:30	→	14:20	0:20	14:40	→	15:30		
			4	14:25	0:10	14:35	→	15:25	0:20	15:45	→	16:35		
			3	15:30	0:10	15:40	→	16:30	0:20	16:50	→	17:40		
			4	16:35	0:10	16:45	→	17:35	0:20	17:55	→	18:45		
			3	17:40	0:10	17:50	→	18:40	0:20	19:00	→	19:50		業務解除
			4	18:45	0:10	18:55	→	19:45	0:20	20:05	→	20:55		業務解除

バス等 運行スケジュール

運行計画（計画シャトル）グランドエンバイア発着

10/5（土） ～ 10/9（水）

運行間隔： 40分 大型： 4台 乗車可能人数： 40人

系統	ID	車両No	号車	配車時刻	待機時間	ホテル	所要時間	体育館	待機時間	体育館	所要時間	ホテル	休憩	備考
							0:25				0:25			
グランドエンバイア ⇄ 基山町総合体育館			1	6:30	0:10	6:40	→	7:05	0:20	7:25	→	7:50		
			2	7:10	0:10	7:20	→	7:45	0:20	8:05	→	8:30		
			1	7:50	0:10	8:00	→	8:25	0:20	8:45	→	9:10		
			2	8:30	0:10	8:40	→	9:05	0:20	9:25	→	9:50		
			1	9:10	0:10	9:20	→	9:45	0:20	10:05	→	10:30		
			2	9:50	0:10	10:00	→	10:25	0:20	10:45	→	11:10		
			1	10:30	0:10	10:40	→	11:05	1:00	12:05	→	12:30		
			2	11:10	0:10	11:20	→	11:45	1:00	12:45	→	13:10		
			1	12:30	0:10	12:40	→	13:05	0:20	13:25	→	13:50		
			2	13:10	0:10	13:20	→	13:45	0:20	14:05	→	14:30		
			1	13:50	0:10	14:00	→	14:25		14:25	→	14:50		業務解除
			2	14:30	0:10	14:40	→	15:05		15:05	→	15:30		業務解除
			3	15:00	0:10	15:10	→	15:35	0:20	15:55	→	16:20		
			4	15:40	0:10	15:50	→	16:15	0:20	16:35	→	17:00		
			3	16:20	0:10	16:30	→	16:55	0:20	17:15	→	17:40		
			4	17:00	0:10	17:10	→	17:35	0:20	17:55	→	18:20		
			3	17:40	0:10	17:50	→	18:15	0:20	18:35	→	19:00		
		4	18:20	0:10	18:30	→	18:55	0:20	19:15	→	19:40			
		3	19:00	0:10	19:10	→	19:35	0:20	19:55	→	20:20		業務解除	
		4	19:40	0:10	19:50	→	20:15	0:20	20:35	→	21:00		業務解除	

運行計画（計画シャトル）天神発着

10/5（土） ～ 10/9（水）

運行間隔： 30分～70分 大型： 6台 乗車可能人数： 40人

系統	ID	車両No	号車	配車時刻	待機時間	天神	所要時間	体育館	待機時間	体育館	所要時間	天神	休憩	備考
							0:55				0:55			
天神 ⇄ 基山町総合体育館			1	6:00	0:10	6:10	→	7:05	0:20	7:25	→	8:20		
			2	6:30	0:10	6:40	→	7:35	0:20	7:55	→	8:50		
			3	7:00	0:10	7:10	→	8:05	0:20	8:25	→	9:20		
			4	8:00	0:10	8:10	→	9:05	0:20	9:25	→	10:20		
			1	8:20	0:10	8:30	→	9:25	0:20	9:45	→	10:40		
			2	8:50	0:10	9:00	→	9:55	0:20	10:15	→	11:10		
			3	9:20	0:10	9:30	→	10:25	0:20	10:45	→	11:40		
			4	10:20	0:10	10:30	→	11:25	0:20	11:45	→	12:40		
			1	10:40	0:10	10:50	→	11:45	1:00	12:45	→	13:40		
			2	11:10	0:10	11:20	→	12:15	1:00	13:15	→	14:10		
			3	11:40	0:10	11:50	→	12:45	1:00	13:45	→	14:40		
			4	12:40	0:10	12:50	→	13:45	1:00	14:45	→	15:40		
			1	13:40	0:10	13:50	→	14:45						業務解除
			2	14:10	0:10	14:20	→	15:15						業務解除
			3	14:40	0:10	14:50	→	15:45						業務解除
			4	15:40	0:10	15:50	→	16:45						業務解除
			5	15:00			→		0:20	15:20	→	16:15		
		6	16:10			→		0:20	16:30	→	17:25			
		5	16:15	0:10	16:25	→	17:20	0:20	17:40	→	18:35			
		6	17:25	0:10	17:35	→	18:30	0:20	18:50	→	19:45			
		5	18:35	0:10	18:45	→	19:40	0:20	20:00	→	20:55		業務解除	
		6	19:45	0:10	19:55	→	20:50	0:20	21:10	→	22:05		業務解除	

運行計画（一般観覧シャトル）

10/5（土） ～ 10/9（水）

運行間隔： 30分～90分 大型： 2台 乗車可能人数： 40人

系統	ID	車両No	号車	配車時刻	待機時間	基山駅	所要時間	体育館	待機時間	体育館	所要時間	基山駅	休憩	備考
			1	8:20	0:10	8:30	→	8:35	0:10	8:45	→	8:50		
			1	8:50	0:10	9:00	→	9:05	0:10	9:15	→	9:20		
			1	9:20	0:10	9:30	→	9:35	0:10	9:45	→	9:50		
			1	9:50	0:10	10:00	→	10:05	0:25	10:30	→	10:35		
			1	10:35	0:10	10:45	→	10:50	0:10	11:00	→	11:05		
			1	11:05	0:10	11:15	→	11:20	0:10	11:30	→	11:35		
			1	11:35	0:10	11:45	→	11:50	1:10	13:00	→	13:05		
			1	13:05	0:10	13:15	→	13:20	0:10	13:30	→	13:35		業務解除
			2	14:35	0:10	14:45	→	14:50	0:10	15:00	→	15:05		
			2	15:05	0:10	15:15	→	15:20	0:10	15:30	→	15:35		
			2	15:35	0:10	15:45	→	15:50	0:40	16:30	→	16:35		
			2	16:35	0:05	16:40	→	16:45	0:15	17:00	→	17:05		
			2	17:05	0:05	17:10	→	17:15	0:15	17:30	→	17:35		
			2	17:35	0:05	17:40	→	17:45	0:15	18:00	→	18:05		
			2	18:05	0:05	18:10	→	18:15	0:15	18:30	→	18:35		
			2	18:35	0:05	18:40	→	18:45	0:15	19:00	→	19:05		業務解除



SAGA 2024 国スホ
全障スホ
The power of sports for everyone.