

SAGA2024基山町実行委員会

第2回輸送交通専門委員会

**SAGA
2024**

国スポ・全障スポ

新しい大会へ。

すべての人に、スポーツのチカラを。

日時：令和5年12月19日（火）10時から

場所：基山町役場201会議室

SAGA2024基山町実行委員会 第2回輸送交通専門委員会 次第

1 開会

2 事務局長あいさつ

3 報告事項

- 【第1号報告】 SAGA2024基山町実行委員会輸送交通専門委員の変更について
・・ 2
- 【第2号報告】 燃ゆる感動かごしま国体視察について・・・・・・・・ 3
- 【第3号報告】 SAGA2024国民スポーツ大会卓球競技リハーサル大会の開催に
ついて・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6
- 【第4号報告】 SAGA2024国民スポーツ大会基山町輸送交通計画等策定業務委
託の委託業者の決定について・・・・・・・・・・・・・・・・ 8

4 その他

5 閉会

■参考資料

- ①SAGA2024の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2
- ②SAGA2024基山町宿泊衛生専門委員会名簿・・・・・・・・ 5
- ③SAGA2024基山町実行委員会会則・・・・・・・・ 6
- ④SAGA2024基山町実行委員会専門委員会規程・・・・・・・・ 9
- ⑤SAGA2024基山町輸送交通基本計画・・・・・・・・ 12
- ⑥SAGA2024基山町輸送交通業務実施要項・・・・・・・・ 14
- ⑦SAGA2024基山町消防防災・警備基本計画・・・・・・・・ 17
- ⑧SAGA2024基山町消防防災・警備業務実施要項・・・・・・・・ 18
- ⑨各種計画の体系図・・・・・・・・・・・・・・・・ 20
- ⑩SAGA2024基山町実施本部の設置について・・・・・・・・ 21

SAGA2024基山町実行委員会輸送交通専門委員の変更について

SAGA2024基山町実行委員会輸送交通専門委員の変更について、次のとおり報告します。

(敬称略・順不同)

選出区分	所掌事務	所属機関・団体名	新任者	前任者
安全対策関係	警備・消防防災	鳥栖・三養基地区消防 事務組合 基山分署	新藤太一郎	内田 博久
安全対策関係	警備・消防防災	鳥栖警察署 基山交番	中尾 圭史	香月 拓郎
通信・輸送・ 交通関係	輸送・交通	九州旅客鉄道(株)	中村 和 (鳥栖駅)	森田 政博 (基山駅)

燃ゆる感動かごしま国体視察について

令和5年10月に「燃ゆる感動かごしま国体」を視察しましたので次のとおり報告します。

1 競技日程・場所

令和5年10月12日～16日 あいハウジングアリーナ松元

2 視察内容・所感

(1) 競技・式典運営について

- ・10月12日に開始式が行われたが、公式練習の時間と被っており多くの選手や監督が参加していなかった。
→開始式は全員参加を原則とし、前日開催を含め開催方法の検討が必要。
- ・結果速報について、会場内の成績掲示板にリアルタイムで結果が書き込まれていたほか、鹿児島市国体専用HPにも試合結果をリアルタイムで更新されていた。
- ・最終日の15時までが決勝で、15時30分からは表彰式の予定であったが、実際は15時45分に決勝戦が終了し、表彰式の開始は16時45分からであった。
→得点計算と賞状筆耕で決勝終了から表彰式開始まで時間がかかったようであり、表彰式開始まで選手を長く待たせてしまっていたので、改善が必要である。

(2) 一般観客について

- ・観客席は常設のものが約400席で、仮設のものが約100席であった。選手・監督・関係者席と一般観客席が分けられておらず、ゾーニングも分けられていなかった。初日は満席になることはなかったが、2日目は観客席の半分をお成りのため制限していたので満席であった。最終日は定員以上で立ち見が多数出るほどであった。
→選手・監督・関係者席と一般観客席を分けずとも混乱は生じておらず、来年の基山町開催時も同様にする。
- ・3日目までは一般観客の観覧は完全予約制で、午前・午後に分けてリストバンドを配布していた。
→観客席数が基山町総合体育館とほぼ同じであり、大きな混乱を避けるため事前予約制を取り入れることを検討する。

(3) おもてなしについて

- ・おもてなしブース（売店）として、飲食関係約5店舗、お土産3店舗、卓球関係業者2店舗であった。休憩所テント（飲食可能エリア）は約100席で、選手や監督も多く利用し、昼の時間はほぼ満席であった。
- ・選手用ドリンクとして選手1人につき1本のポカリスエットと紙コップで松元茶が提供されていた。ふるまいとして袋詰めされたケーキなどが提供されていた。

(4) 駐車場について

- ・選手・監督で約150台、来賓で約20台、業者で約30台、競技役員・関係者で約200台、一般観客で最大約150台の車が駐車されていた。また、選手・監督用の大型バスが昼間に5台程度待機していた。
→国スポ期間中は多くの駐車場が必要となるため、多目的グラウンドの開放を検討する。大型バスやシャトルバスの待機場が必要となり、その動線についても検討が必要。
- ・警備員については、各駐車場の入口やバスの停留所などに配置されていた。

(5) 輸送・宿泊について

- ・選手の宿泊ホテルまでは計画バスが運行させていた。また、競技会場から練習会場までのシャトルバスが約30分に1本程度運行されていた。練習会場として松元中学校と松元小学校が充てられていたが、どちらも駐車場が狭かった。
- ・選手の宿泊ホテルは成年女子、少年男女は鹿児島市内であったが、成年男子は霧島市内であった。霧島市内までは片道1時間半程度かかり、監督会議で監督からの厳しい意見が相次いでいた。
- ・鹿児島市内の交通渋滞のためか、バスの輸送が計画通りいかなかったようである。
→来年度は福岡市内から選手をバス輸送する必要があり、交通渋滞を考慮した余裕をもったダイヤを組む必要がある。
- ・一般観客用に薩摩松元駅から競技会場までシャトルバスが1時間に1～2本程度運行されていた。乗車人数は多くても5人程度であった。薩摩松元駅のシャトルバス乗り場には委託業者とボランティアスタッフの計2名が常駐していた。
→観光案内所としての役割がなく、やや寂しい印象を受けた。来年度は基山駅にシャトルバス乗り場と併せて案内所の設置を検討したい。
- ・競技会場にタクシーが常時5台程度待機されていた。

(6) 弁当について

- ・鹿児島国体では、選手用の幹旋弁当と役員用の支給弁当とは違うものだった。幹旋弁当は紙製の弁当箱に鹿児島の産品を多く使ったメニューであった。
- ・弁当引換所の近くに保冷車が常駐し、常に保冷車から弁当が提供されていた。

(7) お成りについて

- ・ 競技2日目の10月13日に高円宮久子さまが視察された。お成りの情報については、3日前から鹿児島市HPにて公表されていた。10月11日の監督会議にてお成りが午後にある旨が伝えられ、当日朝に鹿児島市HPにて入場を制限する時間が公表された。
→ 昨年のとちぎ国体とは異なり、情報が事前に公表されていたので大きな混乱はなかった。
- ・ 車列は6台であった。
- ・ 入場制限の時間中は受付や休憩所テントは使用禁止となり幕で閉じられていた。
- ・ ロイヤルボックスを前日の競技終了後に観客席に設置し、当日の競技終了後に撤去していた
- ・ お成り当日のみ、一般観覧者入口に金属探知機が導入され、警備員による持ち物検査も行われた。



SAGA2024国民スポーツ大会卓球競技リハーサル大会 の開催について

SAGA2024国民スポーツ大会卓球競技リハーサル大会を開催しましたので、次のとおり報告します。

1 大会概要

- (1) 大会名称 2023年全日本卓球選手権大会（団体の部）
(2) 期 日 令和5年10月20日（金）～22日（日）
(3) 結 果 男子団体戦（全12チーム）
（第1位）ファースト
（第2位）愛知工業大学
（第3位）愛知工業大学名電高校
シチズン時計
女子団体戦（全12チーム）
（第1位）デンソー
（第2位）中国電力ライシス
（第3位）愛知工業大学
サンリツ

2 課題のまとめ

(1) 競技・式典運営について

- ・試合進行については大きな問題や混乱なく運営いただいた。しかし式典進行など、あらかじめ予行練習ができると思いられる部分があった。

(2) 競技会場について

- ・弁当引換所が競技本部から遠い場所にあり、競技役員には不便な場所であったため、2日目からは11時時点で競技役員の分を競技本部に持っていった。
→本大会時は、競技本部により近い場所に弁当引換所を設置できるよう検討する必要がある。
- ・選手入口が分かりづらく、総合体育館の正面入口から入るチームもあった。
- ・リハーサル大会は選手・関係者ゾーンと一般観覧者ゾーンを分けたが大きな問題はなかったと思われる。一般観覧者も多い時で150人ほどであった。
→来年度の本大会はゾーンを分けない方向で検討中である。観客席が満席になる時もあると思われるので、適切な誘導や警備が必要となる。

- ・練習会場である東明館中学・高等学校の正門入口から体育館まで迷われているチームがあった。
→あらかじめ参加チームには練習会場図をお送りしていたが、重ねての周知が必要である。

(3) 輸送交通について

- ・競技初日が雨天であり、総合体育館からの帰りのタクシーに1時間以上待つチームがあった。2日目以降は夕方にタクシーを総合体育館前に待機いただいた。
- ・第2駐車場（多目的グラウンド前の駐車場）を一般駐車場としていたが満車近くなることもあった。
→本大会時は一般駐車場としてより広いスペースを確保する必要がある。



SAGA2024国民スポーツ大会基山町輸送交通計画等 策定業務委託の委託業者の決定について

SAGA2024国民スポーツ大会基山町輸送交通計画等策定業務委託について、委託業者が決定しましたので次のとおり報告します。

1 業務名

SAGA2024国民スポーツ大会基山町輸送交通計画等策定業務委託

2 概要

SAGA2024国民スポーツ大会基山町開催競技に会場される選手・監督、役員、一般観覧者等多数の来場者の輸送を限られた時間内で安全、確実かつ効率的に行うために、計画を策定する。

3 委託業者 株式会社JTB佐賀支店

4 委託期間 令和5年6月22日から令和6年3月15日まで