

## 第43回基山町地域公共交通活性化協議会

◇日 時：令和5年1月23日（月）  
10：00～11：00

◇場 所：基山町役場301・02会議室

### ◇次 第

#### 1. 開 会

#### 2. 会長挨拶

#### 3. 議長の選出

#### 4. 協 議 事 項

（1）地域公共交通確保維持改善事業（令和3年10月～令和4年9月）

に関する事業評価審査について

【資料①】 P1～8

（2）アンケート調査結果報告について

【資料②】 P9～12

#### 3. 閉会

4 基交活協第 2 5 号  
令和 5 年 1 月 2 7 日

九州運輸局長 殿

住所 佐賀県三養基郡基山町宮浦 6 6 6  
協議会名 基山町地域公共交通活性化協議会  
代表者名 松田 一也

地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価の提出について

令和 4 年度地域公共交通確保維持改善事業に伴う事業評価を行いましたので、別添のとおり報告します。

担当部署: 基山町役場定住促進課  
担当者名: 今村 真結  
連絡先: Tel: 0942-92-7920  
E-mail: teiju-3@town.kiyama.lg.jp

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和5年1月27日

協議会名：	基山町地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	基山町は、東部の平地と西部の山間地という異なる地形を有する地域で面積22.15km <sup>2</sup> の約3分の2を丘陵地が占める土地であり、民間の路線バスが運行されていない地域である。今後、人口減少や少子高齢化が更に進んで行く中で、誰もが利用しやすい公共交通機関とし、日常生活における移動手段を持たない町民の生活の支えとなるための地域公共交通を確保・維持する。また、広域移動を担う基幹路線(鉄道、高速バス等)への乗り継ぎ促進・円滑化を図り、公共交通を活用したまちづくりの活性化を目指す。

# 基山町地域公共交通活性化協議会

事業名：令和4年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

## 概要

【きやまコミュニティバス】



けやき台・高島線 1号車  
(尙基山タクシー)  
定員10名 座席9名、乗務員1名



園部線・宮浦線・長野線・本桜線 2号車  
(尙基山タクシー)  
定員10名 座席9名、乗務員1名

本町は、東部の平地と西部の山間地という異なる地形を有する地域で、域内の3分の2を丘陵地が占める土地である。公共交通機関としては、地域間輸送のJR鹿児島本線、甘木鉄道があり、民間の路線バスは運行されていないため町内の移動手段は、町が運行する旧循環バスであった。

平成23年度から見直し検討を開始し、①児童送迎の運行系統からの分離②運賃(料金)有料化の検討③運行回数と路線の見直し④循環バスの利用啓発 という検討委員会から出された4つの意見を基に、平成25年度に協議会を設置し、調査事業を活用し「基山町地域公共交通総合連携計画」を策定した。併せて、平成26年度からの再編したコミュニティバスの運行を開始した。令和3年度に地域公共交通計画を策定。

大型団地及びニーズの高い病院・商業施設等を結ぶ路線を1号車(けやき台・高島線)、山間部及び旧集落等を結ぶ路線を2号車(園部線、宮浦線、長野線、本桜線)とし、基山駅を中心とした分割路線としている。月曜日から土曜日まで毎日運行し、運賃は100円定額で、各種割引制度も用意している。また、平成28年10月から高島線延線による鳥栖市弥生が丘方面への本格運行を開始した。

## 基礎データ

～基山町データ～

合併状況：なし

人口：17,536人(令和4年12月末現在)

面積：22.15平方キロメートル

移動距離：東西南北約4km

高齢化率：32.09%(令和4年12月末現在)

主要交通結節点(周辺含む)：JR基山駅、高速バス基山、西鉄小郡駅

主要交通モード(周辺含む)：JR九州、高速バス、甘木鉄道、西鉄大牟田線

系統数：11系統

自治体負担額：18,464千円(R3.10～R4.9)

協議会開催数：協議会 2回

## 計画、目標(Plan)

本町交通政策事業は、集落部の住民が日常生活における移動手段を確保でき、広域移動を担う基幹路線への乗り継ぎ促進・円滑化が実現され、公共交通を活用したまちづくりの活性化を図ることを目指している。

第5次基山町総合計画でも基山町地域公共交通協議会・基山町地域公共交通活性化協議会などで継続的にコミュニティバスなど連携を含めて、他自治体とのネットワーク構築を検討し、コミュニティバスが地域に根ざした公共交通としてより良く利用しやすいようにしていこうという目標を掲げている。

通院や買い物等日常の移動手段の確保のみならず、身近な交通手段としてバスを積極的に利用することで、趣味や習い事、交友の場など外出機会を増やし、元気に自立して健康に生活していくことを町民全体に広げていく。また、駅を起点とすることで、人の流れを商店街へと導き、商店街活性化再生にもつなげたい。事業目標としては、①定量的な目標：1日平均利用者数の向上(令和4年度 82人/日)を目指す。

## 生活交通確保維持改善計画等の取組み(Do)

安全運行を考慮し、運行経路の状況や利用者の要望等を取り入れたダイヤ・路線の編成を行う。

また免許証返納者や障害者手帳保持者への割引等を行い、より公共交通を利用しやすい環境を整備する。

## 実施状況、目標の達成(Check)

【主な運行の見直し】

・1号車の車両を小型化し、経費の削減を行った。(昨年より約450万円の削減)

・利便性の向上及び安定した定時運行をめざし、ダイヤを調整した。

・基山総合公園内駐車場にバス停を新設した。また、乗降客が多い路線(本桜線)を増便し、利便性の向上に努めた。

・事業の目標達成のため、きやまコミバス便利帳の全戸配布、イベントでのPR、コミュニティバス有料広告掲出事業、運転免許返納者の運賃無料化、フリーバス販売の開始、無料お試し乗車券の配布等で広報やHPIにてPRなど利用促進に努めた。

きやまコミュニティバスの全体乗降客数目標82人(1日平均)に対して利用実績は85人であり、目標を達成していた。今後も新型コロナウイルス感染症による影響が続くことが予想されるが、町内の移動については引き続き利用促進のPRなどに努めたい。また、利用者から意見・要望の多いルートや時刻表の見直しを引続き行い、運転免許返納者へも利用促進を行っていくことで安定した利用者の確保に努める。

## 今後の課題、対応(Action)

新規利用者の獲得と、既存利用者の利便性向上のため、利用者ニーズを把握し、利用しやすいコミュニティバスとなるよう利用促進策を展開する。(広報・HPを通じたPRや、コミバスイベントの実施、路線・時刻表の見直し、企画乗車券の販売、乗車体験会の実施)

また、事業者、行政、地域の役割分担を明確にし、都度協議を重ねることで三者一体となったコミュニティバスの運行維持、利便性の追及、公共交通への賛同理解を得る活動等に取り組む。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和5年1月27日

協議会名:基山町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
(有)基山タクシー	【1号車】基山駅～けやき台～高島団地～憩の家～基山駅系統(4便)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1号車の車両を小型化し、経費の削減を行った。(昨年度より約450万円の削減)</li> <li>・令和3年10月より、要望の多かった総合公園内駐車場にバス停を設置し、2号車本桜線を1便増便し、利便性の向上に努めた。</li> <li>・広報やホームページ、コミバス便利帳の全戸配布等により免許証自主返納者の運賃無料化や、フリーバスの販売等の制度周知を図るとともに、無料お試し乗車券の配布を行い利用促進を図った。</li> </ul>	<p>A 計画通り事業は適切に実施されている。</p>	<p>令和4年度の目標値は1日の平均利用者数を82人/日としていたが、実績値としては1日の平均利用者数は87人であり、目標を達成することができた。</p> <p>本桜線の増便や、総合公園内駐車場のバス停の新設の影響により2号車の1日の利用人数は昨年に比べ増加した。</p> <p>2号車の利用人数 R3:31人/日→R4:36人/日</p> <p>総合公園内駐車場の半年間の利用者は (R3.10～R4.3)190人となっている。</p>	<p>新型コロナウイルス感染症の為に控えていた乗り込み調査を再開し、利用者の生の声を聞いてさらに利便性向上に努める。併せて、福祉課と連携しコミバス乗車体験会や意見交換会を行うことで、コミバス未利用者の意見を聞き、利用促進につなげる。</p>
(有)基山タクシー	【1号車】基山駅～けやき台～高島団地～基山駅系統(1、2便)				
(有)基山タクシー	【1号車】基山駅～けやき台～高島団地～やよいがおか～憩の家～基山駅系統(3便)				
(有)基山タクシー	【1号車】基山駅～けやき台～高島団地～やよいがおか～憩の家～基山駅系統(6、8便)				
(有)基山タクシー	【1号車】基山駅～けやき台～高島団地～やよいがおか～憩の家～基山駅系統(7、9、10便)				
(有)基山タクシー	【1号車】基山駅～けやき台～高島団地～やよいがおか～基山駅系統(5便)				
(有)基山タクシー	【2号車】月水金1便(園部通学便～長野～宮浦～中心部～本桜～園部～中心部)				
(有)基山タクシー	【2号車】月水金2便(宮浦～本桜～園部～本桜～長野～宮浦)				
(有)基山タクシー	【2号車】月水金3便(本桜～長野～中心部～本桜～園部)				
(有)基山タクシー	【2号車】月水金4便(中心部～本桜～長野～中心部～宮浦～園部)				
(有)基山タクシー	【2号車】火木土1便(園部通学～長野～宮浦～中心部～本桜～園部～中心部)				
(有)基山タクシー	【2号車】火木土2便(長野～本桜～園部～宮浦～本桜)				
(有)基山タクシー	【2号車】火木土3便(長野～本桜～園部～中心部～本桜～宮浦)				
(有)基山タクシー	【2号車】火木土4便(中心部～本桜～園部～中心部～宮浦～長野)				

## 2-1. 評価の基本的な考え方

- 評価対象は、きやまコミュニティバス運行路線（けやき台線・高島線・中心部巡回線・園部線・宮浦線・本桜線・長野線）
- 評価の期間は、令和3年10月～令和4年9月の1年間とする。
- 評価の視点は「利用者数」の目標達成度とする。

### 自己評価結果等を整理

評価結果 A・・・事業が計画に位置付けられた目標を達成した

B・・・事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった

C・・・事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった

	目標値	評価方法	R3年度実績値	自己評価
評価1 「利用者数」	1日平均利用者数 令和4年度 82人/日 令和5年度 86人/日 令和6年度 90人/日	実績	1日平均利用者数 87人	A

評価1の総合評価	A
----------	---

## 2-2. 計画の評価

### 評価1.「利用者数」

年月	運行日数	1号車		2号車		合計		前年比
		利用者数	1日平均	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均	
R3.10	26日	1,290人	50人	980人	38人	2,270人	88人	103%
R3.11	24日	1,328人	55人	1,045人	44人	2,373人	99人	
R3.12	24日	1,145人	48人	827人	34人	1,972人	82人	
R4.1	23日	799人	35人	691人	30人	1,490人	65人	
R4.2	22日	981人	45人	652人	30人	1,633人	75人	
R4.3	26日	1,398人	54人	848人	33人	2,246人	87人	
R4.4	25日	1,328人	53人	959人	38人	2,287人	91人	
R4.5	23日	1,208人	53人	863人	38人	2,071人	91人	
R4.6	26日	1,453人	56人	900人	35人	2,353人	91人	
R4.7	25日	1,399人	56人	971人	39人	2,370人	95人	
R4.8	26日	1,234人	47人	998人	38人	2,232人	85人	
R4.9	24日	1,219人	51人	925人	39人	2,144人	90人	
合計	294日	14,782人	603人	10,659人	436人	25,441人		

### (参考:前年度実績)

年月	運行日数	1号車 前年度		2号車 前年度		合計 前年度	
		利用者数	1日平均	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均
R2.10	27日	1,468人	54人	824人	31人	2,292人	85人
R2.11	23日	1,285人	56人	759人	33人	2,044人	89人
R2.12	24日	1,319人	55人	694人	29人	2,013人	84人
R3.1	21日	904人	43人	531人	25人	1,435人	68人
R3.2	22日	915人	42人	660人	30人	1,575人	72人
R3.3	26日	1,221人	47人	801人	31人	2,022人	78人
R3.4	25日	1,568人	63人	848人	34人	2,416人	97人
R3.5	23日	1,204人	52人	686人	30人	1,890人	82人
R3.6	26日	1,559人	60人	849人	33人	2,408人	93人
R3.7	25日	1,480人	59人	843人	34人	2,323人	93人
R3.8	25日	1,289人	52人	772人	31人	2,061人	83人
R3.9	24日	1,559人	65人	782人	33人	2,341人	98人
合計	291日	15,771人	648人	9,049人	374人	24,820人	

### 3. 取組実績及び今後の方向性

#### 1) 令和4年補助年度(令和3年10月から令和4年9月まで)の取組実績

- ・バスの小型化(1号車)による経費の削減(昨年度から約450万円削減)
- ・利便性の向上のために本桜線を増便及び基山総合公園内駐車場バス停の新設
- ・きやまコミバス便利帳の全戸配布
- ・コミバスポイントを車内で直接付与可能(ポイント売上 R2.10~R3.9まで 15,600ポイント→R3.10~R4.9まで 22,038ポイント)
- ・地域の実情により即した運行形態のためのアンケートを実施
- ・企画乗車券、お試し乗車券の実施
- ・スマートモビリティチャレンジによる実証実験の支援

#### 2) 事業の今後の主な取組み及び利用促進策

取組み	利用促進策
移動制約者等への対応	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転免許証自主返納者への運賃無料を引き続き実施</li> <li>・小学生フリーバスを販売</li> <li>・げんきっぷ(75歳以上)の割引率を拡大して販売</li> </ul>
路線・ダイヤの見直し	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通常利用者への聞き取り・アンケート調査をもとにダイヤ編成や運行の見直しを実施(本桜線追加)</li> <li>・バス停の新設(若基小学校前・瀧光徳寺)</li> <li>・JR・甘木鉄道との接続を考慮したダイヤ編成の検討</li> </ul>
利用促進PR活動	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティバスPR活動他</li> <li>・基山シール会と連携したポイント事業での利用促進</li> <li>・コミュニティバスを利用したイベント(ふれあいフェスタ・福祉課)の実施</li> </ul>
お試し乗車の取組み	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福祉課と連携し、高齢者を対象とした乗車体験イベントを行う</li> <li>・1月に福祉課から配布する アンケートに、公共交通に関連するアンケートと無料お試し乗車券を送付する</li> <li>・広報きやまの3月号で無料お試し乗車券を配布する</li> </ul>

#### 3) 年間スケジュール

	国庫補助年度																	
	令和5年度												令和6年度					
	R4.10	R4.11	R4.12	R5.1	R5.2	R5.3	R5.4	R5.5	R5.6	R5.7	R5.8	R5.9	R5.10	R5.11	R5.12			
移動制約者等への対応	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
路線・ダイヤの見直し	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
利用促進PR活動	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
お試し乗車の取組み																		
協議会(2回)																		
事業評価																		



# 令和4年度コミュニティバス利用把握調査 利用実態調査結果集計表 (令和4年12月19日(月)～23日(金)実施)

## 1. 利用者情報 性別

	令和4年度				前年度	
	1号車	2号車	合計	割合	合計	割合
男性	4	5	9	18%	27	23%
女性	27	13	40	82%	92	77%
不明	0	0	0	0%	0	0%
計	31	18	49	100%	119	100%

## 2. 利用者情報 年齢

	令和4年度				前年度	
	1号車	2号車	合計	割合	合計	割合
10代	0	1	1	2%	3	3%
20代	1	0	1	2%	2	2%
30代	1	0	1	2%	3	3%
40代	2	0	2	4%	6	5%
50代	4	1	5	10%	7	6%
60代	8	2	10	20%	21	18%
70代	12	8	20	41%	36	30%
80代	3	4	7	14%	37	31%
90代	0	1	1	2%	1	1%
不明	0	1	1	2%	3	3%
計	31	18	49	100%	119	100%

## 3. 利用者情報 お住まい

	令和4年度				前年度	
	1号車	2号車	合計	割合	合計	割合
1区	0	0	0	0%	3	3%
2区	1	2	3	6%	3	3%
3区	0	0	0	0%	1	1%
4区	1	0	1	2%	1	1%
5区	0	0	0	0%	0	0%
6区	0	2	2	4%	3	3%
7区	0	0	0	0%	0	0%
8区	0	2	2	4%	2	2%
9区	0	0	0	0%	3	3%
10区	0	7	7	14%	15	13%
11区	0	1	1	2%	7	6%
12区	2	0	2	4%	4	3%
13区	0	3	3	6%	8	7%
けやき台	26	0	26	53%	34	29%
町外	1	1	2	4%	7	6%
不明	0	0	0	0%	28	24%
計	31	18	49	100%	119	100%

## 4. 利用頻度について

	令和4年度				前年度	
	1号車	2号車	合計	割合	合計	割合
週1回未満	2	0	2	3%	11	9%
週1回	7	1	8	14%	21	18%
週2～3回	19	9	28	48%	49	41%
月2回	3	1	4	7%	11	9%
毎日	1	3	4	7%	15	13%
無回答	4	8	12	21%	12	10%
計	36	22	58	100%	119	100%

## 5. 利用理由について(複数回答可)

	令和4年度				前年度	
	1号車	2号車	合計	割合	合計	割合
交通手段確保	19	4	23	38%	46	35%
健康状態の問題	3	7	10	17%	39	30%
利便性が良い	9	5	14	23%	32	25%
その他	1	1	2	3%	2	2%
無回答	4	7	11	18%	11	8%
計	36	24	60	100%	130	100%

## 6. 利用目的について(複数回答可)

	令和4年度				前年度	
	1号車	2号車	合計	割合	合計	割合
公共施設の利用	—	—	0	0%	0	0%
買物	19	14	33	43%	64	46%
病院	11	10	16	21%	16	11%
役場	5	3	8	10%	21	15%
憩の家	2	0	2	3%	3	2%
通勤等	8	0	8	10%	26	19%
その他	2	1	3	4%	3	2%
無回答	3	4	7	9%	7	5%
計	50	32	77	100%	140	100%

## 7. 利便性について

	令和4年度				前年度	
	1号車	2号車	合計	割合	合計	割合
非常に便利	9	7	16	33%	29	24%
便利	15	7	22	45%	64	54%
不便	7	3	10	20%	21	18%
その他	1	0	1	2%	2	2%
無回答	0	0	0	0%	3	3%
計	32	17	49	100%	119	100%

## 8. 今後の運行について

	令和4年度				前年度	
	1号車	2号車	合計	割合	合計	割合
廃止すべき	0	0	0	0%	0	0%
継続希望	22	13	35	73%	84	71%
見直し	12	1	13	27%	18	15%
無回答	0	0	0	0%	17	14%
計	34	14	48	100%	119	100%

## 9. その他要望等

### 【1号車】

- ・増便してほしい(増便に関する要望他6件)
- ・バス停が暗くて見えない
- ・午前中の高島団地からけやき台の便が欲しい
- ・けやき台の中央を走らせてほしい(同様の意見2件)
- ・日曜祝日も走らせてほしい
- ・行きはあるが帰りの便がない
- ・JRや甘鉄との時間を見直してほしい
- ・接客もよくいつも助かっています(同様の意見10件)

\*\*\*\*\*

### 【2号車】

- ・夕方の便を増やしてほしい
- ・曜日の振り分けをなくしてほしい
- ・遅延等がわかるアプリの導入を検討してほしい
- ・このまま継続してほしい(同様の意見3件)

\*\*\*\*\*



令和4年度コミュニティバス利用把握調査 利用実態調査結果集計表（令和4年12月19日（月）～23日（金）実施）

1号車

No.	年齢	住まい	性別		どこから	どこまで	利用目的 その他	ご要望・ご意見
			男	女				
1	60代	けやき台		1	けやき台3丁目公民館	高島団地東	交通手段の確保	
2	40代	けやき台		1	給水塔入り口	高島団地東	交通手段の確保	
3	70代	けやき台		1	けやき台1丁目公民館	高島団地東	便利だから	12時の便を増やしてほしい。
4	60代	けやき台		1	けやき台2丁目公民館	基山駅	交通手段の確保	
5	70代	けやき台		1	給水塔入り口	基山駅前通り	便利だから	
6	70代	けやき台	1		給水塔入り口	高島団地東	交通手段の確保	
7	60代	けやき台		1	給水塔入り口	第3区公民館	便利だから	
8	80代	12区		1			便利だから	
9	20代	2区		1	基山駅	基山町役場	交通手段の確保	バスがあつて助かる。運転手さんも良い。
10	40代	けやき台	1		けやき台駅	高島団地南	交通手段の確保	暗くなるとバス停が見えない。
11	70代	けやき台		1	給水塔入り口	やよいがおか鹿毛病院	交通手段の確保	バスがあつて助かる。
12	70代	12区	1		基山駅前通り		便利だから	
13	70代	けやき台		1	けやき台3丁目公民館	高島団地	交通手段の確保	すぐ帰れるバスがない。
14	70代	けやき台		1	給水塔入り口	秋光交差点	便利だから	午前中に高島団地からけやき台に帰れるバスが欲しい。
15	70代	けやき台		1	けやき台2丁目公民館	高島団地東	交通手段の確保	行きと帰りのバランスが悪い。(鹿毛病院)
16	60代	けやき台		1	けやき台4丁目公民館	第3区公民館	交通手段の確保	バスがあつて助かる。
17	80代	けやき台		1	けやき台3丁目公民館	基山駅	交通手段の確保	12時の便を増やしてほしい。
18	80代	4区		1	けやき台2丁目公民館	憩の家	交通手段の確保	増便してほしい。
19	60代	けやき台		1	給水塔入り口	基山駅前通り	交通手段の確保	けやき台の中央を走るバスを検討してほしい。
20	70代	けやき台		1	けやき台3丁目公民館	基山駅前通り	便利だから	生活するのに大変便利。
21	60代	けやき台		1	けやき台2丁目公民館	基山駅	交通手段の確保	
22	70代	けやき台		1	けやき台3丁目公民館	基山駅	歩くのが大変だから	日曜祝日も運行してほしい。 悪天候だと暗く見えづらい。
23	50代	けやき台		1			交通手段の確保	JRや甘鉄と相談してほしい。
24	50代	けやき台		1	基山駅前通り	給水塔入り口	交通手段の確保	コスモス付近にバス停を作ってほしい。
25	60代	けやき台	1		けやき台4丁目公民館	基山駅	交通手段の確保	けやき台の中央を走るバスを検討してほしい。
26	30代	けやき台		1	けやき台4丁目公民館	基山駅	歩くのが大変だから	便数を増やしてほしい。
27	70代	けやき台		1	給水塔入り口	基山駅前通り	交通手段の確保	12時の便を増やしてほしい。
28	50代	けやき台		1	けやき台2丁目公民館	基山駅前通り	交通手段の確保	夕方の便を増やしてほしい。
29	70代	けやき台		1	けやき台4丁目公民館		便利だから	今後も続けてほしい。
30	50代	小郡		1	けやき台駅	基山駅	歩くのが大変だから	
31	60代	けやき台		1	けやき台4丁目公民館	基山駅	便利だから	とても助かっている。このまま継続してほしい。
			4	27				

## 2号車

No.	年齢	住まい	性別		どこから	どこまで	利用目的 その他	ご要望・ご意見
			男	女				
1	70代	10区		1	基山駅	基山町役場		
2	80代	10区		1	神の浦	基山駅前通り	歩くのが大変だから	
3	80代	6区		1	きやまんふれあいセンター	基山駅前通り	歩くのが大変だから	
4	70代	10区		1	きやま台	基山駅前通り	歩くのが大変だから	
5	70代	8区		1	高下団地南	基山駅	交通手段の確保	夕方の便を増やしてほしい。
6	90代	8区	1				便利だから	
7	60代	11区	1		高島団地北	基山駅	便利だから	遅延等分かるアプリが欲しい。
8	70代	10区		1	神の浦	高島団地東	歩くのが大変だから	
9	80代	10区		1	神の浦	小倉	歩くのが大変だから	
10	50代	6区	1		基山駅前通り	丸林	交通手段の確保	曜日の振り分けをなくしてほしい。
11	10代	甘木		1	基山駅	基山総合公園	便利だから	今後も使用したい。
12	70代	10区	1		きやま台	高島団地東	交通手段の確保	
13	70代	13区	1		第13区公民館	基山駅	便利だから	
14	70代	2区		1	宝満宮		交通手段の確保	
15	60代	2区		1		基山駅	便利だから	ずっと継続してほしい。
16	80代	13区		1	第13区公民館			
17		10区		1		役場	歩くのが大変だから	有難い。
18	70代	13区		1	第13区公民館	基山駅前通り	歩くのが大変だから	
			5	13				