

## 第13回基山町地域公共交通会議 議事要旨

日時：令和4年6月24日（金）10時10分～11時30分

場所：基山町役場 4階大会議室

### ◇委員の出欠

基山町 町長	(会長) 松田 一也
有限会社基山タクシー 代表取締役	西久保 忠良
一般社団法人佐賀県バス・タクシー協会 専務理事	江上 康男 (欠)
一般社団法人佐賀県バス・タクシー協会 業務課長	平井 伸也 (代理)
区長会 基山町第13区 区長	(副会長) 神崎 重和
区長会 基山町第11区 区長	(議長) 山中 庸男
基山町民生委員児童委員協議会 会長	藤丸 信一
基山町社会福祉協議会 事務局長	日高 紀子
国土交通省佐賀国道事務所	
鳥栖維持出張所 所長	中野 周史
佐賀県東部土木事務所 所長	宮崎 厚志
鳥栖警察署交通課 課長	島内 幸将
佐賀県 さが創生推進課 課長	堀岡 真也 (欠)
佐賀県 さが創生推進課 副課長	江口 里司 (代理)
佐賀県 さが創生推進課	木村 瑠々花 (随同)
西鉄バス佐賀株式会社 代表取締役社長	財部 幸司 (欠)
西鉄バス佐賀株式会社 営業本部長	岡本 卓也 (代理)
基山町商工会 事務局長	堤 浩
基山町 建設課 課長	古賀 浩

### ◇オブザーバーの出欠

国土交通省九州運輸局佐賀運輸支局	
首席運輸企画専門官 (企画調整担当調整官)	津留 崇明
首席運輸企画専門官 (企画輸送・監査担当課長)	牟田 嘉伊座

傍聴者：0名

事務局：基山町定住促進課 課長	山田 恵
基山町定住促進課 地域公共交通係長	田中 正弘
基山町定住促進課 地域公共交通係担当	今村 真結
基山町 教育学習課 課長	今泉 雅己
基山町 教育学習課 主幹	水田 貴久子

## 【第 13 回基山町地域公共交通会議】

### 1.開会

#### ○事務局

第 13 回基山町地域公共交通会議を始めさせていただきます。

地域公共交通会議は、道路運送法施行規則第 9 条の二に基づき設置しているもので、コミュニティバスの地域の実情に応じた運行形態や運賃等についてご協議をお願いしたいと存じます。今年度は、運行内容の変更や利用促進のための運賃に係る取り組みも検討しておりますので、よろしくご審議いただきますようお願いいたします。

### 2.副会長の選出

#### ○事務局

この会議につきましては、基山町地域公共交通会議設置条例第 6 条第 2 項に基づき、委員の過半数のご出席頂いておりますので、会議が成立しておりますことを報告いたします。

会議次第により、まずは副会長の選出をお願いしたいと存じますが、いかがいたしましょうか。

事務局提案としては、基山町地域公共交通活性化協議会と同様に神崎委員をお願いしたいと存じますが、よろしいでしょうか。

#### ○委員

異議なし。

#### ○事務局

それでは神崎委員、よろしくようお願いいたします。

### 3.議長の選出

#### ○事務局

次に、本会議の議長ですが、先ほどに引き続き山中委員をお願いしたいと存じますがよろしいでしょうか。

#### ○委員

異議なし。

#### ○事務局

それでは、議事進行を山中議長にお願いします。

#### ●議長（山中議長）

それでは議事の進行をさせていただきます。どうぞよろしくお願いいたします。

議事に入る前に、条例第 10 条第 1 項により、会議録作成のため、会議録署名人に「堤委員」を指名したいと思いますが、ご異議ございませんでしょうか。

#### ○委員

異議なし。

#### ●議長（山中議長）

それでは議事に入ります。

協議事項（1）の「運行ルート及びバス停について」、①～③まで事務局より説明をお願いいたします。

#### ○事務局

今回、運行ルートの延長と変更、そしてバス停の移設と新設についてご審議頂きたいと思います。

一つは瀧光徳寺までのルートの延長及びバス停の新設、二つ目はニュータウン内のルートの変更及びニュータウン東のバス停の移設、三つ目は若基小学校前のバス停新設についてです。

現在、2号車の路線で不動寺までバス停があり不動寺バス停のところでUターンして折り返している状況です。これまでのところ不動寺のバス停の利用者の目的が瀧光徳寺利用の方が多く、また運行事業者である基山タクシーに聞き取りをしたところ、不動寺でUターンするよりも瀧光徳寺の方でUターンをした方がより安全であるということから今回の提案をさせていただいたところです。

次に、現在2号車のニュータウン内の運行ルートにおいて、幅員が狭いところがあり、また通学路と重なっていることから、ルートの変更をしてほしいとの要望がありました。こちらはフリー区間となっております、手をあげたらだれでも乗れることからニュータウン内をくまなく回れるルートにということで、代替えのルートを検討したところでございます。また、ニュータウン東のバス停の前の住民の方から、コミュニティバス利用者の方が個人宅の方に入られるということでご相談がありました。そこで北側に10mほど移設したいと考えております。

次に、若基小学校の特認校制度に伴うものでございまして、教育学習課よりこの制度につきまして説明いただきます。

#### ○教育学習課

本町には2校の小学校がございまして、基山小学校の方は通常学級23クラス、特別支援学級10クラス、全部で33クラスの県内でも大規模校になります。一方若基小学校の方は、1年生のみ2クラス、それ以外の学年は1クラスずつの7クラス、特別支援学級は6クラスの13クラスの小規模校となっております。基山小学校の方は空き教室も全くない状況で増加傾向にある状況です。若基小学校も以前は大規模校でしたが、空き教室も多い状況です。そこで規模の適正化を図るために令和3年度から小規模特認校制度を実施しています。基山小学校校区にお住いのお子さん也希望すれば若基小学校に通うことができるという制度となっております。現在この制度を利用して12名の児童が通学しているところです。資料にて特認校制度の特色を10項目書いております。若基小学校を全学年2学級にしたいというのが、教育の平等ではないだろうかというところで、それに向かって特色をたてて差別化を図っているところです。このような中で今回バス停新設の協力をお願いしたところです。

#### ○事務局

この特認校制度に伴いまして、児童がバスを使えないかという検討の中で現在のバス停としましては、けやき台入口とけやき台2丁目公民館のバス停があるのですが、小学校から離れた場所にあることから今回小学校正門に近い場所で上下線にバス停を設けたいと考えております。もともと路線バスのバス停があったところに設置を考えております。

この運行ルート及びバス停の位置につきましては、県の土木事務所や町道管理者、警察の方にも入っていただいで確認していただいたところです。

#### ●議長（山中議長）

事務局より説明がありましたが、質問やご意見はありますか。

〈質疑応答〉

山中議長：現在特認校制度を利用している12名ほどの付近から来ているのでしょうか？

教育学習課：10区と3区が一番多いです。この制度は一昨年から行っていたんですけども、今年度は新1年生が4名、3区と9区から来られております。遠いところからは5区と10区から来られております。

●議長（山中議長）

ありがとうございました。

ほかに質問が無いようでしたら、承認ということでよろしいでしょうか。

○委員

異議なし。

●議長（山中議長）

続いて、協議事項（2）の「ダイヤの改正について」①・②の説明をお願いします。

○事務局

先ほどご承認いただきました、若基小学校前のバス停の上下線ともにダイヤに追加をしております。

また1号車の5便の中心部巡回線が空白となっておりますが、住民の方からのご要望等を踏まえまして中心部巡回線の増便を予定しております。

続きまして、2号車路線のダイヤ改正についてですが現在運行しております0便につきまして、今回小学生フリーパスを設ける予定もあることから登校の時間帯に対応できるよう長野線を追加したところでございます。

また、2便の本桜線の増便を考えております。本桜線を追加したことにより、中心部巡回線を削っておりますが1号車の中心部巡回線で今回削った部分を補えればと考えております。

あとは宮浦線に瀧光徳寺のバス停の追加をしております。

今回本桜線の増便に伴いまして、ダイヤの組み換えを行っております。以前、活性化協議会の資料で使わせていただきましたアンケートの結果ですが、利用状況として8区10区13区の地域の利用者が増加傾向にあることも踏まえまして、今回の増便に至った次第です。

●議長（山中議長）

事務局より説明がありましたが、質問やご意見はありますか。

〈質疑応答〉

松田会長：教育委員会に作ってもらった方がいいのでしょうか、それぞれこの地域から通うにはどれに乗って…という乗り換えもあるので、地域ごとに時刻表等を検討したらいいのではないのでしょうか。あと、今回園部から乗ってきたことも想定しているのでしょうか？ただ基山駅での待ち時間が長いのではないのでしょうか？

事務局：園部線は以前からありましたが、確かに待ち時間は長くなってしまいます。

山中議長：特認校の方はバスを利用している方はいらっしゃるのでしょうか？

教育学習課：現在は送迎で来られている方が多いですが、昨年度長野地区の方からバスがあればとの問い合わせがございました。先ほど町長がおっしゃられました通り、個別でどこの地区からくるかの想定がつきませんので、相談を受けたところで基山駅に待ち合わせてから行くなどのいろいろなご提案をさせて頂ければと思います。

ます。

●議長（山中議長）

ほかにご質問ございますでしょうか？それでは承認ということによろしいでしょうか。

今町長の方からありました通り、せっかく特認校制度ができて、これには通学路線が大事でしょうからご検討の程よろしくお願いいたします。

続いて、協議事項（3）の「企画乗車券について」説明をお願いいたします。

○事務局

まず小学生フリーパスについて説明させていただきます。現在一般の方と学生に向けた定期券の販売をしておりますが、さらに小学生に向けたフリーパスの作成を検討しております。通常の料金から60%割引の1,000円での設定を考えております。定期券のサイズで作成予定です。

続きましてげんきっぷの枚数の追加についてです。高齢化に伴いまして、げんきっぷの販売につきましては現在の14枚もご好評いただいておりますが、さらなる利用促進を図るために14枚から20枚綴りにして1,000円での販売をしたいと考えているところです。

●議長（山中議長）

げんきっぷ14枚から20枚になると利用者も増えるでしょうね。

質問・ご意見等ございますか？なければ続いて協議事項（4）の「コロナワクチン個別接種に伴う移動支援について」説明をお願いします。

○事務局

集団接種につきましては、接種日である日曜日にコミュニティバスの車両により運行を行っていただいておりますが、個別接種につきましてはワクチンを目的とされるお客様にコミュニティバス無料をご利用いただくような取り組みを行ってきたところでございます。4回目の接種においても、引き続きコミバス無料化を行うに当たり、料金に関わるということですので皆様にご承知おきいただきたいということでお願いするものです。

●議長

ご質問等ございますでしょうか。

ないようですので、引き続きワクチン接種の移動支援等の取り組みよろしくをお願いいたします。

この（1）～（3）につきましては、10月からの実施というところでよろしくをお願いいたします。

それでは、すべての議事が終了しましたので、進行を事務局にお返ししたいと思います。

○事務局

山中議長、議事の進行ありがとうございました。

これもちまして、「第13回基山町地域公共交通会議」を終了させていただきます。

本日はご多忙の中にもかかわらず、長時間にわたり誠に有難うございました。

基山町地域公共交通会議設置条例第10条第1項により、ここに署名する。

会長

---

会議録署名人

---