

| No. | 質疑内容等 | 回答など |
|-----|--|--|
| 1 | スマートモビリティの実証実験をけやき台で実施し、非常に好評だったので、スマートモビリティを導入してほしい。 | 町道北部環状線と町道白坂久保田2号線の両方ともに乗降すると、他の地域のダイヤに影響が出てしまうため、まだ結論は出しかねます。また、今後電気自動車を導入し、住民の方々へのカーシェアを実施します。 |
| 2 | コミュニティバスを利用して、けやき台から11区まで行く際、役場等を経由した後、基山駅で乗り換ええないといけない状況であるが直接行けるようにできないか。 | けやき台だけご要望のダイヤにすると、他の地域でバスの利用がしづらくなる等の影響が出てしまうため、今現在は乗り換えをしていただくということをお願いしています。 |
| 3 | 公募型事業は、町からいくらか資金を出さなければならないと思うが、それらも含めると債務残高等が変わってくるのではないか。 | 配布資料には、それらも含めた数字を記載しています。 |
| 4 | 公募型事業は、どのようなものを行っているか。 | 最近では、デジタル田園都市構想推進交付金で、道路台帳や地図を電子化して、皆様に使っていただけるようにする事業を実施し、町は全事業費の1割程度の負担となっています。 |
| 5 | 女性や高齢者の方々から、役場の駐車場の白線の間隔が狭く駐車しづらかったり、車のドアを開けると隣の車にぶつけないか注意しなければならなかったりする等聞いた。白線を二重にする等間隔を広げていただけないか。 | 白線の間隔を広げた場合、駐車可能台数が減るため、役場庁舎南側のオブジェを撤去し駐車場にした場合、現在の台数を保つことができるとは思います。今後検討させていただきます。 |
| 6 | 三国・丸林線はまっすぐな道路になるのか。また、踏切も北側に広がるのか。国道3号との交差点は十字路になるのか。 | はい。踏切も今よりは北側に広がります。国道3号との交差点は変更ありません。 |

| No. | 質疑内容等 | 回答など |
|-----|---|---|
| 7 | 基山PAの裏側が殺風景である。別府湾PAのように上りと下りを繋いで歩いて行き来できるようにする等、開発はできないか。 | スマートICについて、鳥栖市は山浦に、小郡市は味坂にできる。基山町もスマートICを作ることは可能だと思いますが、けやき台内の交通量が増え渋滞したり、交通安全上、反対する方が多くいらっしゃいます。上りは筑紫野ICに、下りは鳥栖ICに行けば高速道路に乗れることに加え、町から何億円という負担もあり、今現在反対している方もいるため、今現在スマートICの設置は計画していません。スマートICを検討しないことにはPA周辺のその他の開発は難しいと考えています。何かお知恵をお借りできればと思います。 |
| 8 | 基山駅前が殺風景だと感じる。とある人口が増えている地域は、夜9時頃まで子どもの面倒をみってくれる施設があるということだったので、子育て世代の住環境の整備ということで駅前の再開発に着手していただければもっと基山町が元気になると思う。 | 基山駅前については、駐車場の有料化、駅下ラウンジの設置、駅からモール商店街への道の整備等改修を実施してきました。基山駅前には民家もあるため、今後もできる範囲で改修を実施していきます。 |
| 9 | 基山駅前にお金をおとすような施設があればと思う。 | 以前パン屋があったが、撤退したことがあります。民間活力も活用しながら何かできればと思います。 |
| 10 | 基山町のホームページに、スポーツのコーナーを設けて、各チームが自由に投稿できるようにしてみてもどうか。 | 基山町のホームページには基山WEBの駅があり、第10区自治会は基山WEBの駅を利用して区民の方に情報を提供していますので、そちらを利用していただく方法があります。第16区も含め、3つの自治会に利用していただいています。スポーツコーナーについては検討していきます。 |
| 11 | けやき台で災害があった場合は、余程のことがない限り自宅に待機しておくべきか。 | 直下型地震があり、避難が必要になった場合は、町民会館や若基小学校の体育館等に避難していただくことになると思います。 |
| 12 | けやき台の駐車場は足りていると考えているのか。 | けやき台北側に町営駐車場をコストを抑えて設置しました。花壇を駐車場にする等は、けやき台の住民の方々に意見をまとめていただきたいと思います。 |

| No. | 質疑内容等 | 回答など |
|-----|---|--|
| 13 | アトラスマンションの空き地はいつまで更地の状態か。 | 旭化成が今住んでいる方々と5棟マンションを建てるという契約をしていましたが、それを旭化成は反故にすることができない状態が続いているという状況です。また、マンションを建てる代わりに一戸建てを建てるという提案をしましたが、全員の同意を取ることができなかったため、ストップしてしまっている状態です。アトラスマンションに住んでいる方から町に協力の依頼があり、「旭化成が町に無償譲渡するのであれば引き受けます」と町から旭化成に話しています。 |
| 14 | スマートモビリティの実証実験の結果はいつ頃出てくるのか。 | 令和4年4月26日に基山町民会館の小ホールにて事後報告会を開催しました。基山町のホームページにも報告会の内容を掲載しています。 |
| 15 | 樹木の枝が折れている箇所がある。台風等で落ちてくる可能性があるため、樹木医等にチェックしてもらい悪い箇所を剪定して欲しい。 | 以前交通安全上、樹木の伐採を行った際、色々な意見をいただきました。木の伐採や花壇を駐車場にするか等も含めて、けやき台の代表者と町で、どのようにしていくのか話し合っていければと思います。 |
| 16 | 社協バスは、誰でも利用できるか。 | 公的なもので無料で利用できるもの、幾分か支払いが必要となるもの、通常通りの支払いが必要となるものの3つの使い方があります。民間の貸切バスのように自由に利用することが可能か、社協に確認し回答します。 【後日追記】福祉団体や社協の会員になっている団体で、使用人員が10名以上であれば、使用できます。例えば、老人クラブや子どもクラブでも使用できますので、社協(92-3311)にご相談ください。使用の際の料金は、走行距離1キロメートル当たり150円(税別)となっています。 |
| 17 | 猪ノ浦児童公園の時計はいつ修繕されるのか。 | 業者に確認した所、6月24日に部品が納品されるそうなので、6月中には、修繕が完了すると思います。早急に修繕します。 【後日追記】6月23日付けで修繕完了。 |
| 18 | 太宰府と関係している梅を植えてみてはどうか。 | 検討していきます。 |