

基山町 都市計画マスタープラン策定にあたっての町民アンケート  
集計結果総括 (web + 紙面)

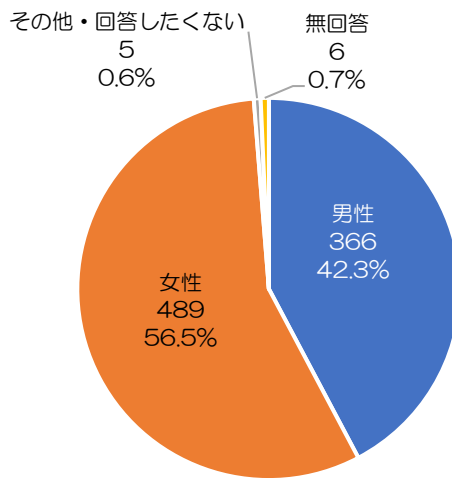
●回答者の状況

①回答者及び回収率

紙面版 : 777名/1,850名 (回収率: 46.81%)      Web版 : 91名

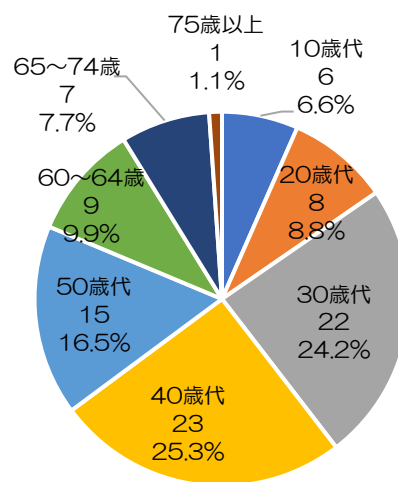
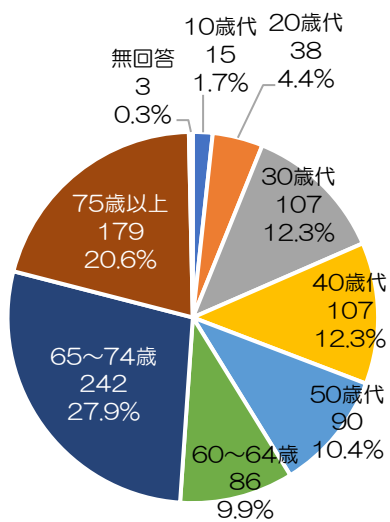
合計 : 868名

②回答者の性別

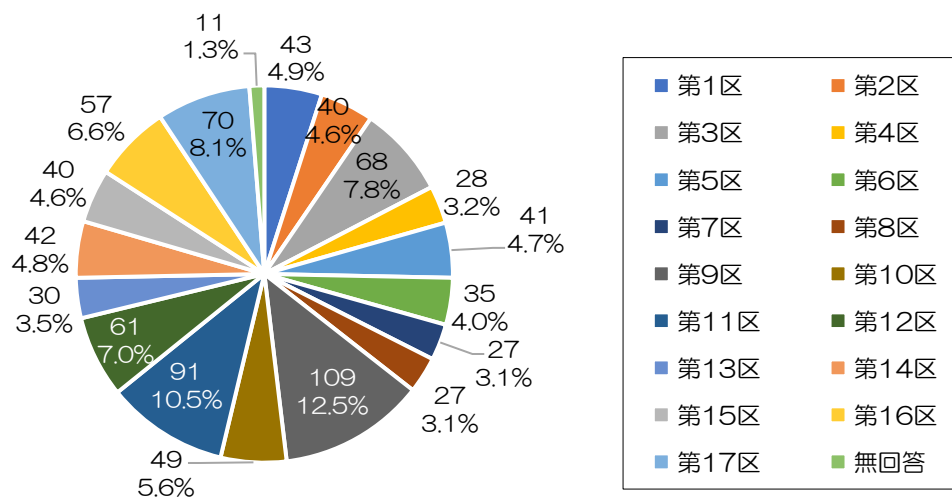


③回答者の年齢構成

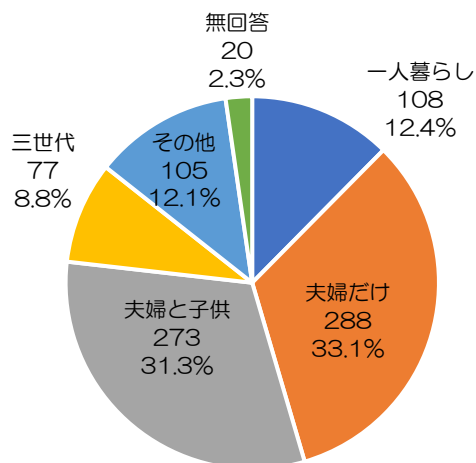
(参考) web アンケートの年齢構成



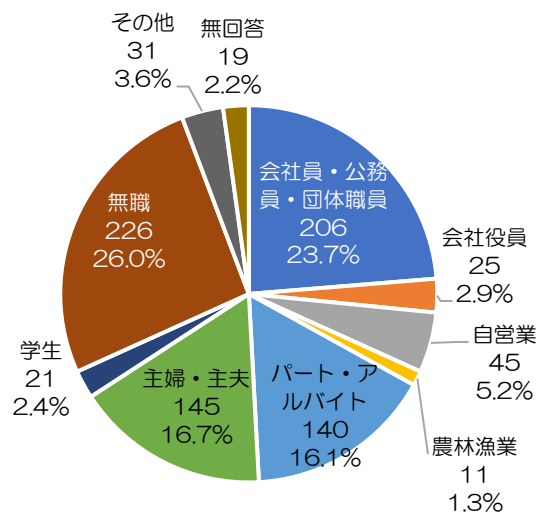
### ③行政区の構成



### ④家族構成



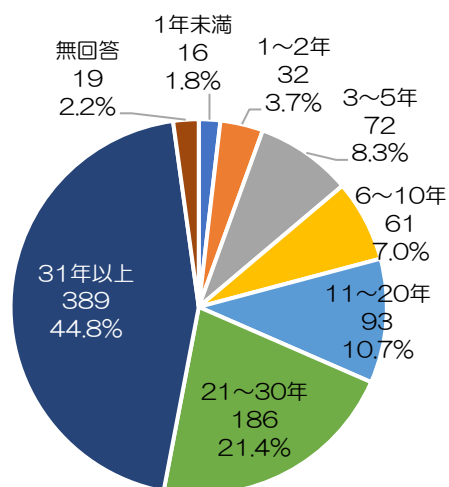
### ⑤職業の構成



## Ⅱ 基山町とのかかわりについてお伺いします

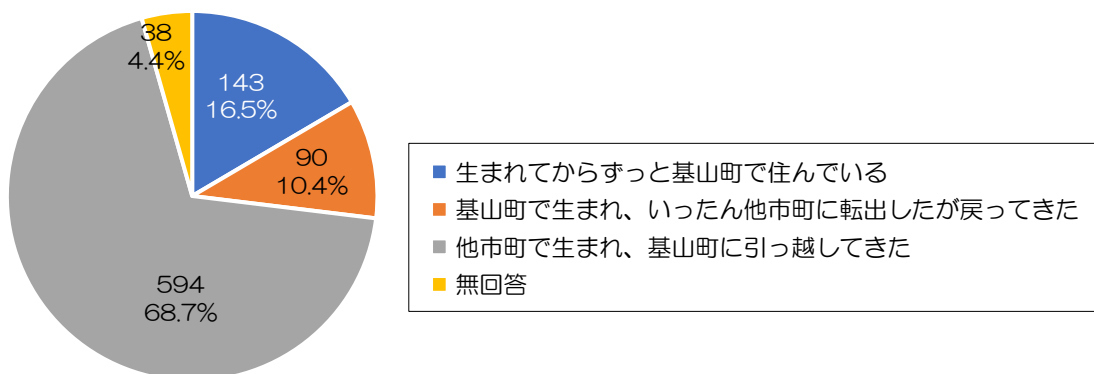
### 問6 基山町に住んで何年になりますか？

1. 1年未満 \_\_\_\_\_ 16名 (1.8%)
2. 1～2年 \_\_\_\_\_ 32名 (3.7%)
3. 3～5年 \_\_\_\_\_ 72名 (8.3%)
4. 6～10年 \_\_\_\_\_ 61名 (7.0%)
5. 11～20年 \_\_\_\_\_ 93名 (10.7%)
6. 21～30年 \_\_\_\_\_ 186名 (21.4%)
7. 31年以上 \_\_\_\_\_ 389名 (44.8%)
- 無回答 \_\_\_\_\_ 19名 (2.2%)



### 問7 基山町にはどのような経緯でお住まいですか？

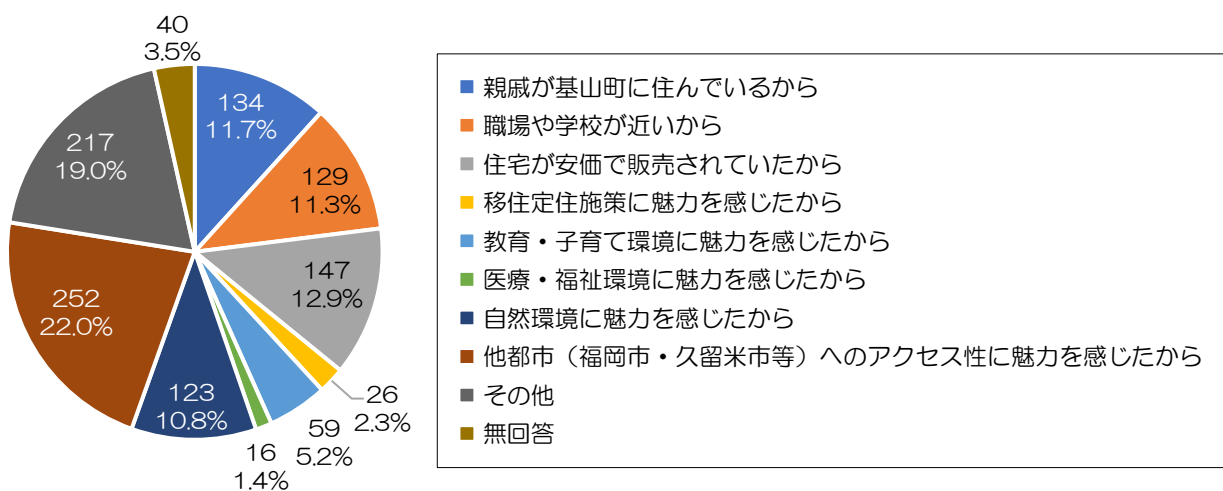
1. 生まれてからずっと基山町で住んでいる \_\_\_\_\_ 143名 (16.5%)
2. 基山町で生まれ、いったん他市町に転出したが戻ってきた \_\_\_\_\_ 90名 (10.4%)
3. 他市町で生まれ、基山町に引っ越してきた \_\_\_\_\_ 594名 (68.7%)
- 無回答 \_\_\_\_\_ 38名 (4.4%)



問7-1 基山町に引っ越してきた経緯について教えてください

(問7で2.もしくは3.に○をつけた方のみ最大3つまでご回答ください)

1. 親戚が基山町に住んでいるから \_\_\_\_\_ 134名 (11.7%)
2. 職場や学校が近いから \_\_\_\_\_ 129名 (11.3%)
3. 住宅が安価で販売されていたから \_\_\_\_\_ 147名 (12.9%)
4. 移住定住施策に魅力を感じたから \_\_\_\_\_ 26名 (2.3%)
5. 教育・子育て環境に魅力を感じたから \_\_\_\_\_ 59名 (5.2%)
6. 医療・福祉環境に魅力を感じたから \_\_\_\_\_ 16名 (1.4%)
7. 自然環境に魅力を感じたから \_\_\_\_\_ 123名 (10.8%)
8. 他都市（福岡市・久留米市等）へのアクセス性に魅力を感じたから \_\_\_\_\_ 252名 (22.0%)
9. その他 \_\_\_\_\_ 217名 (19.0%)
- 無回答 \_\_\_\_\_ 40名 (3.5%)



### Ⅲ 基山町の生活環境についてお伺いします

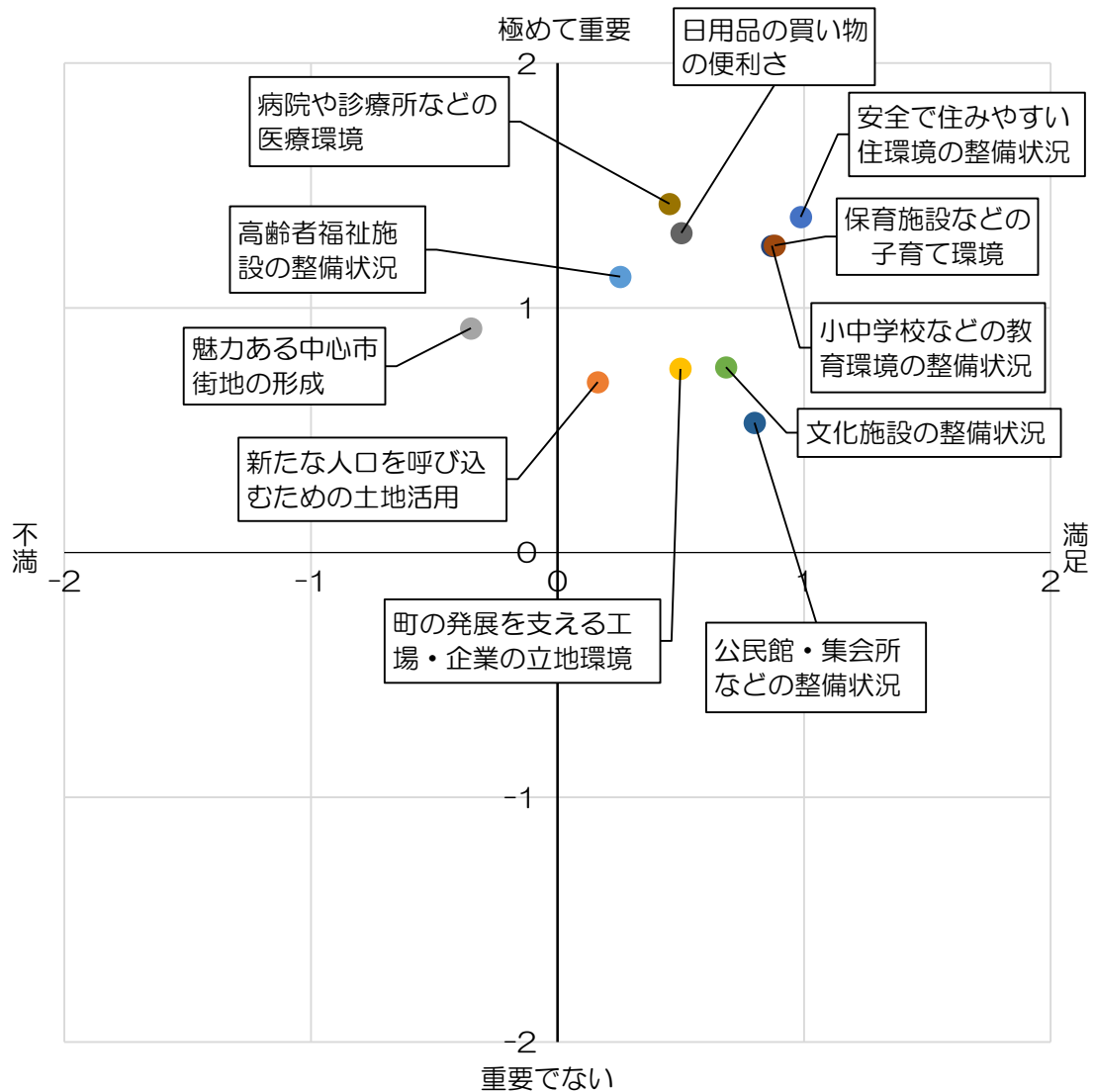
#### 問8 各項目に対する満足度・重要度について

※「満足」、「きわめて重要」：2点、「やや満足」、「重要」：1点

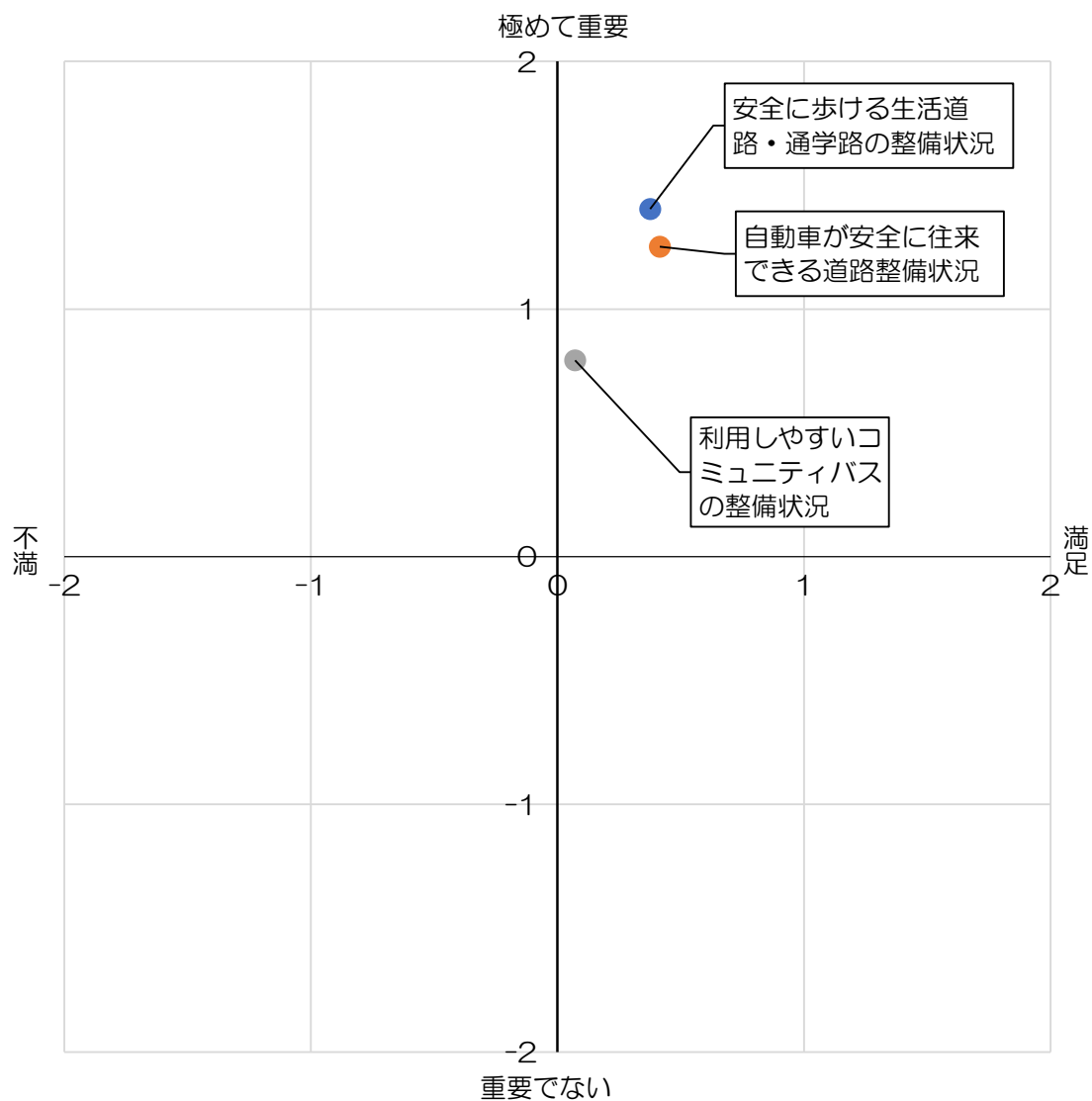
「やや不満」、「あまり重要でない」：-1点、「不満」、「重要でない」：-2点として

回答者数で割り替えし、加重平均値を算出

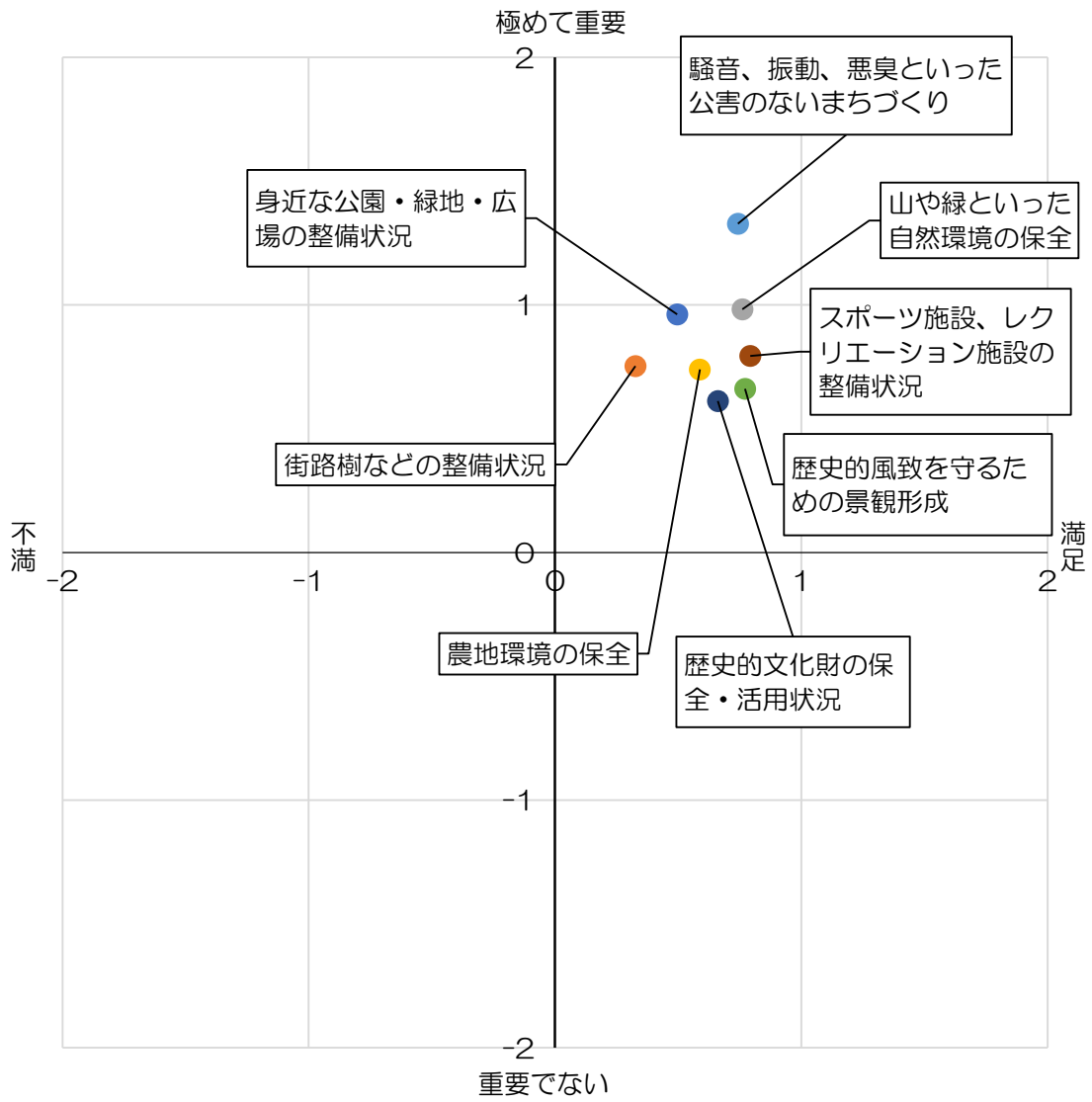
#### <土地利用・市街地整備>



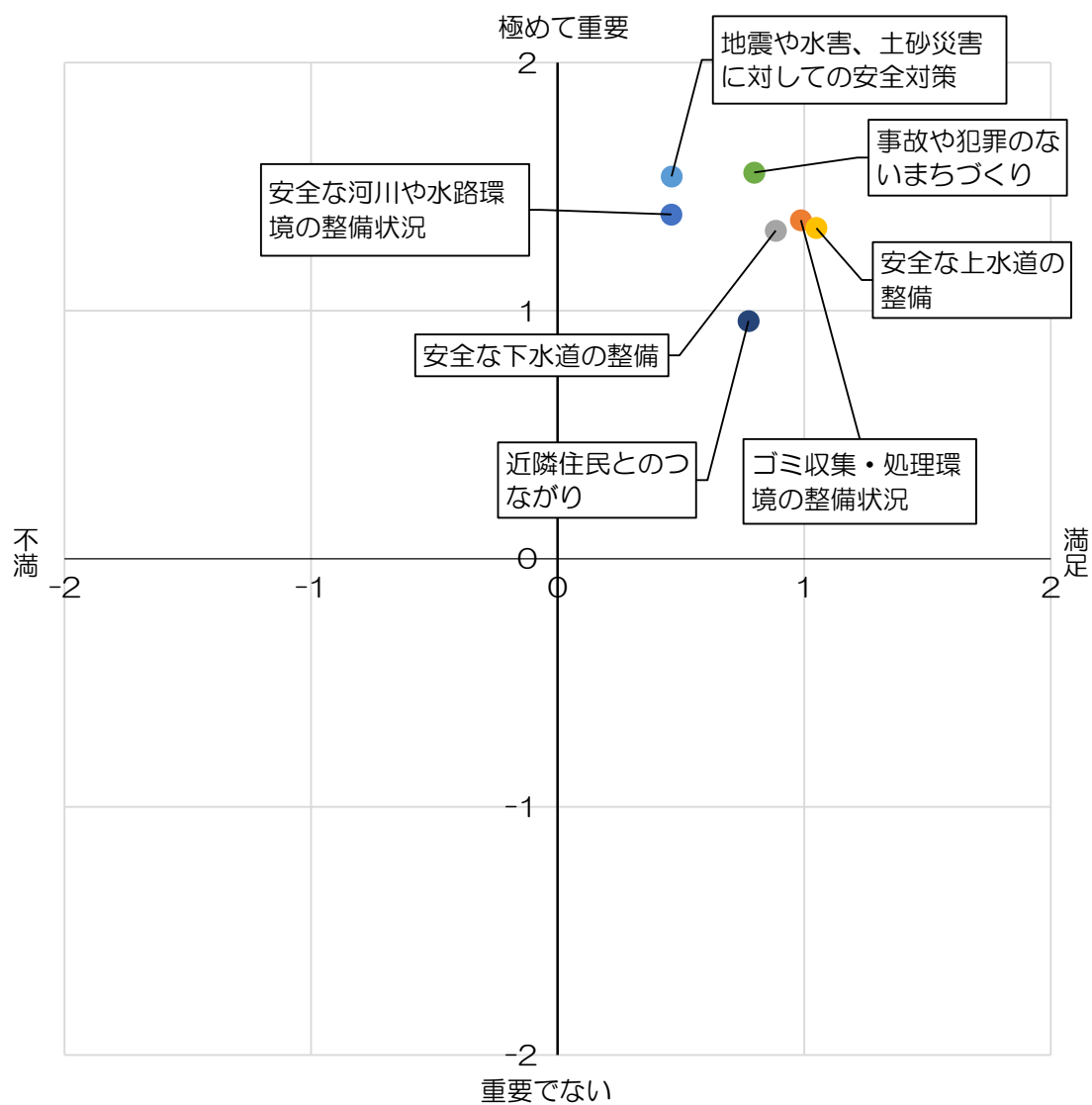
〈道路・交通体系〉



<公園・緑地・都市環境・景観>



<その他施設、防災・防犯>

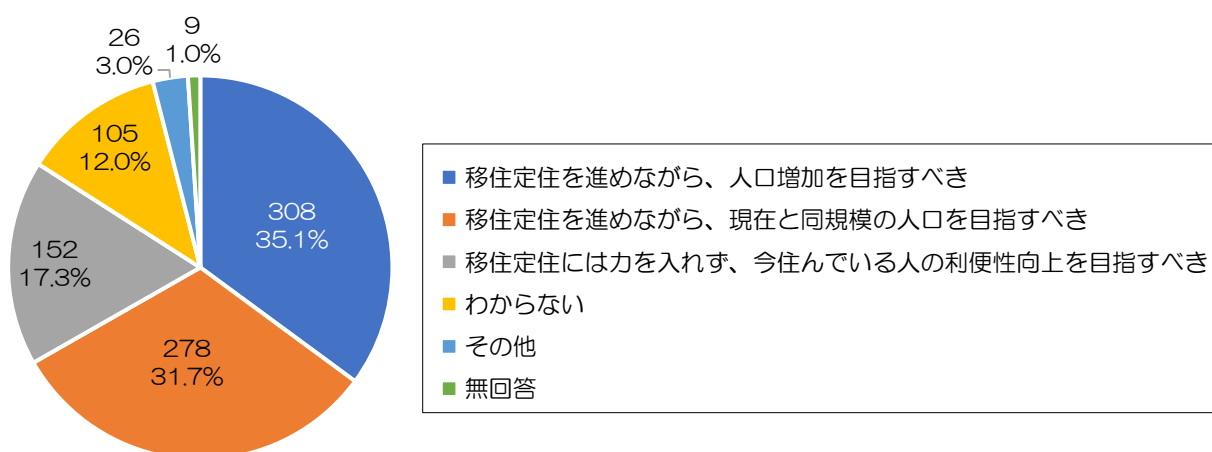




#### IV 基山町の土地利用方向性についてお伺いします

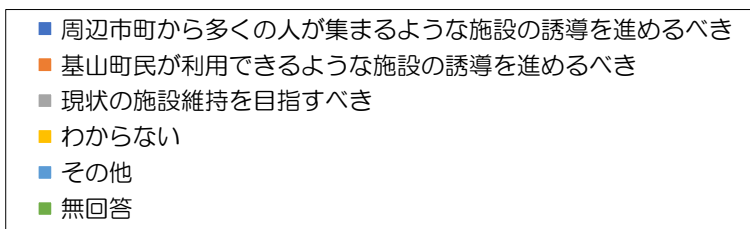
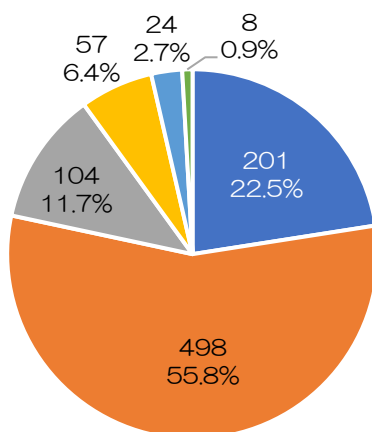
##### 問9 基山町が重点的に進めている移住定住施策について、どのように思いますか？

1. 移住定住を進めながら、人口増加を目指すべき \_\_\_\_\_ 308名 (35.1%)
2. 移住定住を進めながら、現在と同規模の人口を目指すべき 278名 (31.7%)
3. 移住定住には力を入れず、今住んでいる人の利便性向上を目指すべき  
\_\_\_\_\_ 152名 (17.3%)
4. わからない \_\_\_\_\_ 105名 (12.0%)
5. その他 \_\_\_\_\_ 26名 (3.0%)
- 無回答 \_\_\_\_\_ 9名 (1.0%)



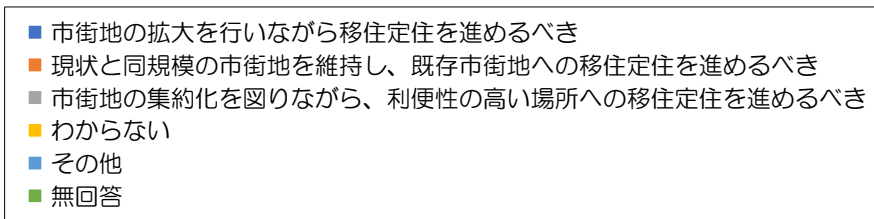
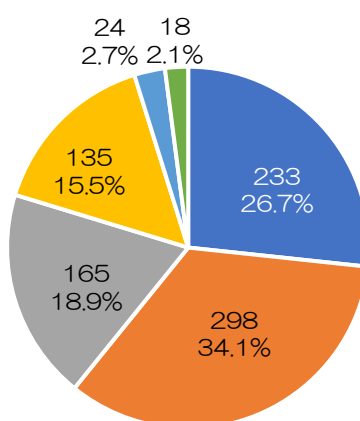
**問 10 中心市街地（基山駅周辺）のあり方について、どのように思いますか？**

1. 周辺市町から多くの人が集まるような施設の誘導を進めるべき \_\_\_\_\_ 201 名 (22.5%)
2. 基山町民が利用できるような施設の誘導を進めるべき \_\_\_\_\_ 498 名 (55.8%)
3. 現状の施設維持を目指すべき \_\_\_\_\_ 104 名 (11.7%)
4. わからない \_\_\_\_\_ 57 名 (6.4%)
5. その他 \_\_\_\_\_ 24 名 (2.7%)
- 無回答 \_\_\_\_\_ 8 名 (0.9%)



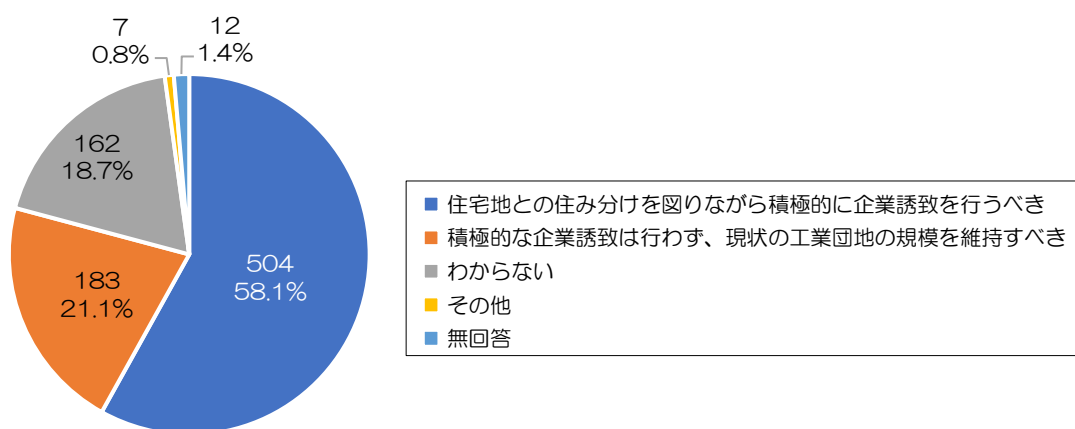
**問 11 今後の住環境整備の方向性について、どのように思いますか？**

1. 市街地の拡大を行いながら移住定住を進めるべき \_\_\_\_\_ 233 名 (26.7%)
2. 現状と同規模の市街地を維持し、既存市街地への移住定住を進めるべき  
\_\_\_\_\_ 298 名 (34.1%)
3. 市街地の集約化を図りながら、利便性の高い場所への移住定住を進めるべき  
\_\_\_\_\_ 165 名 (18.9%)
4. わからない \_\_\_\_\_ 135 名 (15.5%)
5. その他 \_\_\_\_\_ 24 名 (2.7%)
- 無回答 \_\_\_\_\_ 18 名 (2.1%)



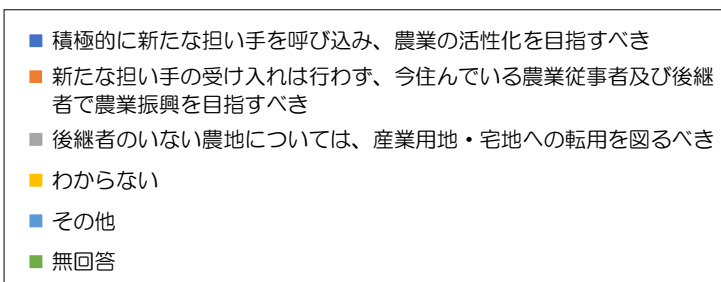
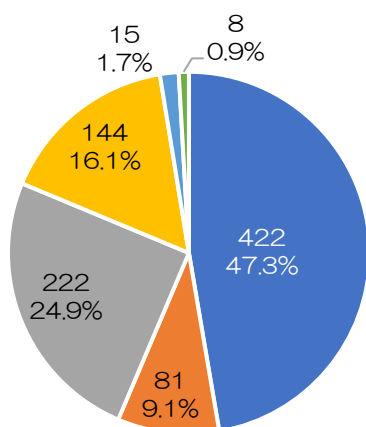
**問 12 今後の工業環境整備の方向性について、どのように思いますか？**

1. 住宅地との住み分けを図りながら積極的に企業誘致を行うべき  
\_\_\_\_\_ 504 名 (58.1%)
2. 積極的な企業誘致は行わず、現状の工業団地の規模を維持すべき  
\_\_\_\_\_ 183 名 (21.1%)
3. わからない \_\_\_\_\_ 162 名 (18.7%)
4. その他 \_\_\_\_\_ 7 名 (0.8%)
- 無回答 \_\_\_\_\_ 12 名 (1.4%)



**問 13 今後の農業環境整備の方向性について、どのように思いますか？**

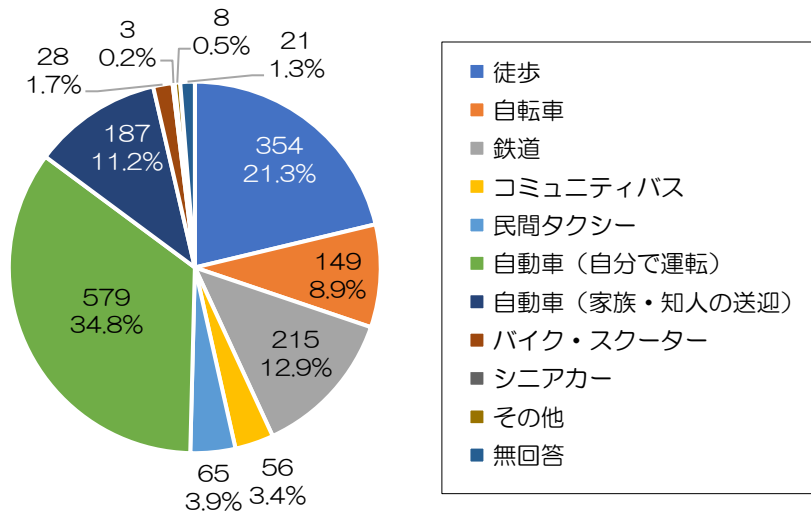
1. 積極的に新たな担い手を呼び込み、農業の活性化を目指すべき  
 \_\_\_\_\_ 422 名 (47.3%)
2. 新たな担い手の受け入れは行わず、今住んでいる農業従事者及び後継者で  
 農業振興を目指すべき \_\_\_\_\_ 81 名 (9.1%)
3. 後継者のいない農地については、産業用地・宅地への転用を図るべき  
 \_\_\_\_\_ 222 名 (24.9%)
4. わからない \_\_\_\_\_ 144 名 (16.1%)
5. その他 \_\_\_\_\_ 15 名 (1.7%)
- 無回答 \_\_\_\_\_ 8 名 (0.9%)



V 基山町の公共交通（コミュニティバス）についてお伺いします

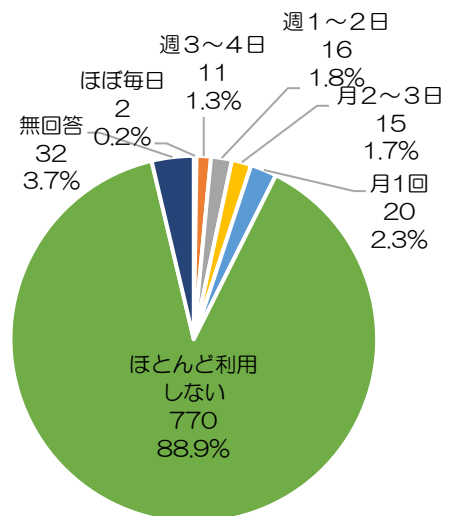
問 14 日常的に利用される交通手段について

1. 徒歩 \_\_\_\_\_ 354名 (21.3%)
2. 自転車 \_\_\_\_\_ 149名 (8.9%)
3. 鉄道 \_\_\_\_\_ 215名 (12.9%)
4. コミュニティバス \_\_\_\_\_ 56名 (3.4%)
5. 民間タクシー \_\_\_\_\_ 65名 (3.9%)
6. 自動車（自分で運転） \_\_\_\_\_ 579名 (34.8%)
7. 自動車（家族・知人の送迎） \_\_\_\_\_ 187名 (11.2%)
8. バイク・スクーター \_\_\_\_\_ 28名 (1.7%)
9. シニアカー \_\_\_\_\_ 2名 (0.2%)
10. その他 \_\_\_\_\_ 8名 (0.5%)
- 無回答 \_\_\_\_\_ 21名 (1.3%)



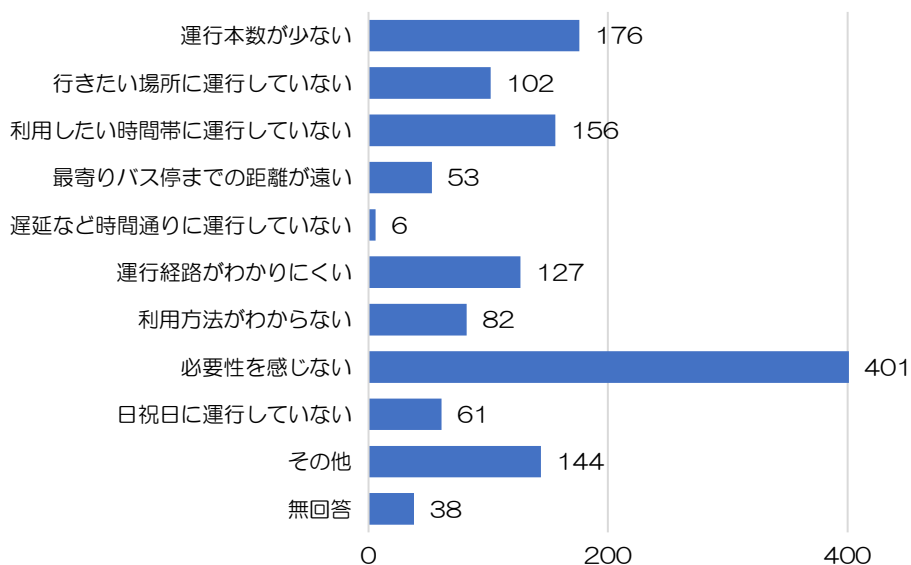
問 15 町内を運行するコミュニティバスをどの程度利用しますか？

1. ほぼ毎日 \_\_\_\_\_ 2名 (0.2%)
2. 週3～4日 \_\_\_\_\_ 11名 (1.3%)
3. 週1～2日 \_\_\_\_\_ 16名 (1.8%)
4. 月2～3日 \_\_\_\_\_ 15名 (1.7%)
5. 月1回 \_\_\_\_\_ 20名 (2.3%)
6. ほとんど利用しない \_\_\_\_\_ 770名 (88.9%)
- 無回答 \_\_\_\_\_ 32名 (3.7%)

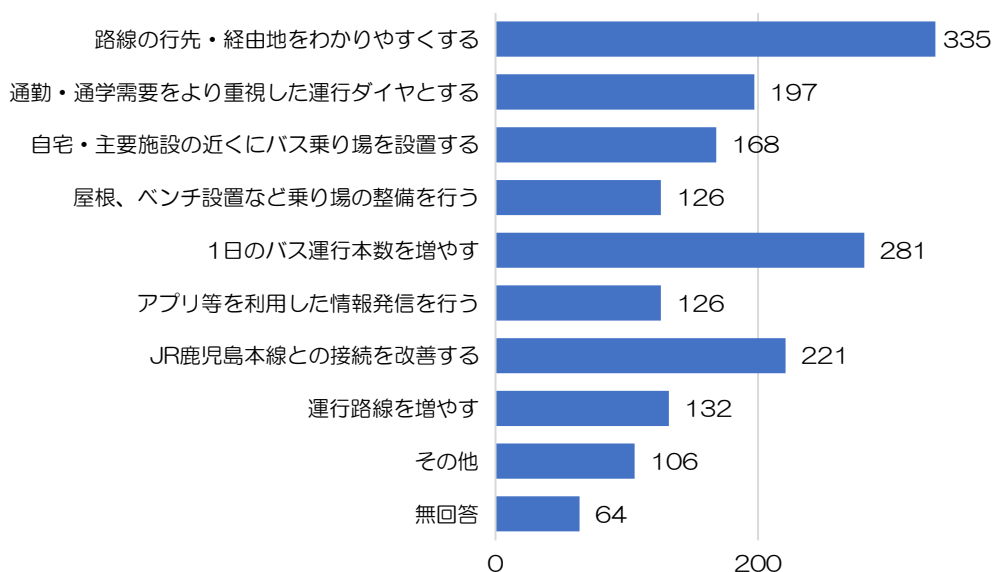


### 問 15-1 コミュニティバスを利用しない理由は何ですか？

(問 15 で 6. に○をつけた方のみご回答ください)

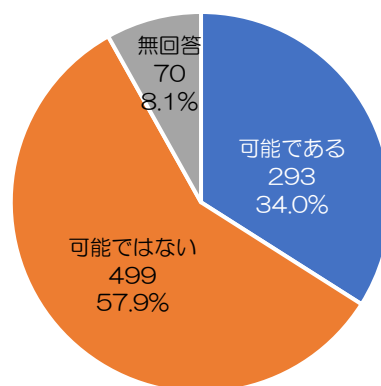


### 問 16 基山町のコミュニティバスを見直す際に何が重要だと思いますか？

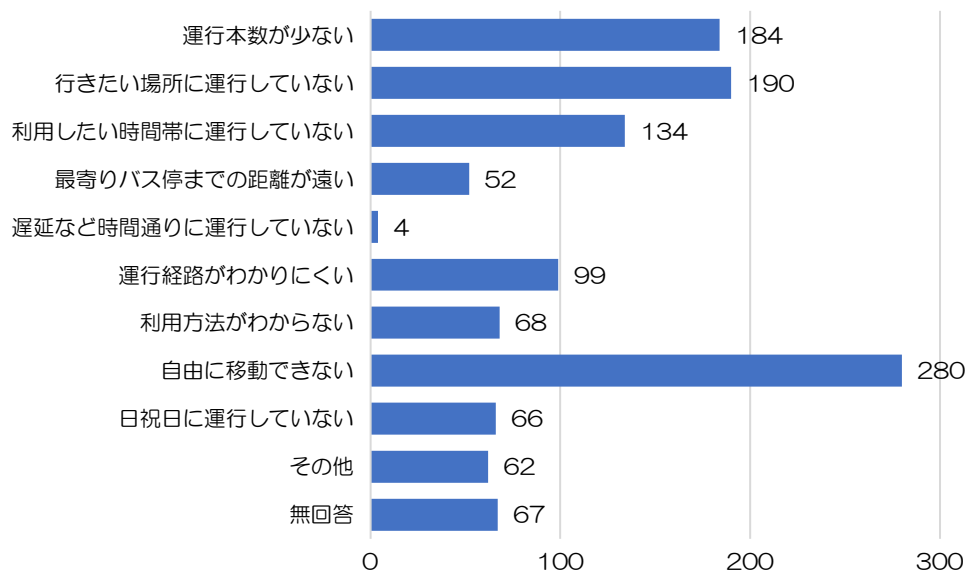


### 問 17 日常の移動で自動車の代わりにコミュニティバスを使うことは可能ですか？

- 1. 可能である\_\_\_\_\_ 293 名 (34.0%)
- 2. 可能ではない\_\_\_\_ 499 名 (57.9%)
- 無回答 \_\_\_\_\_ 70 名 (8.1%)



### 問 17-1 コミュニティバスを使うことが可能でない理由について

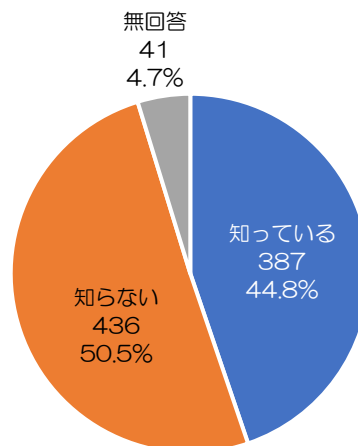




VI 基山町の歴史資源を活かしたまちづくりについてお伺いします

問 18 町内にある歴史的資源を活かすためのまちづくりを進めていることを知っていますか？

- 1. 知っている \_\_\_\_\_ 387 名 (44.8%)
- 2. 知らない \_\_\_\_\_ 436 名 (50.5%)
- 無回答 \_\_\_\_\_ 41 名 (4.7%)

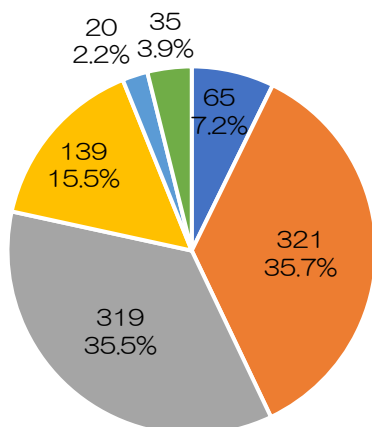


【コメント】

・歴史的資源を活かすためのまちづくりを進めていることを知らない回答者が半数近くいることから、今後より多くの町民に知ってもらうために情報発信を図ることが必要と考えられる。

問 19 町内にある歴史的資源を活かすための方向性について、どのように思いますか？

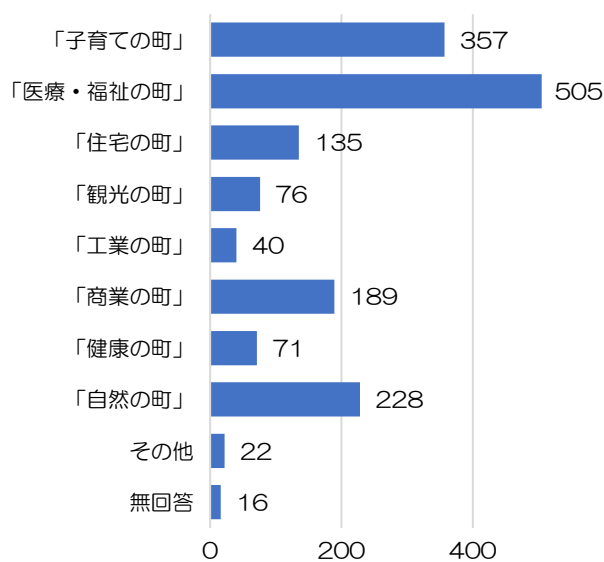
- 1. 歴史的資源となる施設のみを保全すべき \_\_\_\_\_ 65 名 (7.2%)
- 2. 歴史的資源となる施設のほか、施設に向かうための通路や散策路についても保全、  
美装化を図るべき \_\_\_\_\_ 321 名 (35.7%)
- 3. 歴史的資源となる施設のほか、これらの構成要素となる街並みや 自然環境につ  
いても一体的に保全、美装化を図るべき \_\_\_\_\_ 319 名 (35.5%)
- 4. わからない \_\_\_\_\_ 139 名 (15.5%)
- 5. その他 \_\_\_\_\_ 20 名 (2.2%)
- 無回答 \_\_\_\_\_ 35 名 (3.9%)



- 歴史的資源となる施設のみを保全すべき
- 歴史的資源となる施設のほか、施設に向かうための通路や散策路についても保全、美装化を図るべき
- 歴史的資源となる施設のほか、これらの構成要素となる街並みや自然環境についても一体的に保全、美装化を図るべき
- わからない
- その他
- 無回答

## 問20 将来、基山町がどのような町になっていると良いですか？

1. 文化施設・教育環境が揃い、安心して子育てできる「子育ての町」
2. 医療・福祉についての環境が揃い、お年寄りも健康に暮らせる「医療・福祉の町」
3. 公園やきれいな住宅が整備された「住宅の町」
4. 町の歴史や観光資源を活かし、多くの人を訪れる「観光の町」
5. 公害の少ない工場が立ち並び、産業が発展する「工業の町」
6. 便利な機能が駅前に全て揃い、買い物が便利な「商業の町」
7. スポーツイベント等を通じてみんなが健康に暮らせる「健康の町」
8. 豊かな自然や農業が守られた「自然の町」
9. その他



問 22 その他、基山町のまちづくりについて思うことがあれば教えてください

