

2-2. 計画の評価

評価1.「利用者数」

年月	運行日数	1号車		2号車		合計		前年比
		利用者数	1日平均	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均	
R2.10	27日	1,468人	54人	824人	31人	2,292人	85人	105%
R2.11	23日	1,285人	56人	759人	33人	2,044人	89人	
R2.12	24日	1,319人	55人	694人	29人	2,013人	84人	
R3.1	21日	904人	43人	531人	25人	1,435人	68人	
R3.2	22日	915人	42人	660人	30人	1,575人	72人	
R3.3	26日	1,221人	47人	801人	31人	2,022人	78人	
R3.4	25日	1,568人	63人	848人	34人	2,416人	97人	
R3.5	23日	1,204人	52人	686人	30人	1,890人	82人	
R3.6	26日	1,559人	60人	849人	33人	2,408人	93人	
R3.7	25日	1,480人	59人	843人	34人	2,323人	93人	
R3.8	25日	1,289人	52人	772人	31人	2,061人	83人	
R3.9	24日	1,559人	65人	782人	33人	2,341人	98人	
合計	291日	15,771人	648人	9,049人	374人	24,820人		

(参考:前年度実績)

年月	運行日数	1号車 前年度		2号車 前年度		合計 前年度	
		利用者数	1日平均	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均
R1.10	25日	1,608人	64人	789人	32人	2,397人	96人
R1.11	24日	1,457人	61人	910人	38人	2,367人	99人
R1.12	24日	1,435人	60人	754人	31人	2,189人	91人
R2.1	23日	1,186人	52人	685人	30人	1,871人	82人
R2.2	23日	1,155人	50人	767人	33人	1,922人	83人
R2.3	25日	1,084人	43人	675人	27人	1,759人	70人
R2.4	25日	957人	38人	567人	23人	1,524人	61人
R2.5	23日	953人	41人	582人	25人	1,535人	66人
R2.6	26日	1,368人	53人	713人	27人	2,081人	80人
R2.7	25日	1,334人	53人	687人	27人	2,021人	80人
R2.8	25日	1,335人	53人	717人	29人	2,052人	82人
R2.9	23日	1,313人	57人	693人	30人	2,006人	87人
合計	291日	15,185人	625人	8,539人	352人	23,724人	

※R2.3月以降新型コロナウイルスの影響で利用者が減少している。

評価2.「財政負担の状況」

年度	期間	運行日数 (日)	運行事業費 (円)	運賃収入額 (円)	国庫補助額 (円)	財政負担 (円)	
						国庫補助なし	国庫補助あり
R2年度	R1年10月～ R2年9月	291	21,910,506	1,757,804	6,048,000	20,152,702	14,104,702
R3年度	R2年10月～ R3年9月	291	22,453,051	1,432,572	5,224,000	21,020,479	15,796,479

年度	期間	利用者数 (人)	1人あたりの 運送コスト(円)	利用者数 (人)	1人あたりの 運送コスト(円)
		目標	目標	実績	実績
R2年度	R1年10月～ R2年9月	25,608	787	23,724	849 (国庫補助有:594)
R3年度	R2年10月～ R3年9月	26,481	794	24,820	846 (国庫補助有:636)