

# 第37回基山町地域公共交通活性化協議会及び

## 第11回基山町地域公共交通会議

1. 基山町のスマートモビリティチャレンジ
2. 5つのチャレンジの概要
3. 実証実験における利用促進策



令和3年11月26日

# 1. 基山町のスマート モビリティチャレンジ

# 1. スマートモビリティチャレンジの概要

**「スマートモビリティチャレンジ推進協議会」**  
 情報共有、地域・事業者マッチング、成果共有、課題抽出等

ニーズに応じた支援 ↓ ↑ フィールド提供、データ共有、成果報告

協議会に情報提供、提言づくり等に参画 ↓ ↑ 情報提供・課題分析

**支援事業**

**協議会会員**

**新モビリティサービス  
推進事業**  
(国土交通省)

**パイロット地域  
分析事業**  
(経済産業省)



民間事業者      地方自治体      大学・研究機関

↓ 事業委託

**事務局コンソーシアム**  
 株式会社野村総合研究所  
 産業技術総合研究所  
 日本工営株式会社

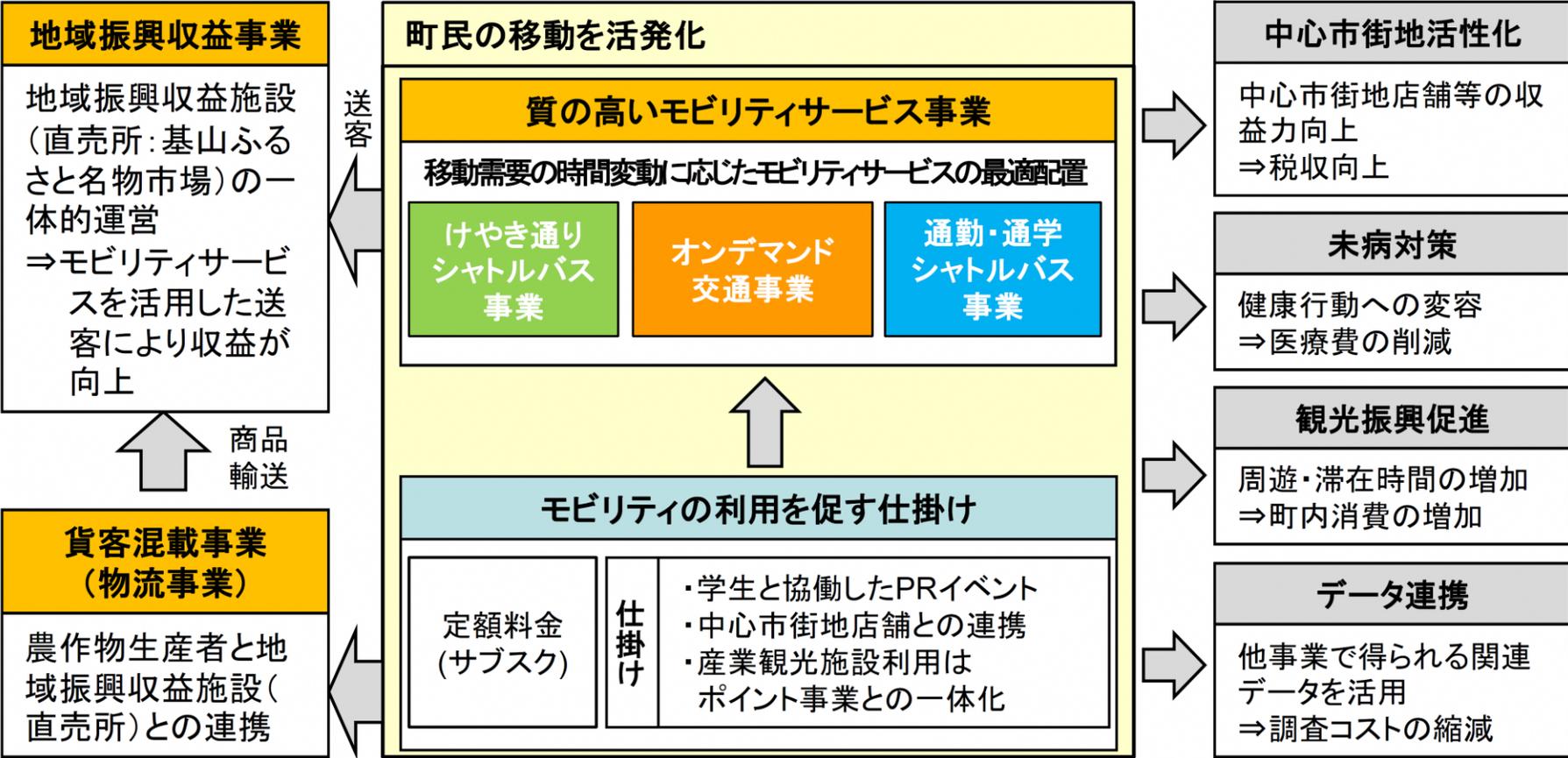
↓ 横断分析 ↑

**先進パイロット地域：14地域**

佐賀県基山町	他の採択地域	他の採択地域	他の採択地域
【代表団体】 株式会社福山コンサルタント 【参加団体】 きやま地方創生モビリティ研究会	【代表団体】 ..... 【参加団体】 .....	【代表団体】 ..... 【参加団体】 .....	【代表団体】 ..... 【参加団体】 .....

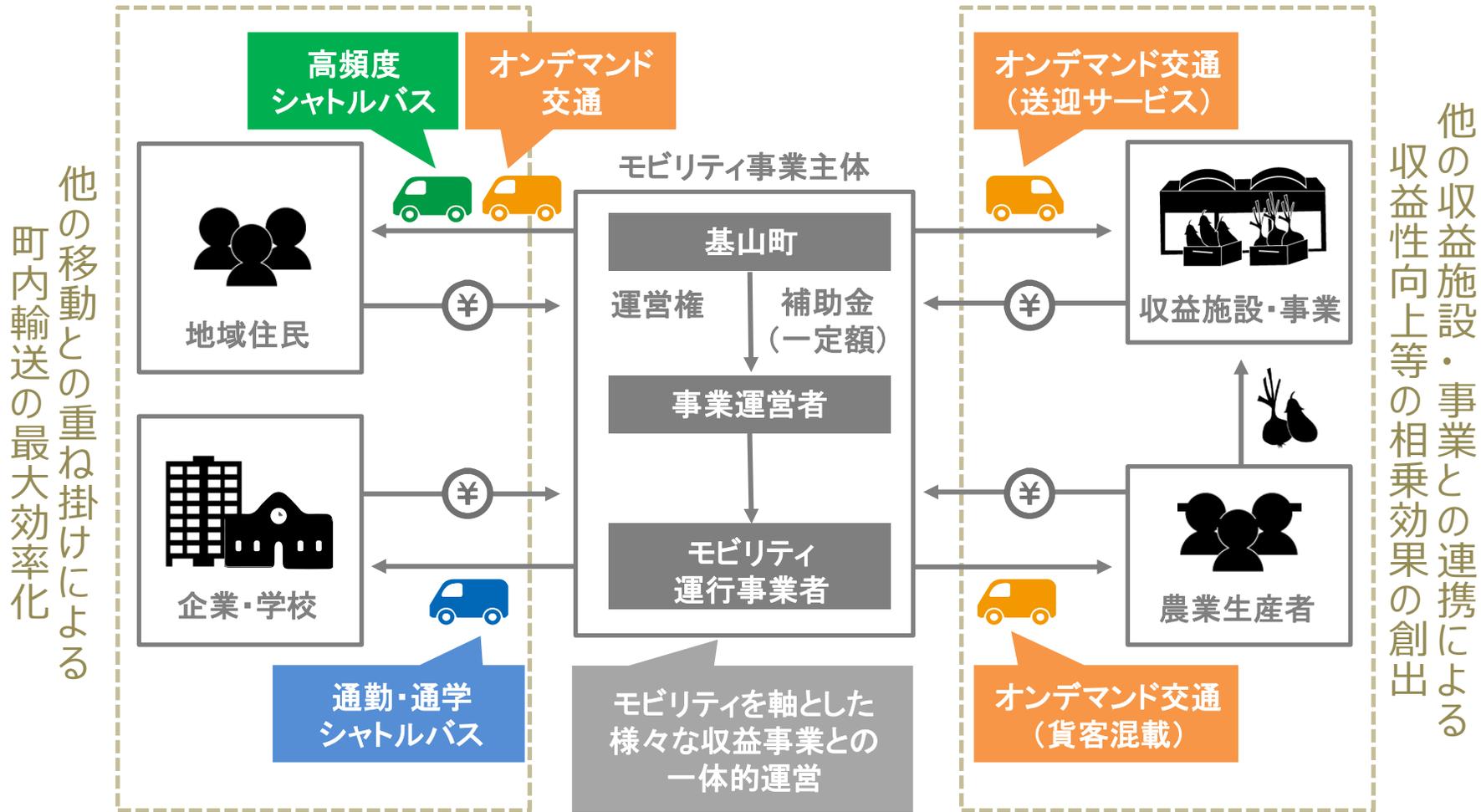
# 2. 事業の全体将来像

背景	福岡都市圏のベッドタウンであり、町内の活動少なく購買力は流出。高齢化の進展とコロナ禍により町内移動ニーズが高まるが、公共交通は脆弱。マイカーが利用できない高齢者は外出機会が低下し、更なる中心市街地の衰退と健康リスクの拡大が懸念。
方針	①町民の活動を活発化し、地域経済活性化を図るため、利用しやすい <b>質の高いモビリティサービスを導入</b> ②モビリティサービスにより収益性向上・コスト縮小が期待できる <b>他の収益事業を一体的に運営</b> することで継続性を確保

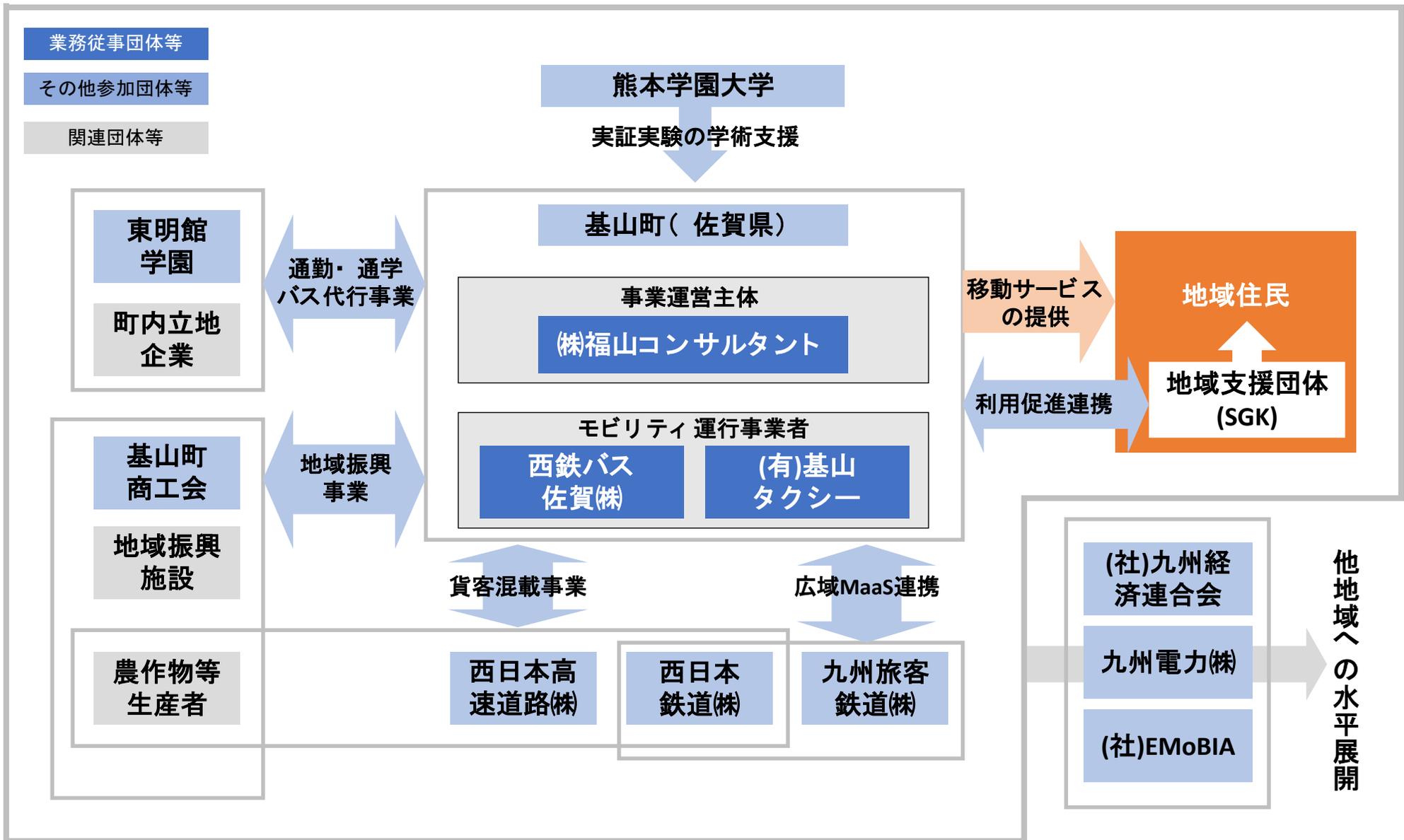


# 3. 事業スキームの将来像

- 他の移動との重ね掛けによる町内輸送の最大効率化(→町内輸送に係るトータルコストの削減)
- モビリティ活用により収益向上等の効果が期待できる事業との連携(→新たな収益源の創出)



# 4. 連携スキーム

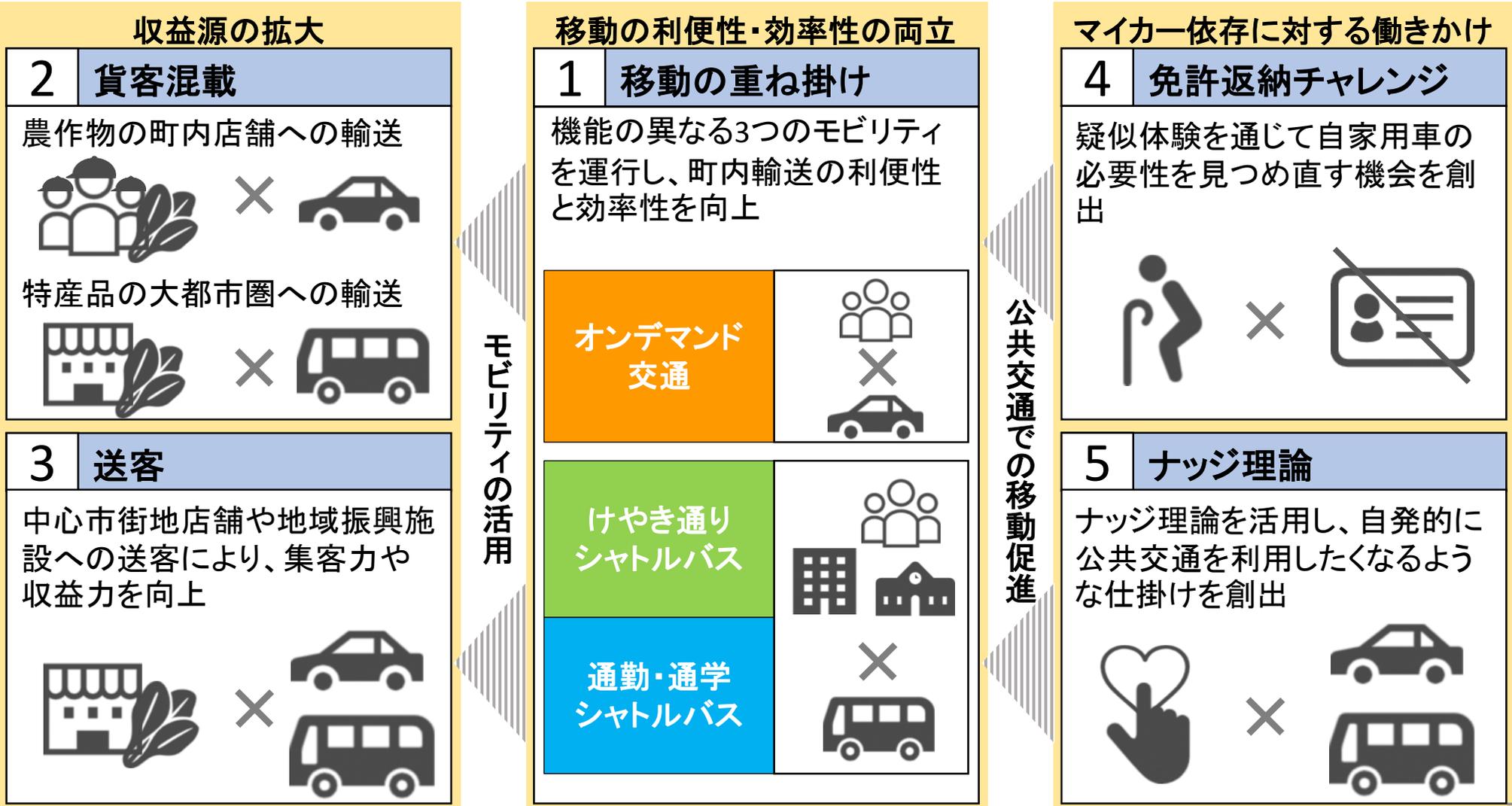


## 5. 実証実験スケジュール

	日程	会議・イベント等	開催場所
令和3年	10月下旬	アンケート調査説明会 (プレ事前説明会)	公民館(計4区) SGK交流プラザ
	11月22日(月)	第1回きやま地方創生 モビリティ研究会	基山町役場
	11月26日(金)	地域公共交通会議	基山町役場
	12中旬(※調整中)	事前座談会	SGK交流プラザ
	12月18日(土) ～12月19日(日)	事前説明会	公民館(計4区) SGK交流プラザ
令和4年	1月8日(土) ～2月4日(金)	実証実験実施	—
	1月中旬(※調整中)	事後座談会	SGK交流プラザ
	2月下旬以降(未定)	第2回きやま地方創生 モビリティ研究会	基山町役場

# 6. 基山町における5つのチャレンジ

- 町内移動の利便性と効率性の両立を図るため機能の異なる3つのモビリティを運行
- モビリティ事業だけでは採算性が乏しいためモビリティを活用した他の収益源を確保
- マイカー依存度が高い方々への働きかけにより公共交通での移動を促進



# 7. 過年度類似事業での課題と対応

- 過去に実施された類似事業の課題をヒアリング⇒本事業での対応策を検討

類似事業の主な課題		本事業での対応方針	
永平寺町（貨客混載）	計画段階における需要予測の精度向上	需要と供給が合致しておらず、旅客需要が多い場合、貨物需要があっても対応できない状況。このため、旅客需要が供給量を上回る場合の対処方法の検討が必要。	計画段階でより正確な需要を把握しておくことが必要であり、事前アンケート調査により移動特性を把握。また、需要が供給を上回る場合の対処方法を計画（既存タクシーの活用等）。
	輸送上の制約条件を踏まえた運行計画	情報セキュリティの関係で、乗車している状態で荷物の配達ができない非効率な運行であったため、制約条件を前提とした効率的な運行計画の立案が必要。	各種モビリティ事業を行う際の法制度等を含む制約条件を把握し、より効率的な運行計画の立案方法について検証。
湖西市（企業バス混乗）	目的施設と連携したサービス提供	店舗等の目的施設を含む利用者ニーズに対応したサービスが提供できず、更なる利用促進に向けては、事前に利用者ニーズを把握し、目的地側との連携したサービス展開が必要。	事前に利用者ニーズを把握し、目的地側と連携したサービスを計画・実施し、利用促進効果や相乗効果について検証。
	効果的な広報計画	予約せずに乗車する人が発生する等のトラブルが発生しており、効果的な周知方法の計画立案が必要。	想定される懸念事項に対し、広報活動や事前説明会開催などを通じて周知し、その必要性や効果について検証。
	アプリの操作性向上	アプリの操作性が要因でドライバーに負担を強いている側面も見られるため、事前にデモンストレーション等を行い、アプリ利用者（利用者やドライバー）に操作性を確認してもらう事が必要	配車アプリ開発に際しては、事前にアプリ利用者に操作性等の確認・評価プロセスを組み込み、操作性向上に対する有効性を検証。

## 2. 5つのチャレンジの概要

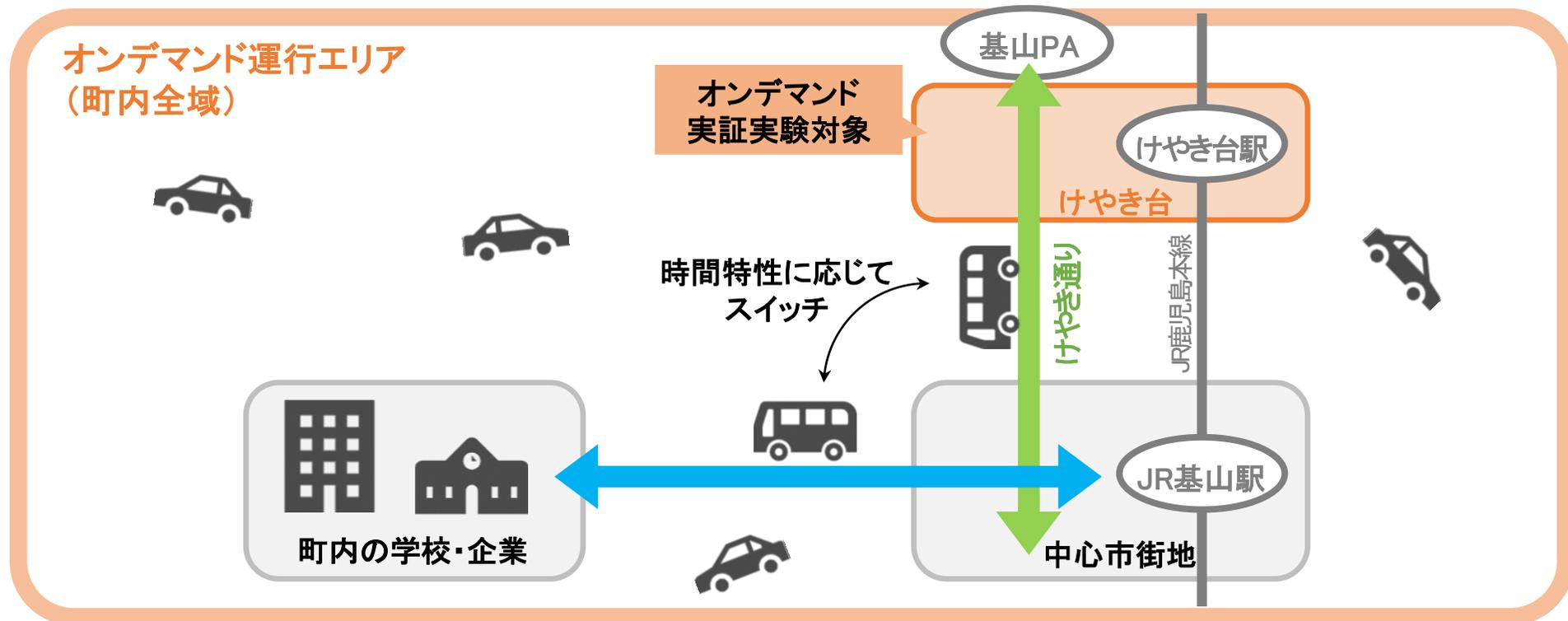
# チャレンジ1:移動の重ね掛け

- 機能の異なる3つのモビリティ(オンデマンド交通、けやき台通りシャトルバス、通勤・通学シャトルバス)を運行し、町内輸送の利便性と効率性を向上
- 「オンデマンド交通」は既存タクシー4台で運行、「けやき通りシャトルバス」と「けやき通りシャトルバス」はハイエースワゴン等2台を兼用で運行

オンデマンド交通
✓ けやき台住民を対象に既存タクシー(計4台)による乗合型オンデマンドサービスを提供
✓ 利用者の自宅前および既存停留所を乗降場所として設定

けやき通りシャトルバス
✓ 交通拠点や中心市街地、住宅地が隣接し、移動需要が多い「けやき通り」を高頻度で運行

通勤・通学シャトルバス
✓ 町内に立地する企業や学校の通勤・通学需要に応じて、特定時間帯のみ専属運行
✓ 「けやき通りシャトルバス」との兼用による輸送効率化



# チャレンジ1:移動の重ね掛け

## 各モビリティの運行計画概要(1/2)

項目	モビリティ形態			
	オンデマンド交通	けやき通りシャトルバス	通勤シャトルバス	通学シャトルバス
対象者	けやき台団地住民 農業生産者:5名程度 ※通勤・通学モニター利用可	全町民 (主にけやき通り沿線住民)	従業員(20名)	東明館学生(20名)
運行事業者	(有)基山タクシー	西鉄バス佐賀(株)	西鉄バス佐賀(株)	西鉄バス佐賀(株)
運行方式	オンデマンド型	定時定路線型	定時定路線型	定時定路線型
道路運送法の事業形態	一般乗合旅客運送事業	一般乗合旅客運送事業	一般貸切旅客運送事業	一般貸切旅客運送事業
運行ルート・エリア	町内全域	けやき通り (基山PA～基山駅～高島団地)	現通勤バス運行ルート	現通学バス運行ルート
乗降場所	モニター自宅前 既存バス停 企業・学校敷地内	けやき通りの既存バス停 けやき台の新設バス停	JR基山駅 日立物流敷地内	JR基山駅 東明館学園敷地内
運行方法	予約状況に応じて運行	定時運行(30分間隔)	定時運行	定時運行

※実証実験ではコロナウィルス感染拡大防止の観点から、他の団体や一般客との混乗を回避するため「一般貸切旅客運送事業」として運行するが、社会実装においては「一般乗合旅客運送事業」での運行を想定。

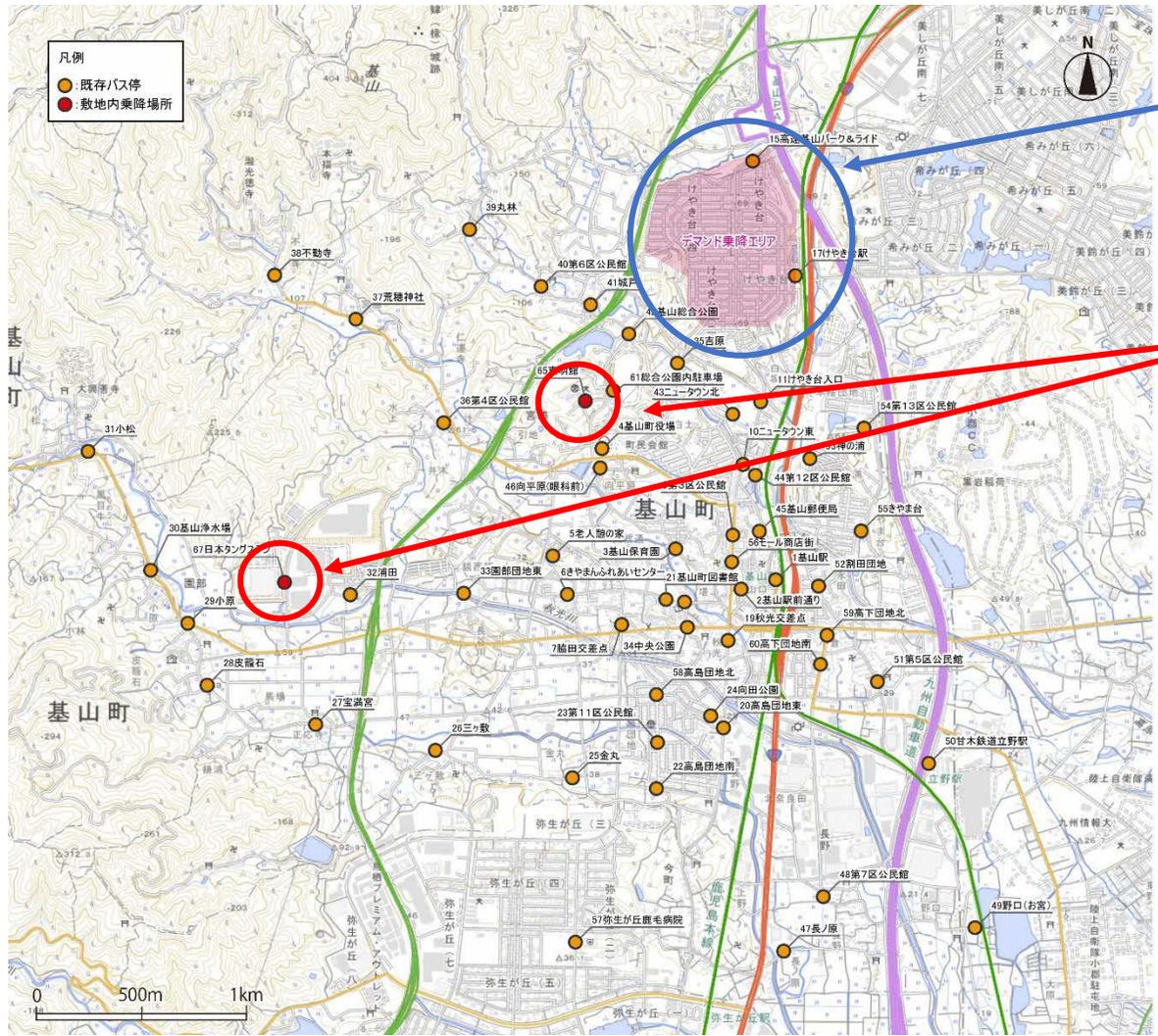
# チャレンジ1:移動の重ね掛け

## 各モビリティの運行計画概要(2/2)

項目	モビリティ形態			
	オンデマンド交通	けやき通りシャトルバス	通勤シャトルバス	通学シャトルバス
運行期間	2022年1月8日(土)～2月4日(金)の毎日		通勤:2022年1月22日(土)～1月23日(日) 通学:2022年1月24日(月)～1月29日(土)	
運行時間	7時～20時	7時～20時	12時～16時	7時～9時 16時～19時
運行車両 (定員)	タクシー(3)	ローザ(25) ハイエース(8)	ローザ(25)	
運行台数	4台	2台 (※通勤・通学シャトルバスの運行期間中は1台で運行)	1台	1台
待機場所	基山タクシー営業所	JAさが基山敷地内	JAさが基山敷地内	JAさが基山敷地内
利用料金	無料	無料	無料	無料
乗降記録	配車アプリでの予約情報 乗降履歴取得機器	乗降履歴取得機器	乗降履歴取得機器	乗降履歴取得機器
運行記録	GPS端末機器	—	—	—

# チャレンジ1:移動の重ね掛け

## オンデマンド交通の運行エリアと乗降場所



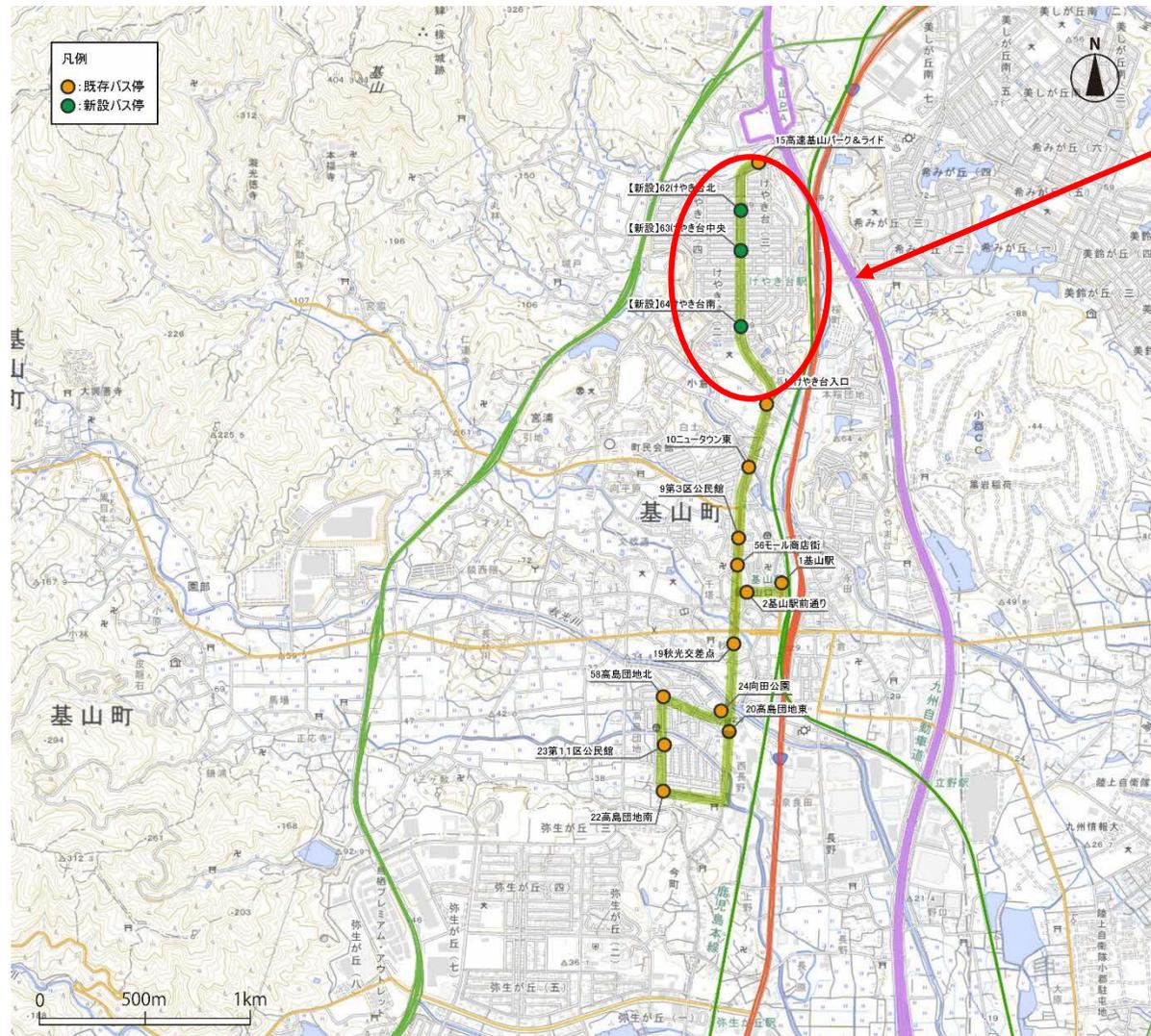
**オンデマンド乗降エリア**  
けやき台団地内のデマンド交通  
利用者の自宅前

**企業・学校の敷地内**  
東明館学園敷地内  
日本タングステン敷地内

**既設停留所**  
既存のコミュニティバス停留所  
(けやき台団地内の一部の停留  
所を除く)

# チャレンジ1:移動の重ね掛け

## けやき通りシャトルバスの運行ルートと乗降場所



**新設停留所**

けやき台団地(けやき通り)に新たに3か所(上下6箇所)の停留所を設置

**既存停留所**

けやき台通りの既存バス停  
**13カ所**

# チャレンジ1:移動の重ね掛け

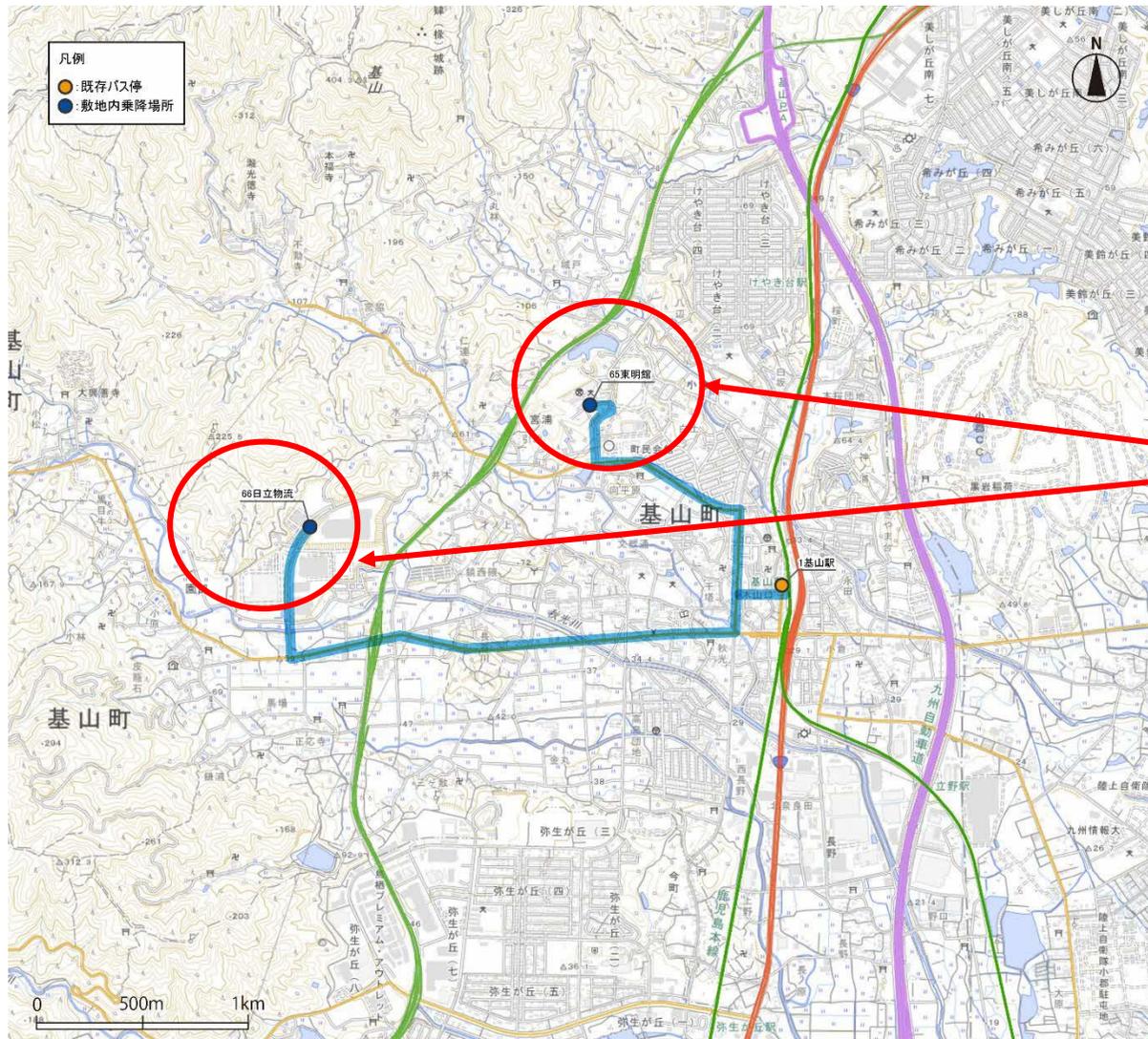
## けやき通りシャトルバスの時刻表(案)

No.	停留所名	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1	基山駅	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30
2	基山駅前通り	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30
3	モール商店街	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30
4	第3区公民館	07:02	07:32	08:02	08:32	09:02	09:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32
5	ニュータウン東	07:02	07:32	08:02	08:32	09:02	09:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32
6	けやき台入口	07:03	07:33	08:03	08:33	09:03	09:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33
7	けやき台南	07:04	07:34	08:04	08:34	09:04	09:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34
8	けやき台中央	07:04	07:34	08:04	08:34	09:04	09:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34
9	けやき台北	07:05	07:35	08:05	08:35	09:05	09:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35
10	高連パーク&ライド	07:08	07:38	08:08	08:38	09:08	09:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38
11	けやき台北	07:10	07:40	08:10	08:40	09:10	09:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40
12	けやき台中央	07:10	07:40	08:10	08:40	09:10	09:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40
13	けやき台南	07:11	07:41	08:11	08:41	09:11	09:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41
14	けやき台入口	07:12	07:42	08:12	08:42	09:12	09:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42
15	ニュータウン東	07:13	07:43	08:13	08:43	09:13	09:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43
16	第3区公民館	07:14	07:44	08:14	08:44	09:14	09:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44
17	モール商店街	07:15	07:45	08:15	08:45	09:15	09:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45
18	基山駅前通り	07:16	07:46	08:16	08:46	09:16	09:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46
19	基山駅	07:18	07:48	08:18	08:48	09:18	09:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48
20	基山駅前通り	07:18	07:48	08:18	08:48	09:18	09:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48
21	秋光交差点	07:20	07:50	08:20	08:50	09:20	09:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50
22	高島団地東	07:21	07:51	08:21	08:51	09:21	09:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51
23	高島団地南	07:22	07:52	08:22	08:52	09:22	09:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52
24	第11区公民館	07:23	07:53	08:23	08:53	09:23	09:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53
25	高島団地北	07:24	07:54	08:24	08:54	09:24	09:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54
26	向田公園	07:25	07:55	08:25	08:55	09:25	09:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55
27	秋光交差点	07:26	07:56	08:26	08:56	09:26	09:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56
28	基山駅前通り	07:27	07:57	08:27	08:57	09:27	09:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57
29	基山駅	07:29	07:59	08:29	08:59	09:29	09:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59

※通勤・通学シャトルバス運行期間を除く平常時ダイヤ  
 ※微調整の可能性あり

# チャレンジ1:移動の重ね掛け

## 通勤・通学シャトルバスの運行ルート・乗降場所



企業・学校の敷地内  
東明館学園敷地内  
日立物流敷地内

既存停留所  
JR基山駅

# チャレンジ1:移動の重ね掛け

## 新設バス停の標示

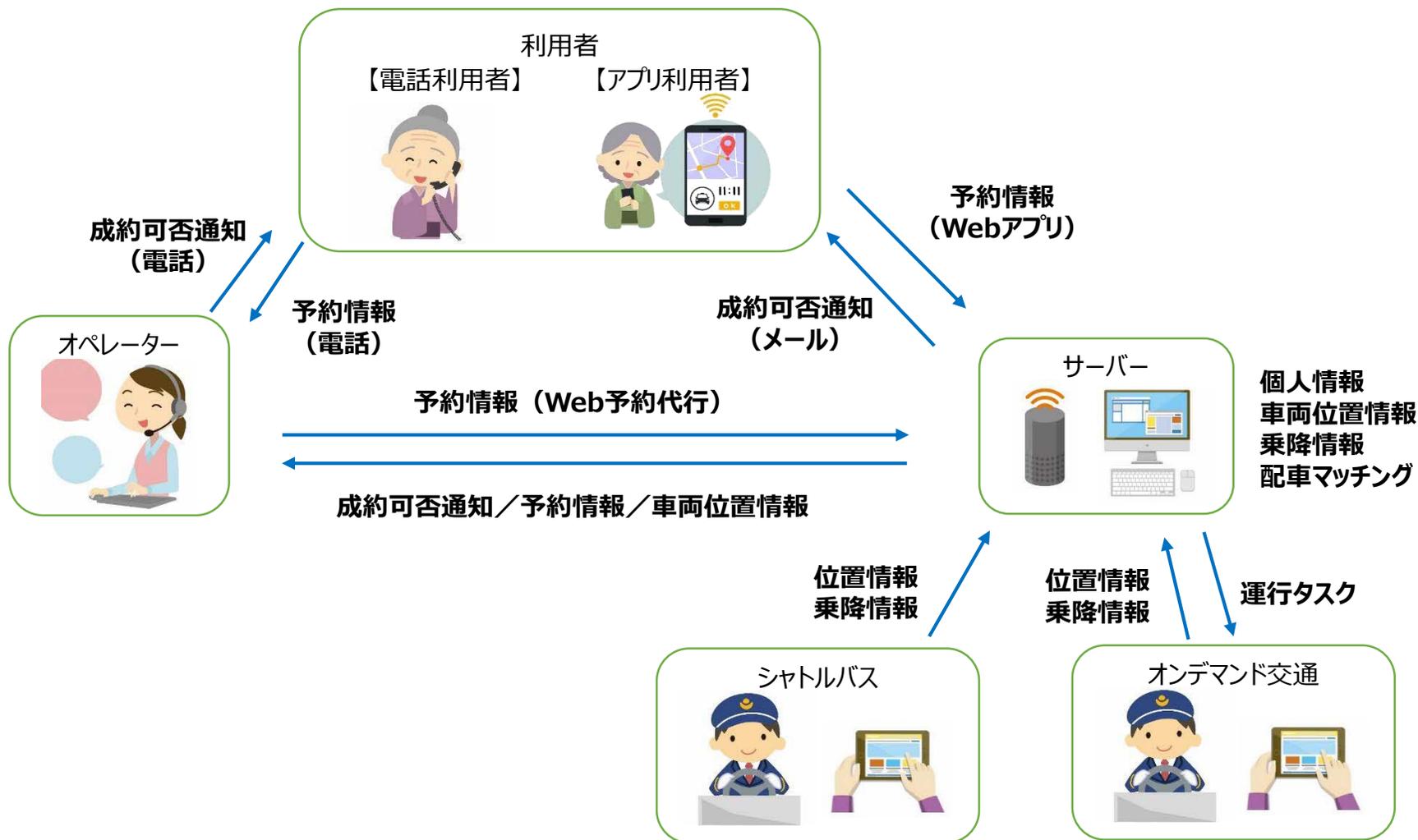
- 新設バス停にはサインスタンドを設置
- 既設バス停含め、「けやき通りシャトルバス」のバス停、運行ルート、時刻表を明示



# チャレンジ1:移動の重ね掛け

## オンデマンド交通の予約・管理システム

- オンデマンド交通の予約・配車は、専用システム(株福山コンサルタントにて自主開発中)にて行う。
- 車両側に設置した端末機器(タブレット等)で車両の位置情報や乗降履歴を蓄積。



# チャレンジ2:貨客混載

- 「基山ふるさと名物市場」に出品する生産者の多くは自家用車で商品を輸送しているため、これらの貨物需要を「オンデマンド交通」で対応（商品輸送サービスの提供）
- 西鉄バス佐賀(株)、(株)西鉄ステーションサービス、西日本高速道路(株)と連携し、「基山ふるさと名物市場」や「基山PA」にて販売している商品を、高速バスを利用し天神（西鉄縁線駅みやげ）に輸送し、販路拡大による収益向上を図る



オンデマンド  
交通を活用した  
貨物輸送の  
取り込みによる  
収益確保

高速バスの貨客混載事業との連携により  
販路を拡大し、生産者の生産・販売意欲や  
収益力が更にアップ！

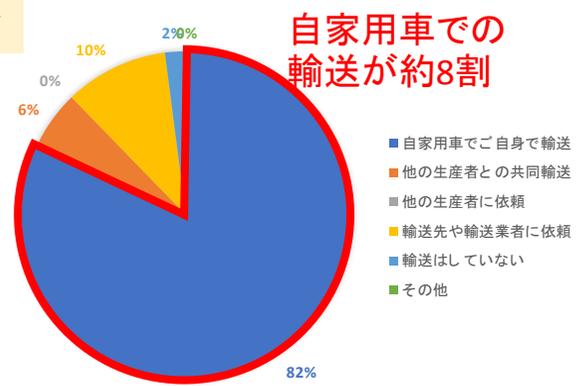


# チャレンジ2: 貨客混載

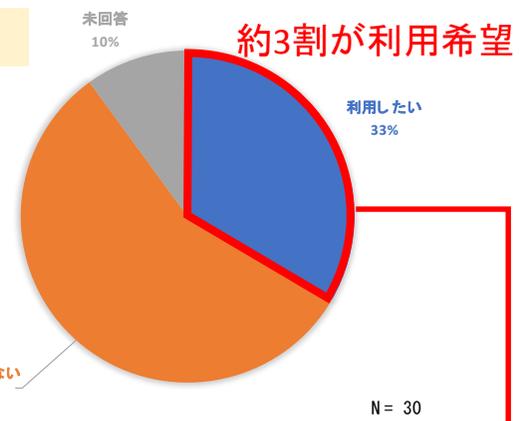
## 参考: 農業生産者アンケート調査結果

- 生産者の約8割が自家用車を自分自身で運転して商品を輸送
- 生産者の約3割が「オンデマンド交通」を活用した輸送サービスの利用を希望しており、希望価格(段ボール1箱あたり)は平均200円弱
- 利用希望者の主な輸送先は、基山ふるさと名物市場(44%)や農協(22%)であり、輸送頻度は週に1~3回程度という方が多い状況

商品の輸送手段



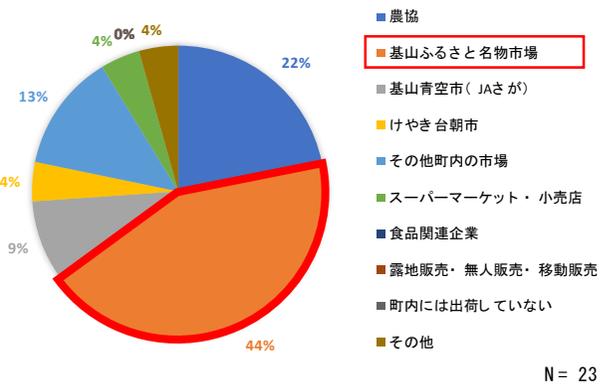
サービス利用意向



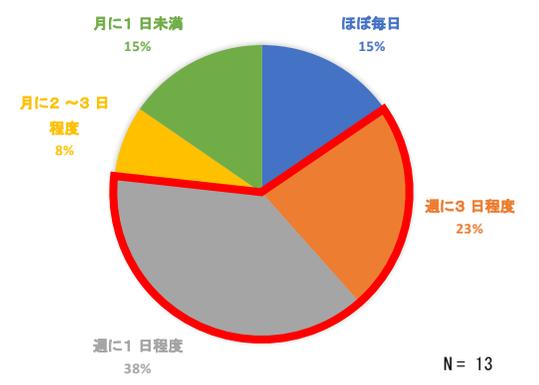
希望料金(段ボール1箱あたり)



商品の主な輸送先



商品の輸送頻度



# チャレンジ3:送客

- 既存の地域振興施設(基山ふるさと名物市場)や中心市街地の店舗・イベント等に対して、「オンデマンド交通」を活用した送客サービスを提供し、集客力および収益の向上を図る



基山モール商店街



基山ふるさと名物市場

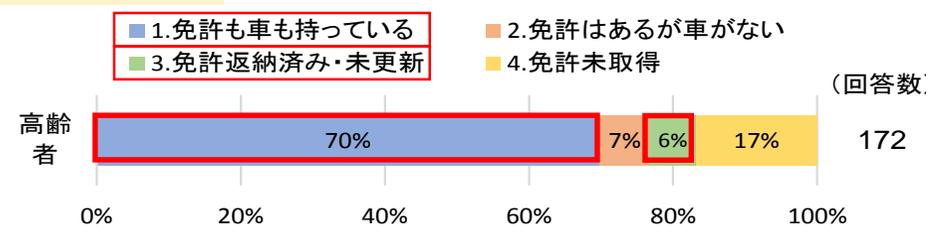
# チャレンジ4:免許返納チャレンジ

- 「日常生活に大きな支障が出るのではないか?」「余計にお金がかかるのではないか?」といった漠然とした不安から、免許返納になかなか踏み切れない方々も多数
- 実証実験期間中に、運転免許証を保持したまま、マイカーでの移動ができない返納後の生活を疑似体験していただくイベントを実施
- 日常生活にどの程度の影響が生じるかを具体的に認識してもらうとともに、公共交通の利便性や経済性について意識して頂く環境を創出

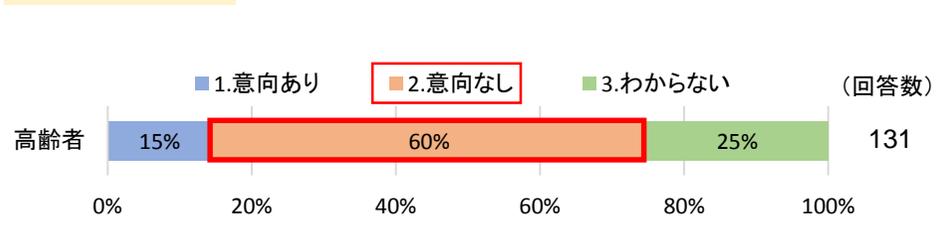
## <けやき台住民アンケート調査結果(※11/5時点回収済みの回答にて集計)>

- ✓ 高齢者の約7割の方が運転免許証を持って自分で運転しており、返納している方は約6%程度
- ✓ 運転免許証保有者のうち約6割以上が、利便性や経済性を理由に運転免許証を手放せない状況
- ✓ 運転免許証を既に返納済みの方の半数は特にデメリットを感じていない

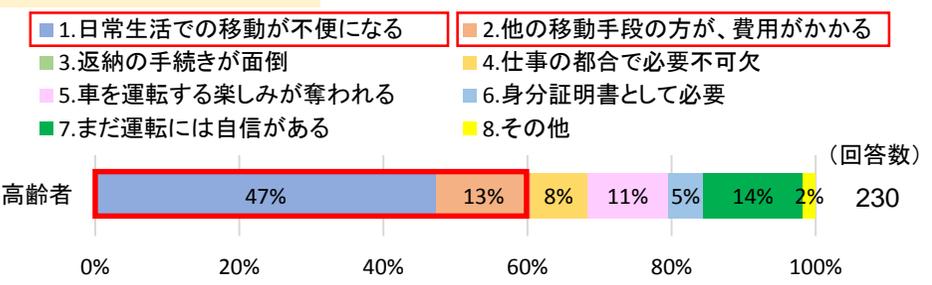
### 免許保有状況



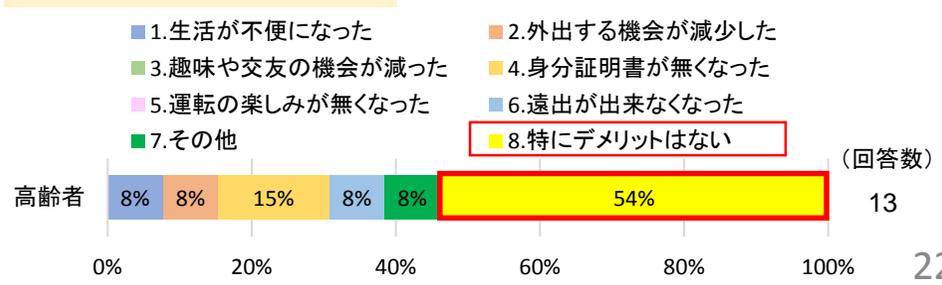
### 免許返納意向



### 免許返納しない理由



### 免許返納後のデメリット



- ナッジ理論の活用により自発的な公共交通利用を促す仕掛けを創出

### <ナッジ理論>

### <実証実験での実施施策>

「選ばなくていい」  
は最強の選択肢

#### 専用乗車カードの事前配布

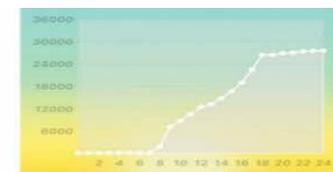
- 各種モビリティを乗車する際に必要となるカードを、けやき台の全世帯に事前配布
- 手元にカードがある状態をデフォルトとし、ついつい利用したくなる環境を創出



みんな気になる  
みんなの行動

#### 自分や他者の行動の見える化

- けやき台全体の目標値を設定し、実績値との比較をWEBアプリ上で見える化
- 地域の目標を達成した場合に限り、利用実績がある方の中から抽選で100名に500円のQUOカードを配布



狙うのは  
心の扉がひらく瞬間

#### 定期健診説明会での広報

- 定期健康診断結果の説明会にて実証実験のPR活動を実施
- 健康への意識が高まっている参加者に対して、未病対策と公共交通の関連性や実証実験内容を説明することで、公共交通利用を促す

ナッジ(Nudge): 和訳で「そっと後押しする」という意味で、自分自身にとってより良い選択・行動を自発的に取れるように「さりげなく導く」政策的手法

# 3. 実証実験における 利用促進策

# 1. 広報活動

検討・調整中

## 事前広報ツールの製作

- 実証実験の開催について、チラシやポスター、のぼり旗などにより大々的に広報
- 広報ツールにはキャッチーなフレーズを統一的に使用

## 既存メディアの活用

- 基山町HP、基山公式LINE、Facebookなどの既存メディアも積極的に活用

## 活動状況の定期的な報告

- 実証実験の活動状況については、「きやまスマートモビリティ通信(仮称)」や専用ホームページにて定期的に報告

### 〈きやまモビリティ通信での広報内容案〉

- 12/15 研究会の状況、実証実験の概要
- 1/15 事前説明会や座談会の状況、除幕式の様子
- 2/15 利用状況、事中座談会の状況、イベント状況
- 3/15 実証実験結果、今後の方針

### 「事前説明会」概要

参加費/事前申込不要

対象:「けやき台」にお住いの皆さま

日時と会場 お住いの区以外の公民館にもご参加頂けます。自由にご入場ください!

内容

12月18日(土)	12月19日(日)
● 9:00~10:00 17区公民館	● 9:30~10:30 14区公民館
● 11:00~12:00 16区公民館	● 11:00~12:00 15区公民館
● 14:00~15:00 17区公民館	● 14:00~15:00 14区公民館
● 16:00~17:00 16区公民館	● 16:00~17:00 15区公民館
日中ご都合が悪い方はこちらにご参加ください! → 18:00~19:00 SGK交流プラザ	

1 無料乗車体験イベント開催について

2 「オンデマンド交通」と「けやき通りシャトルバス」のご利用方法

3 ご利用された方への特典

※先着順となりますので、立ったまでのご参加をお願い場合がございます ※会場に入れない場合は、別の日時へのご参加をお願い場合がございます



日常の移動でお困りの方や、将来に不安を抱えている方々はもちろんイベントにご興味のある多数の方々のご参加をお待ちしております!

お問い合わせ先

(株)福山コンサルタント 地域・交通計画 福岡グループ 担当:山下、小宮  
電話:092-471-0217(直通 受付時間:10:00~16:00)

- インセンティブやイベントとの連携により移動・外出のきっかけを創出

### ＜実証実験参加者へのインセンティブ＞

#### モビリティ利用者へのインセンティブ

利用頻度に応じて金銭的なインセンティブを付与

#### ＜インセンティブ案＞

- ✓ 利用回数●回以上
- ✓ 事後アンケート回答
- ✓ 抽選で●名に●円

#### ふるさと名物市場でのイベント開催

実証実験期間中に基山町民を対象としたイベントを開催

住所や移動手段等の簡単なアンケートにご回答頂いた方に抽選で●名様に●●を贈呈



### ＜他のイベントとの連携＞

#### 総合体育館イベントとの連携

実証実験期間中に基山町総合体育館トレーニング室の無料イベントを実施



#### 商工会イベント連携(十日えびす)

実証実験期間中に開催される「十日えびす」(商工会主催)と連携し、広報活動を行う



# 参考: アンケート調査の実施

- 町内の移動・輸送の実態を把握するため、けやき台居住者や農業生産者を対象に下記アンケート調査を実施

## 住民アンケート調査

目的	新たな公共交通サービスの導入可能性や運行計画の検討
調査内容	日常的な外出・移動状況 免許返納意向 新たな公共交通の利用意向 など
対象	けやき台居住者
配布期間	2021年10月下旬
配布方法	各種会合にて直接配布 (出席者に隣人・知人への配布を依頼)
回収票数	386票(抽出率:11%)

## 農業生産者アンケート調査

目的	農業生産者向け貨客混載サービスの導入可能性の検討
調査内容	農業生産物の輸送状況 貨客混載サービスの利用意向 など
対象	町内農業生産者(45名)
配布期間	2021年11月上旬
配布方法	郵送
回収票数	30票(回収率:67%)