

A decorative graphic on the left side of the slide, consisting of a network of thin, light green lines and small circles, resembling a circuit board or a stylized tree structure, set against a dark green background.

1. 取り組みの背景

1. 取り組みの背景

本報告会の目的

- まだまだ運転に自信がある方々にとって、公共交通の重要性は理解しつつも「**自分事**」として考えづらい
- しかし、**免許返納するタイミング**は確実に迫っている
- なので、今時点から**運転が出来なくなった時の事を想像**して「自分事」として考え行動することが必要

今回の取り組みや本報告会を通じて・・・

基山町の公共交通に関する理解・関心を深め
「自分事」として捉えていただく

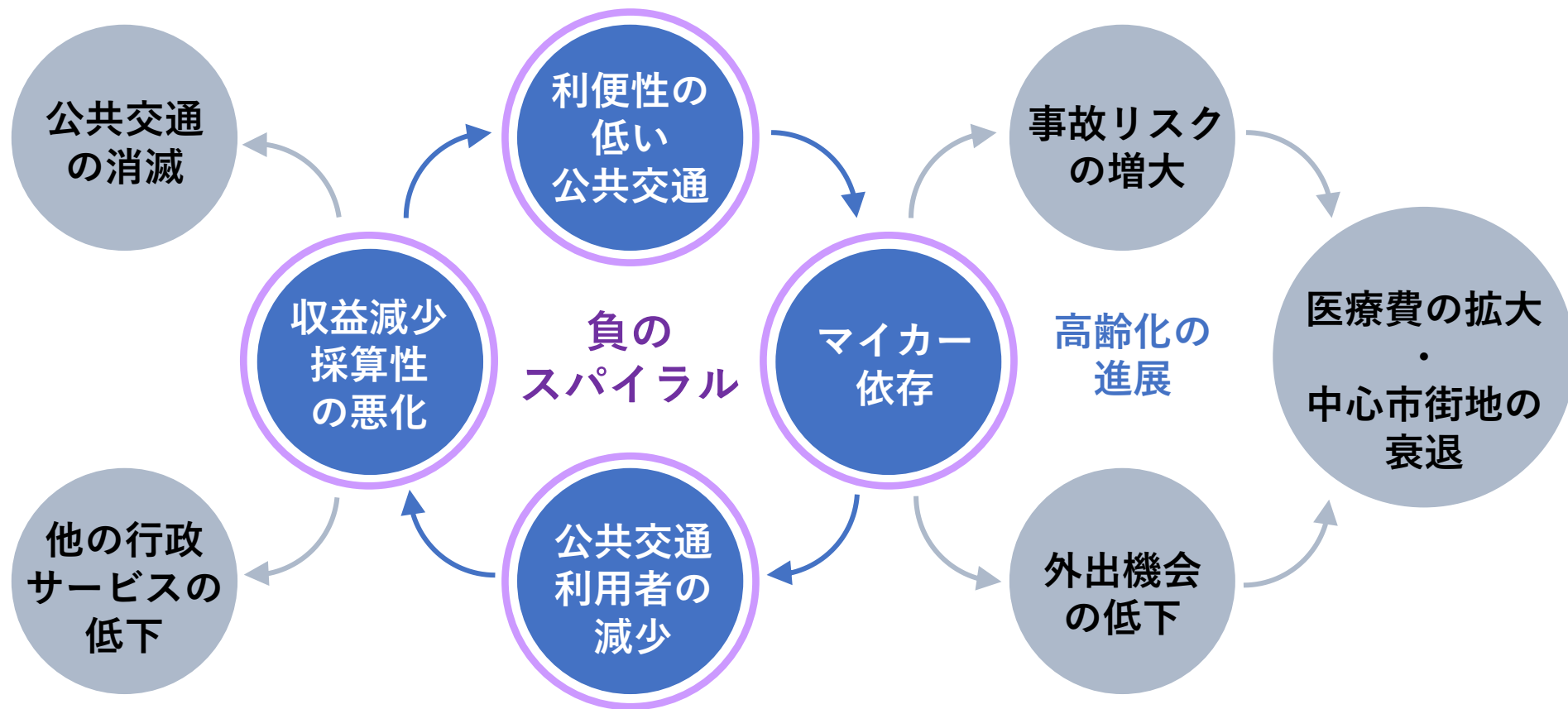
1. 取り組みの背景

参考：道路交通法の改正（2022年5月13日施工予定）

- 道路交通法の改正では、**75歳以上で一定の違反歴のあるドライバーには「運転技能検査」の受講を義務付け。**
- これまでは、運転免許証を更新する際に70歳以上のドライバーは「高齢者講習」、75歳以上のドライバーは「認知機能検査」と「高齢者講習」が義務付けられていたが、**基本的に全員が免許更新可能。**
- 新制度では、繰り返し受検はできるものの、「運転技能検査」の対象となる高齢者が実技実車による検査で**一定の点数をクリアできなければ免許更新ができなくなる。**

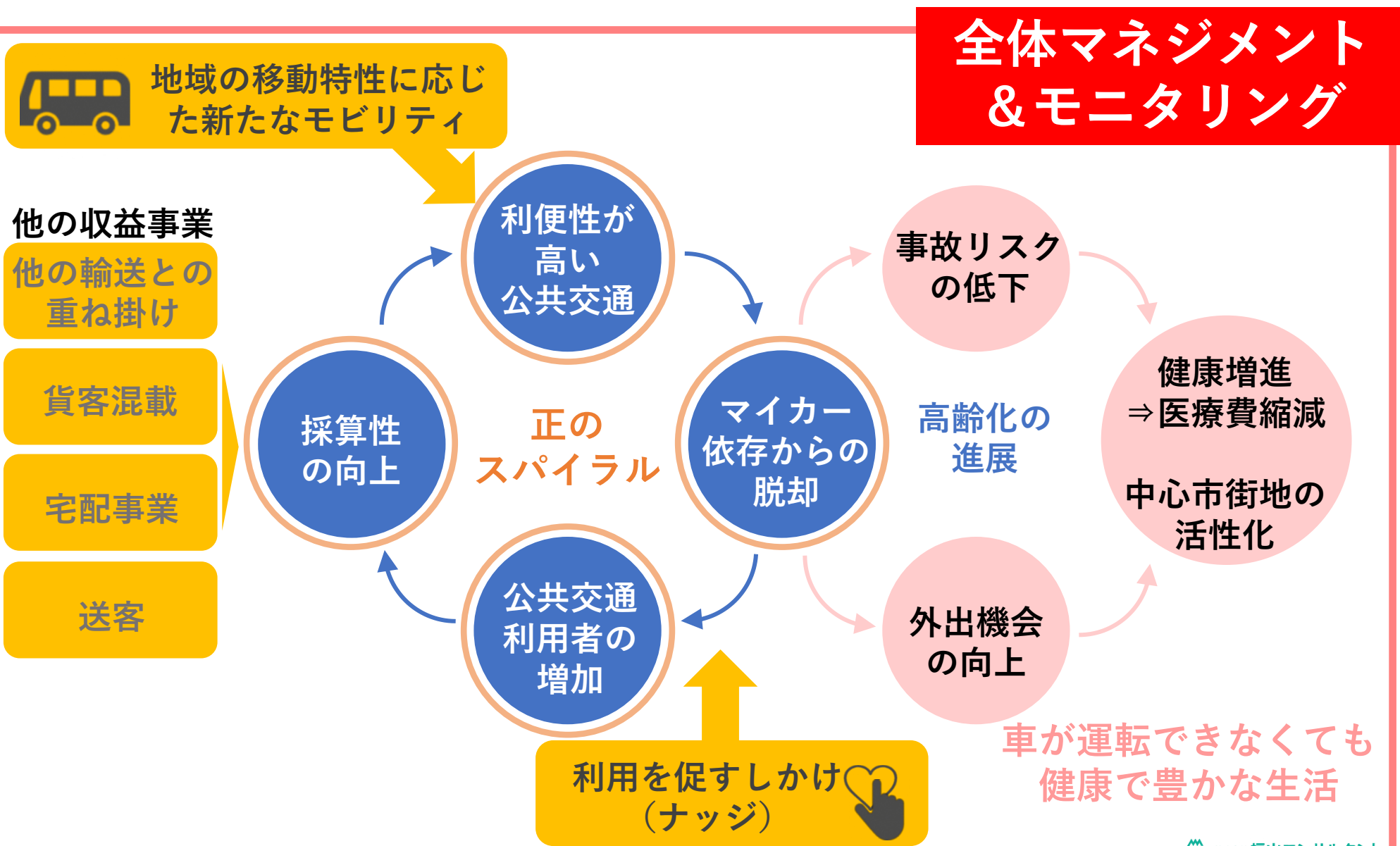
1. 取り組みの背景

地方部における公共交通を取り巻く課題



1. 取り組みの背景

今後必要となる公共交通事業の方向性



1. 取り組みの背景

スマートモビリティ・チャレンジ

- 経済産業省と国土交通省は、新たなモビリティサービスの社会実装を通じた移動課題の解決及び地域活性化を目指し、地域と企業の協働による意欲的な挑戦を促す新プロジェクト「スマートモビリティチャレンジ」を令和元年度より開始。
- 先進的な取組を進める地域における事業性を分析し、より効率的な解決手法や横断的課題を抽出。



1. 取り組みの背景

スマートモビリティ・チャレンジ

1 北海道帯広市	14 愛知県春日井市
2 北海道芽室町	15 三重県6町連携
3 北海道室蘭市	16 福井県永平寺町
4 宮城県仙台市	17 京都府与謝野町
5 福島県会津若松市・茨城県日立市	18 大阪府大阪市
6 群馬県前橋市	19 兵庫県播磨科学公園都市
7 埼玉県入間市	20 島根県美郷町
8 大手町・丸の内・有楽町地区	21 香川県三豊市
9 山手線周辺／横須賀市	22 佐賀県基山町
10 川崎市、箱根町	23 宮崎県
11 神奈川県横須賀市、三浦市	24 沖縄県
12 静岡県静岡市	25 沖縄県北谷町
13 富山県朝日町	26 沖縄県宮古島市

