

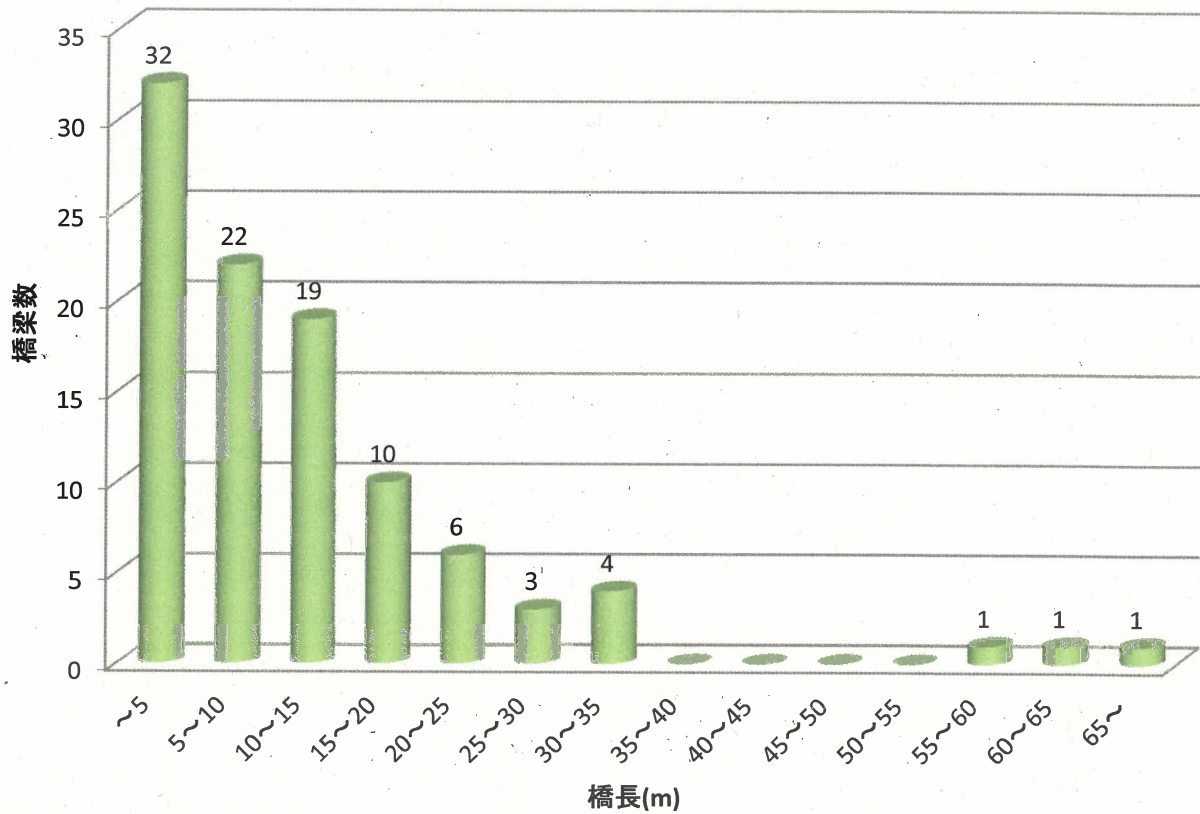
基山町 橋梁個別施設計画



令和2年3月
佐賀県 基山町

1. 町内の橋梁概要

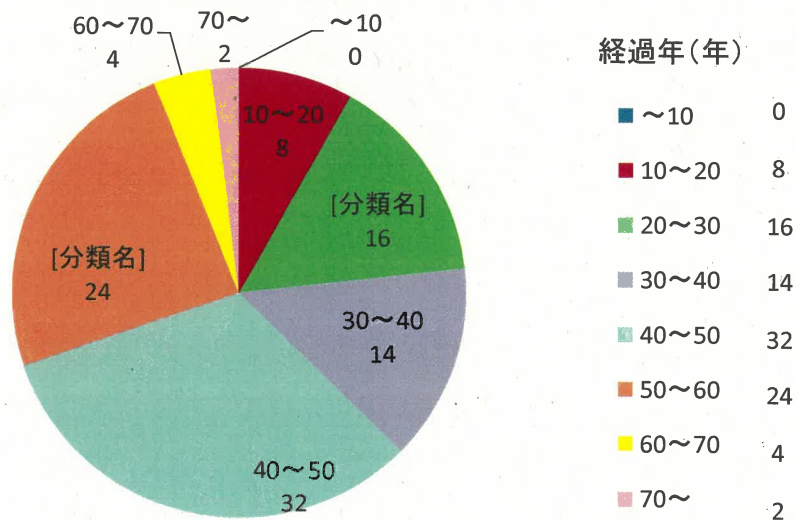
基山町が管理する橋梁は、99橋となっています。99橋のうち、15m未満の橋梁は73橋、15m以上の橋梁が26橋あり、15m未満の橋梁の割合が多くなっています。



2. 橋梁の現状と課題

基山町が管理する供用中の道路における橋梁は令和2年3月1日現在99橋であり、建設後、50年を超える橋梁数は、現在の30橋が、10年後には62橋、20年後には76橋となり、高齢化が急速に進んでいく状況となっています。さらに、コンクリート片剥落などによる第三者被害などの事象も想定されるため、定期点検による確実な状態把握(早期発見)、点検結果に基づく確実な対策(早期補修)が必要となっています。

経過年ごとの橋梁数



3. 道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方

インフラは、利用状況、設置された自然環境等に応じ、劣化や損傷の進行は施設毎に異なり、その状態は時々刻々と変化します。現状では、これらの変化を正確に捉え、インフラの寿命を精緻に評価することは技術的に困難であるという共通認識に立ち、インフラを構成する各施設の特性を考慮した上で、定期的な点検・診断により施設の状態を正確に把握することが重要です。このため、橋梁の点検については、定期点検要領に基づき、5年に1度、近接目視による点検を実施し、結果については、4段階で区分することとしています。

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

4. 点検計画期間

5年に1回の定期点検サイクルを踏まえ、点検間隔が明らかとなるよう計画期間は10年とします。なお、点検結果等を踏まえ、毎年度、計画を更新します。

橋梁名	点検計画									
	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
●●橋	点検					点検				
		点検結果に応じて		補修				補修		点検結果に応じて
△△橋			点検					点検		
		補修		点検結果に応じて		補修				
■ ■ 橋					点検					点検
						点検結果に応じて		補修		

5. 対策の優先順位

点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう必要な対策を講じます。

優先順位の考え方
橋梁の対策は、第三者に対する安全性に著しく影響を及ぼし、緊急的に対応が必要な損傷がある橋梁を優先的に実施します。
速やかに補修を行う必要がある区分「Ⅲ」と判定した橋梁については、損傷箇所数や損傷程度を考慮し、優先的に対策を実施します。
予防保全の補修を行う必要がある区分「Ⅱ」と判定した橋梁については、道路種別、通学路指定の有無、観光施設への接続状況や交通量等を考慮し、優先的に対策を実施します。

6. 施設の状態・対策内容・実施時期・対策費用

基山町で管理する橋梁99橋のうち、平成26年～平成29年までに全99橋の点検を実施し、その結果は、判定区分Ⅰ52橋、Ⅱ42橋、Ⅲ5橋となっています。

令和元年度より2巡目の橋梁点検を実施しており、令和元年度は6橋の点検を行いました。

橋梁において、点検計画・修繕計画のとおり点検・修繕を予定していますが、点検結果や予算措置状況等に応じて見直すことがあります。

修繕計画については、優先順位に基づき対策を実施する予定であるため、Ⅲ判定およびⅡ判定の橋梁について計画を策定しています。

	点検 橋梁数	判定			
		Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
H26	3	0	0	3	0
H27	48	26	22	0	0
H28	35	20	15	0	0
H29	13	6	5	2	0
合 計	99	52	42	5	0

橋梁個別施設計画（令和元年度）

	橋梁名	橋長	架設年次	点検結果		点検・修繕計画									
						●:定期点検 ○:詳細設計 ◎:補修工事									
				点検年次	最終評価	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
1	柿の原村中橋	5.3	1964	H27	I		●					●			
2	村下橋	4.6	1954	R1	II		●				●				
3	焼杉橋	4.4	1964	H28	I			●					●		
4	健吾寺橋	3	1964	H28	I			●					●		
5	大畑橋	3.3	1942	H28	II			●					●		
6	南谷橋	7.3	1988	H27	I		●					●			
7	宮浦・猪ノ目橋	10	1988	H27	II		●					●			
8	深底橋	12	1993	H27	I		●					●			
9	仁蓮寺橋	7.6	1964	H28	I			●					●		
10	八枝橋	3.4	1965	H28	I			●					●		
11	一井木橋	2.4	1965	H28	I			●					●		
12	因通寺橋	10	1990	H27	I		●					●			
13	丸林橋	3.9	1940	H28	II			●					●		
14	池の坂橋	4.03	1963	H28	I			●					●		
15	中園橋	2.5	2004	H28	I			●					●		
16	中村橋	2.45	1960	H28	I			●					●		
17	上原橋	34.12	1971	R1	III	●○	◎				●				
18	七反田橋	5	1980	H27	I		●					●			
19	小浦橋	55.13	1971	R1	I	●○	◎				●				
20	白坂橋	11.2	2003	H27	I		●					●			
21	吉原橋	6	1969	H28	II			●					●		
22	下の原1号橋	10.8	1991	H27	I		●					●			
23	下の原2号橋	3.2	1964	H27	II		●					●			
24	塚原下橋	8	1980	H27	I		●					●			
25	片山橋	15.3	1981	H27	II		●					●			
26	関屋上橋	12.6	2007	H27	I		●					●			
27	関屋橋	15.5	1975	H27	II		●					●			
28	尾敷田橋	16.2	1977	H27	II		●					●			
29	永田橋	2.3	1977	H28	I			●					●		
30	伊勢山橋	17.8	1973	H27	II		●		○	◎		●			
31	柳原上橋	2	1964	H28	I			●					●		
32	柳原下橋	3.4	1964	H28	I			●					●		
33	若松上橋	9.7	1964	H27	I		●					●			
34	若松下橋	11.2	1980	H27	II		●					●			
35	小松村上橋	2.6	1953	H27	I		●					●			
36	小松村下橋	2.7	1953	H29	I				●					●	
37	仁王門橋	3.1	1953	H29	I				●					●	
38	車屋上橋	9.4	1964	R1	II		●				●				
39	車屋下橋	8	1964	H28	II			●					●		
40	清水橋	9.6	1963	R1	II		●				●	○			
41	田原橋	15.1	1963	H27	II		●					●			
42	小原上橋	2.9	1988	H27	II		●					●			
43	小原下橋	3.6	1977	H28	II			●					●		
44	一の坂下橋	2.1	1970	H29	I				●					●	
45	立花橋	17	1992	H27	II		●					●			
46	大橋	15.3	1963	H27	I		●					●			
47	浦田1号橋	3	1966	H29	II				●					●	
48	黒谷橋	22	2006	H27	I		●					●			
49	浦田2号橋	2.7	1975	H27	I		●					●			
50	脇田橋	22.35	2001	H27	I		●					●			
51	牛会橋	23.7	1974	H27	I		●					●			
52	秋光上橋	5.1	1967	H28	I			●					●		
53	高島橋	33	1993	H27	I		●					●			
54	実松橋	7.75	1975	H28	II			●					●		

橋梁個別施設計画（令和元年度）

	橋梁名	橋長	架設年次	点検結果		点検・修繕計画										
						●:定期点検 ○:詳細設計 ◎:補修工事										
				点検年次	最終評価	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	
55	千代橋	2.5	1970	H27	I		●						●			
56	鎌浦上橋	5.35	1997	H28	I			●						●		
57	亀の甲橋	30	1971	R1	II	●○	◎					●				
58	正応寺村中1号橋	2.4	1970	H29	I				●						●	
59	正応寺村中2号橋	3	1970	H29	II				●						●	
60	御共田橋	6	1977	H28	I			●						●		
61	本竿橋	5.2	1978	H27	II		●						●			
62	三和橋	10.4	1978	H27	I		●						●			
63	金丸橋	7	1976	H28	II			●						●		
64	八ツ並橋	12	1974	H28	II			●						●		
65	新八ツ並橋	11.5	1974	H27	II		●						●			
66	夜水橋	11.2	1975	H27	II		●						●			
67	山下橋	19.3	1993	H27	II		●						●			
68	上野上橋	12.3	1975	H28	I			●						●		
69	花町橋	11	1967	H28	II			●	○					●		
70	花町2号橋	2.8	1967	H29	II				●						●	
71	花町3号橋	14.15	1980	H29	II				●						●	
72	野口橋	26.35	1986	H27	I		●						●			
73	長の原橋	12.3	1977	H29	III				●	○	◎				●	
74	上の下橋	14.15	1975	H27	II		●						●			
75	玉虫橋	11.9	1979	H28	II			●						●		
76	高島2号橋	8.9	1969	H28	I			●						●		
77	玉虫1号橋	2.8	1980	H29	I				●						●	
78	弓場下1号橋	3.7	1972	H28	I			●						●		
79	千夫橋	7.6	1990	H28	I			●						●		
80	井手籠橋	30.9	1990	H27	I		●						●			
81	白坂歩道橋	66.6	1990	H28	II			●○		◎	◎			●		
82	三国東橋	6.6	1982	H28	II			●					●			
83	三国西橋	3.1	1982	H27	II		●						●			
84	宿橋	9.4	1974	H27	II		●						●			
85	鎮西隈橋	20.4	1978	H27	II		●						●			
86	立花下橋	2.4	1990	H27	I		●						●			
87	長浦橋	5.7	1990	H28	I			●						●		
88	清水上橋	4	1970	H29	I				●						●	
89	小松橋	10.1	1964	H29	III				●	○	◎				●	
90	七反田橋	14.2	1998	H27	I		●						●			
91	塚原橋	17.4	1999	H27	I		●						●			
92	長谷川橋	22.9	1999	H27	I		●						●			
93	金丸橋	20.6	2000	H27	I		●						●			
94	日渡橋	26.7	2001	H27	II		●						●			
95	北本桜橋	3.1	1978	H29	II				●						●	
96	リバー橋	18.75	1989	H28	I			●						●		
97	けやき台駅通り橋	29.03	2000	H28	II			●○		◎	◎			●		
98	基山駅通り橋	63.35	1988	H28	II			●○	◎	◎	◎			●		
99	ふたば橋	6.5	1974	H28	II			●						●		

橋梁補修対策費用について ※平成31年度以降の費用は見込み額

年度	対策費用	内訳
平成26年度	7,246千円	(設計)上原橋、小浦橋、亀の甲橋 (点検)3橋
平成27年度	99,792千円	(工事)上原橋、小浦橋、亀の甲橋 (点検)48橋
平成28年度	26,969千円	(設計)白坂歩道橋、けやき台駅通り橋、基山駅通り橋 (点検)35橋
平成29年度	54,039千円	(設計)伊勢山橋、花町橋 (工事)基山駅通り橋 (点検)13橋
平成30年度	60,080千円	(設計)長の原橋、小松橋 (工事)白坂歩道橋、けやき台駅通り橋、基山駅通り橋
令和元年度	63,260千円	(工事)長の原橋、白坂歩道橋、小松橋、けやき台駅通り橋 (点検)6橋
令和2年度	17,000千円	(設計)清水橋 (点検)46橋
令和3年度	3,000千円	(点検)34橋 ※設計、工事の計画を令和2年度に作成する。
令和4年度	3,000千円	(点検)13橋 ※設計、工事の計画を令和2年度に作成する。
令和5年度	0千円	※設計、工事の計画を令和2年度に作成する。