

No.	質疑内容等	回答など	分野	回答者	備考	担当課
1	13区内の側溝には順次蓋を被せるのか？ そうなった時は蓋が重くて清掃できない状況にはならないのか？	今年度から順次工事を行って参りたい。その時は、取り外し可能となるようグレーチングの蓋としたい。 ⇒12月に公民館前の町道にグレーチング蓋を設置した。	その他	建設課長		建設課
2	国道3号線沿いのガソリンスタンド(イッコー)にゴールデンウィーク前まで冷凍車が停車して、昼間はコンプレッサーの音がうるさい、基準は超えてないかもしれないが、スタンドに言って、今は改善しているが、今後もあり得るので、対応してほしい。	内容は承知しています、ガソリンスタンドには伝えて、国道側に駐車場も確保してもらっている。運転手によっては知らずに停めているので、その時は、町に連絡していただき、ガソリンスタンドを指導する。	くらし	建設課長		まちづくり課
3	本桜団地と戸建団地の間のため池の西方の法面フェンス下のコーンが陥没して落ちている。	懇談会終了後に確認する。その後、現地確認し、フェンスの支柱コンクリートが宙に浮いている状況、すぐに修繕する。 ⇒補正予算措置を行い、12月に修繕完了した。	その他	建設課長		建設課
4	水辺の広場でターゲットバードゴルフするために、町から芝刈り機を借りているが、2台中1台が故障し、使用できなくて困っているが、役場からは修理に30万円かかる話をされたが、ハンズマンに8万円で売っていた、修理するより買った方が早いんじゃないか？	機械の型が古く部品を取り寄せると30万円かかるということであり、新規購入が安ければ、当然そちらで検討する。ターゲットバードゴルフの方だけではなく、町の除草作業でも使用するので、早急に対応すべきだし、修理と新品で新品が安ければ、そちらを選ぶことは当然である。 ⇒本年中に乗用の芝刈り機を購入する。	その他	町長		建設課
5	図書館南側入り口が道路からわかりにくい、間違えないようにしてほしい。	私もわかりにくいと思うので、誤解を与えないよう看板等により改善したい。 ⇒図書館南側入り口道路に「止まれ」を塗装し、県道側からの認識性も向上させた。更に、看板による注意喚起予定。	全般	町長		建設課

No.	質疑内容等	回答など	分野	回答者	備考	担当課
6	国道3号線の白坂交差点から北側の植え込みが高くて、福岡側から13区へ左折する際に、突然自転車や歩行者が現れるので危険、植栽を低く切ってもらいたい。	この後、現地確認し、必要があれば、国道事務所へ要望する。 現地確認を行い、交差点から3本～5本は1m程度に切る必要がある。 ⇒国道事務所鳥栖維持出張所へ連絡し、伐採処理済み。	くらし	町長		住民課
7	丸幸ラーメンの前の本福寺前の河川の管理用道路が草が生えて歩けない、遊歩道みたいに利用している人もいるので管理してほしい。	この後、現地確認する。 現地確認を行い、昔は河川の管理用道路として6区受託していたが、高齢化でやめている。本来は県が直接管理しないといけないが、13区で受託を検討してみてもよいと思いますが、県へ管理を要望したい。 ⇒県に依頼し、現在は通行できる状態。	くらし	副町長		建設課
8	保育園や小中学校のセキュリティについて、他の地域では、登下校時以外は門扉は閉ざされ、インターホンで対応しているところもある。変質者や暴漢から子ども達を守るために、施錠は必要ではないか？	防犯カメラは設置している。施錠についても関係機関と協議する。 ⇒現在、登下校時以外は歩行者用正門は閉鎖、若基小の車用通用門は検討中。	くらし	町長		住民課 教育学習課
9	高齢化による免許返納は大切だが、買い物や通院という移動手段の確保も大切なので、3年後に動けるよう役場内でプロジェクトを立ち上げて対策を考えていただけないか。	現在、免許返納された方に対しては、コミュニティバス割引切符やタクシー運賃の助成、電動カート購入補助を行っている。今後は、アクセルとブレーキを踏み間違えない為の器具の取り付けに対する補助を検討したい。 ⇒高齢者の方が買い物や通院をするために要望に応じてマイ時刻表の作成をしている。今後も利用しやすいコミュニティバスの普及促進に努める。	くらし	町長		住民課 定住促進課

No.	質疑内容等	回答など	分野	回答者	備考	担当課
10	国道と線路を自転車で横断している外国人を見たが、外国人労働者は雇用した会社任せで、町はどう考えているのか？国道3号の歩道を自転車4台が並列走行している外国人もいる。外国語学校と協定結んで町の相談窓口を設置してはどうか？	<p>おそらく外国人留学生アルバイトで、お話から雇用している会社はわかるので、指導させる。多文化共生施策は実施しているが、参加する外国人は少ない、生活マナーなど周知するための努力は継続していかなければならない。</p> <p>⇒今後、警察と連携を図り、交通マナー等の周知徹底を行う予定。</p>	まちづくり	町長		まちづくり課
11	健康ポイントに各区のサロンを入れられないか？	<p>サロンの中にはカラオケなどもあり、他の区の状況やシール会など全体的に検討する必要がある、今は回答できない。</p> <p>⇒基山町健康ポイント事業の利用団体として登録の上、健康づくりや介護予防等の効果が期待できる事業を行うことで、健康ポイントの対象事業となるよう検討する。</p>	福祉	町長		福祉課
12	多目的グラウンドのマイクが使用できないが、常時使えるようにできないか？	<p>多目的グラウンドは3か所の音響設備があったが、平成27年に、3か所ともアンプ及びスピーカが故障した。 修理に1,000万円を要することや、全ての音響の使用が町民運動会以外なかったため、故障したアンプとスピーカーを全て撤去し、使用可能なスピーカーのみ設置し管理棟から操作できるようにしている。(常時使用可能) また、町民体育大会の時には、新たに設置した2基のスピーカーと移動用スピーカ2基を使い音響を組んで対応している。</p> <p>⇒現在、総合体育館の窓口でポータブルマイクセットを貸し出しており、各区のグラウンドゴルフ大会などに活用されている。多目的グラウンド借用時は常時使用可能。</p>	その他	まちづくり課長		まちづくり課

No.	質疑内容等	回答など	分野	回答者	備考	担当課
13	北本桜団地内を通り基山ドライビングスクール横に抜ける道路が抜け道として使われ、怖いので、道に最徐行等の表示ができないか？	この後、現地確認し、検討したい。 ⇒生徒送迎車と従業員の車は、北本桜団地内は通行せず、ドライビングスクール北側の道路を通行中で、教習車のルート変更についても、ドライビングスクール側と協議中である。更に、地区の交通安全点検を実施した際にも要望があり、道には「徐行」の標示をする予定である。	くらし	町長		建設課
14	現在、13区悠々クラブが基山町まちづくり基金事業の補助を受け、子ども達の見守りや道路や花壇の清掃活動を継続しているが、6年目を迎え、補助期間終了するので、何か支援策を考えてほしい。	基金事業はまちづくり計画を提出された団体は6年を超えて支援できるようになっている。平成23年のまちづくり基本条例施行以来計画策定団体も増加していないので、地域担当職員の業務として策定支援できるので、是非一緒に計画つくっていききたい。 ⇒現在、まちづくり課から悠々クラブ事務局に対し、まちづくり計画策定に向けた支援を開始した。	まちづくり	まちづくり課長		まちづくり課
15	本桜団地も高齢者が増えたが、災害等に対する避難はどのようにしたらいいのか？	今から、エレベーターを設置するという話ではないと思っている。 ⇒高齢者の多い区を優先的に避難訓練等を実施する。	くらし	町長		総務企画課
16	憩の家は新しくなったが、老人がくつろげるスペースが無くなったという声も聞くが、どうか。	1時間70円が高いか安いか分かれると思うが、マッサージ器は使い放題でもあるので、是非利用してほしい。それとカラオケルームは人気があるので、予約を入れて使ってほしい。今回は多世代交流ということで、前年度より2.1倍の利用者増と申し上げたが、老人世代も1.5倍くらいにはなっていないと出ない数値だと考えている。	福祉	町長		福祉課

No.	質疑内容等	回答など	分野	回答者	備考	担当課
17	公民館前の山林の樹木の葉っぱの清掃を月1回はしないといけないのと、枝がだいぶ道の方に垂れ下がってきている。どうにかしてほしい。	山林は町の所有では無く、所有者を調査しており、他の地域にも同様の案件があるので、木の伐採のお願い文書を出す予定なので、そこも入れておく。  ⇒現在調査中で、今後、所有者に対し、枝の剪定を依頼予定。	その他	建設課長		建設課
18	たんぼぼ保育園の擁壁下の水路上の鉄板はなぜ撤去したのか？ガードパイプするより安全ではないのか？それと保育園入口南の水路は底まで3mあり、子どもが落ちても助けにも行けないようになっていて、ブロック階段等は準備した方がいいのではないのか？	水利権者との約束であり、管理上も不便となり、保育園の駐車場も確保されていることもあり、歩道内を横切って駐車させないためにも撤去した。ガードパイプで十分安全確保できているとは考えている。南側水路についても落ちないための万全の準備をしたいと考えている。  ⇒8月に幼児に対応した転落防止策(ガードパイプ)を設置した。	くらし	建設課長		建設課
19	コミュニティバスは13区公民館が停留所になるが、買い物行くとしたら2時間以上かかるコース設定しかない、せめて1時間で戻ってこられる設定はできないか。それと、時刻表が難しく高齢者は理解できないのではないのか、例えば13区公民館前停留所専用で時刻表を作ったらいいのではないのか。	便を増やすという話は、現在約2,000万円の税金使って運営していて、利用料金では全くまかなえていない中で、町民全体の理解も得ながら進めていかなければならないと考えてる。担当も長年ルートや便数は検討を重ねて現在の姿がある、停留所専用時刻表は勉強させていただきたい。  ⇒令和元年10月1日にダイヤ改正を行い、その後の利用実態について乗り込み調査。今後も利用者のニーズを的確に把握し、利便性向上に努める。利用者の専用時刻表については、定住促進課で「マイルート」の作成支援する。	その他	町長		定住促進課