

No.	質疑内容等	回答など	分野	回答者	備考	担当課
1	騒音測定を実施していただいた際にコーンを置いていたが、それに気づいた車は速度を落とすと思う。 また、振動についてはやはりあるように感じる。スピードを出さないような対策を取ってほしい。	どちらもスピードの規制ということが共通の問題にあると思う。 まず道路のカラー舗装をして視覚的に訴えることはできると思う。 速度制限については、色々な意見がでてくるので、住民の方との話し合いが必要になってくる。	まちづくり	町長		建設課
2	たんぽぽ保育園からログハウスまでをとっている道の水路に蓋をして歩道を作ってほしい。小さい子供達の往来が多い。	これについても、色々な意見がでてくるので、住民の方と話し合いが必要になってくる。	まちづくり	町長		住民課 建設課
3	横断歩道の舗装が消えているところ多くあるように見受けられるので、対応してほしい。	今チェックしている。基本的には、警察や公安委員会でやるものが多い。了解がとれたら、町でもできる。そこらへんを含めて警察に要望していきたい。薄くなった箇所を見つけたら、新設した「くらしの安心・安全係」にご一報いただきたい。  ⇒警察に要望し、横断歩道は随時塗り直し施工中である。	まちづくり	町長		住民課 建設課
4	街路樹の影響で横断歩道の標示が見えにくいところがある。電線にもあたる程伸びてきている。街路樹の剪定計画等をたてて行っていないのか。	現在財政課と建設課で協議しながらそのような計画をたてようと考えていた。標識等が見えないものの剪定については、可及的速やかに対応したい。  ⇒標識等が見えないものの剪定を9月に行った。 街路樹について、標識等に影響している高木について随時剪定しているが本数が多く、時間を要している。	まちづくり	町長 財政課長		財政課 建設課

No.	質疑内容等	回答など	分野	回答者	備考	担当課
5	最近老人の交通事故が多い。基山町でも対策が必要だと思われる。子供たちの安全確保と、免許返納した高齢者の移動手段の確保をお願いしたい。	<p>まず、免許返納者に対する助成として、  <b>①運転免許経歴証明書の交付手数料助成 ②タクシーの運賃助成 ③電動カートの購入助成 ④コミュニティバスの運賃割引</b>  <b>がある。また、他区からワンペダルの情報も得たので基山町で導入できるかどうか検討していきたい。道路については、滋賀の事件が起きてすぐに全ての保育園に注意喚起を行った。今後は警察と町内全域を交差点をチェックして危険だと思われる横断歩道にはポールをたてる予定。</b></p> <p>⇒基山町では、全地区の安全点検を実施しておりますので優先順位を付けて交通安全施設整備を行っていく。運転免許証自主返納に対する支援制度を周知しながらコミュニティバス等の利用を進めていく。</p>	くらし	町長		住民課
6	転入者が増えていく予定としているが、それに伴った住宅整備をどのようにお考えか。	<p>この5年間で、民間も含めて、1,000戸の建設が必要だと認識している。7月にはアモーレが開業し、民間でもプロジェクトが動いていると聞いている。必要であればアモーレ第2弾のようなものも検討する必要がある。それくらいのペースでは動いていると思っている。保育園についても、待機児童がでないように対策をとっている。</p>	まちづくり	町長		定住促進課
7	ライチの観光農園、エミューやキクイモの貢献度はどのくらいか。個人的には、トリッキーな施策に感じる。	<p>エミューはそれを意識した。よく聞くが、基山町のイメージはPAくらいしかないので、町の特徴を強めたいと思った。ライチは先方から話があり、誘致したものである。ライチができたことでは、イチゴやブルーベリーが盛り上がってきており、相乗効果があると感じている。園部地区が農業の宝庫だと思っているので、そこに農産加工場や農家レストランを組み込んでいながら、1日ないし半日滞在型の拠点をと、農業についてはそのように考えている。加えて、基山町の職人8社の方が職人グループを作った。基山駅にギャラリーを設けたり、職業体験を行えるようなプログラムを組もうとしている。また、お寺のグループも観光の動きを示している。</p>	産業	町長		産業振興課

No.	質疑内容等	回答など	分野	回答者	備考	担当課
8	夏休みのプール解放について、監視員がいなかったことから今年度は中止になった。非常に残念である。	その話は初めて聞いた。何か対策を設けたいと思うので、明日確認したい。 ⇒夏休みのプール開放は、従来よりPTAによる独自の取り組みであり、諸事情により中止となっていた。	教育	町長		教育学習課
9	本桜方面から中学生が町道桜町・伊勢山線を田中鉄工所方面に、自転車通学で走っていくが、交通量も多いので事故が恐いので、対策をお願いしたい。	通学路の確認を行い、通学路でないなら指導したい。通学路であるなら、照明の確保やスピード抑制を喚起したい。 ⇒自転車の通学路にもなっているため、来年1月に隣接の宅地住民に説明した上で、ポストコーンを試験的に設置して減速効果の検証予定。	教育	町長		住民課
10	転入者の増加を目指しておられるが、その転入者も暮らす生活道路が危ない。	新たに「くらしの安心・安全係」を新設しており、細かいチェックが行える体制を整えている。何もなくてもパトロールしているが、気づくことがあればそこに情報提供をお願いしたい。	まちづくり	町長		住民課
11	基山小学校周辺のライン30の実施は分かったが、効果はどのくらいあったのか。事故は全く起きていないのか。	車がガードレールに突っ込む自損事故が1件発生したが、スピードを出す車がいなくなるなど、効果はあるように感じている。実証実験で行ったハンプもいい効果があったので、正式に取り付けを行った。	まちづくり	町長		住民課
12	基山小学校周辺のゾーン30にライン30、ハンプ(減速帯)、カラー舗装により、交通安全に効果があるのであれば、町道桜町・伊勢山線にも是非設置してほしい。	地域住民間での意見のすり合わせをしっかりと行った上で、住民総意の要請ということで、佐賀県警本部へ要望したい。ただし、5区・10区・13区その先の6区まで取り込むような形で要望が上がってくると佐賀県に対しても働きかけがしやすい。 ⇒自転車の通学路にもなっているため、来年1月に隣接の宅地住民に説明した上で、ポストコーンを試験的に設置して減速効果の検証予定。	まちづくり	町長		住民課