

No.	質疑内容等	回答など	分野	回答者	備考	担当課
1	高速道路の下(ボックス)に川があって、道が狭くなっているが、それを広くするのはいつか。	今年度の3月までに工事をして広くする予定である。その先の道(国道3号につながる道)の拡幅については、もう少し時間がかかる。	まちづくり	町長 建設課長		建設課
2	その拡幅予定の道とは反対(三国・丸林線と合流する)側の道は拡幅せずに大丈夫か。	その箇所は、現在片側1車線で車が離合できるようにはなっている。工事する予定のボックスの道は車が離合できない状況であるので、そこは車が離合できるようにしたいということ。	まちづくり	町長 建設課長		建設課
3	白坂久保田2号線の開通に伴う信号機の設置はどのようなタイプか。例えば17区の公民館からでて白坂久保田2号線と合流するところが点滅信号になっているが、どうなるか。その3色タイプの信号機がよい。	そこには、3色式タイプの設置をお願いしようとしている。白坂久保田2号線の開通先にも同じものの設置を要望したいと考えている。14~17区の要望をすり合わせを行い、頑張っていきたい。 ⇒白坂久保田2号線の開通に伴い、交通量の増が予測されるため交通安全上、3灯式の定周期信号への変更を予定していたが、交差点付近の住民の方(1軒)から信号待ちの車による車庫の出入りが支障をきたすという理由により同意が得られなかった。7月から10月にかけて何回もお願いしたが、理解が得られず信号機の変更は出来ていない。	まちづくり	住民課長		住民課
4	白坂久保田2号線の開通に伴う要望をあげる際には、7月の住民説明会の時に、区からの陳情書や学校からの正式文書として提出する等を考えた方がよいか。	けやき台の4区合同で文書を出す予定だと聞いている。学校から正式文書を提出してもらうのも良い考えだと思う。文書を提出するのと合わせて、説明会でもどんどん意見をだしてほしい。 ⇒速度規制、駐車禁止、大型車通行禁止、一時停止、横断歩道、信号機設置の要望について、速度規制、駐車禁止、大型車通行禁止、一時停止の規制は開通に併せ行う予定である。今回、規制されなかった横断歩道、点滅信号機の変更、北部環状線の速度規制の要望については、今後、交通量等の状況を見ながら警察と協議する。	まちづくり	町長 建設課長		住民課

No.	質疑内容等	回答など	分野	回答者	備考	担当課
5	エミューの糞尿処理について適正に処理されているのか。	管理体制について、指導していきたい。	産業	町長		産業振興課
6	ダブルジビエの活用はどのくらい町に貢献しているか。	正直には「ぼちぼち」といったところ。需要と供給のバランスから年間80頭程しか出荷できないので、そのような答えになってくる。だが、町内の飲食店や基山町合宿所では基山のエミューを提供できている。基山を知ってもらうPR効果は高いものと思う。現在、お肉だけではなくエミューの油を使った化粧品やせっけんを商品化しようとしている。	産業	町長		産業振興課
7	ふるさと納税は去年どうだったか。	ふるさと納税は初めたのは実質4年前。1年目年が6千万くらいで、2年目が5億7千万くらい、一昨年が10億7千万くらい、去年が10億3千万くらい。これはトータルの数字なので、基金に残る数字としては去年で3億円くらいだった。総務省の規制が始まって、この4月から6月で減って2億くらい。このペースでいけば今年度は6億くらいだとよんでいる。しかし、総務省の指示に従って返礼率を下げているので、6億円の寄付金で手元には2億5千万くらい残る。手元に残るという意味では、大幅に落ちることはないし、差額は返礼品として基山の産品が売れた額なので、貢献あるものと考えている。 ⇒今年度は11月末現在、5億6千5百万円の寄附申し込みをいただいている。	全般	町長		財政課
8	基山町が取組んでいる農業について、誘致したトマトの状況はどうか。	トマトは、長野地区で栽培しており、「きやまトマップ」として西鉄系スーパーで販売を行っている。	産業	町長		産業振興課
9	誘致したトマトの業者やライチの業者は基山町に対する税金などの収入の影響を与えるのか。	雇用の関係で、トマト業者は4~5人雇用されている。ライチはまだ開園していないが、1人雇用されている。	産業	町長		産業振興課

No.	質疑内容等	回答など	分野	回答者	備考	担当課
10	太良町ではわさびを活用した産業に取り組んでいる。基山町実効性のあるような活用を考えてみてはどうか。	基山町ではサカキがそれにあたるのではないかと思う。生産面積も広がっている。大宰府の宮司からも褒めていただいている。他に、キクイモも盛んになってきているので、イチゴやブルーベリーも盛り上げていきたい。	産業	町長		産業振興課
11	水門の崩壊して工事されているが、下に駐車場は作られないのか。	今年度、水門の上にある家を町が買い取る予定で、そこをどう使うか考えていきたい。ただ、そこから基山に上っていく道が回復するのに3~4年くらいかかる。	まちづくり	町長		建設課
12	SGKとCATVについて、CATVを解散して町と一体化したい。17区の公民館に設置されているスピーカーの聞こえが悪いので、それと連携してみてはどうか。	防災行政無線については、17区は聞こえづらいということで増設している。建物の密閉性も高いために聞こえない可能性がある。その時は「防災行政無線放送電話確認サービス:050-5306-2682(有料)」を活用してほしい。また、スマートフォン等からエリアメールや、基山町HPでも確認できるようになっている。加えて、アラートを活用していこうと考えているので、非常時にはテレビをつけておくのも情報収集の1つ。防災行政無線についても、聞こえにくいという声をいただいたときに、スピーカーの角度を変えたりなど対応をしているが、完全ではないので、無線以外の情報収集手段も活用していただきたい。	くらし	町長 総務企画課長		総務企画課
13	流れている音声の言葉の切り方に違和感を感じて、聞き取りにくくなっていると思う。役場がテストして確認した方がいいのでは。	スピーカーのシステム改修が必要な部もある。役場の方でもテスト確認を行っている。	くらし	総務企画課長		総務企画課

No.	質疑内容等	回答など	分野	回答者	備考	担当課
14	高齢者が加害者になる交通事故が最近多い。熊本県の会社で予防としてワンペダルを開発したというのがある話を聞いたが、価格が17~20万になる。民間の自動車用品店でも取扱いがあり、4万ほどする。他の自治体では装置の設置に補助がでるところもある。免許返納への支援が色々あるのは知っているが、基山町ではそのような設置の補助はないか。	自治体が設置に補助している例は勉強していきたい。 返納者に対する支援を整理すると、①運転免許経歴証明書の交付手数料助成 ②タクシーの運賃助成 ③電動カートの購入助成 ④コミュニティバスの運賃割引を行っている。 ⇒高齢ドライバーの事故防止のために、国では令和元年度補正予算を計上して安全運転サポート車等に対する補助金の導入を進めている。 基山町も国の補助金の内容を確認して、町で支援できるメニューを研究し、高齢者の事故防止に努める。	くらし	町長		住民課 福祉課
15	憩いの広場について、遊具を撤去して広げてもらったが、拡張していただいた箇所が斜めになってるので土を盛ってほしい。	現場を確認したい。 ⇒現場確認したが、土を盛ると排水ができないため盛土は難しい。	まちづくり	町長		建設課
16	自主防災組織について、基山町はどのように位置づけているのか。また、備品はまちづくり基金で揃えるかたちになっているが、一定の助成があってよいのではないか。	自助努力をするコミュニティだと考えている。備品等に対して一律的に助成がないため、まちづくり基金や、宝くじ助成金を積極的に活用してほしい。補助に関しては、消火器などに限られていく。	くらし	総務企画課長		総務企画課
17	要望として、スポーツ保険や互助会保険の他に、ボランティア保険、アダプトプログラム等いろいろな保険がある。これを町の方で、スポーツ保険を含めて、統合できないかと思う。	まず、いくつ保険があるのかを確認する。 ⇒保険の種類は、体育協会で加盟するスポーツ保険、体育協会独自の互助会、町のアダプトプログラム、社協のボランティア保険、交通災害、子どもクラブの保険(県)等様々な保険がある。これは、全ての活動に幅広く対応する保険が存在しないため、目的や用途に応じた保険に加入する必要がある。このため、保険の統合は行えない。	その他	町長		まちづくり課