

## 町長懇談会(10区)

平成29年6月23日(金)19:30~20:15 参加者31名

No.	質疑内容等	回答など	分野	回答者	備考
1	国道3号より東側の開発について、考えを教えてください。	小倉(5区)は、変わってきている。JAミートフーズを誘致し、450人の雇用がある。7区では、西鉄グループが進出しており、企業誘致が進んでいる。住宅についても、5区、8区は増えてきている。子どもたちの数が増えているのは、9区、11区、8区、5区辺りであり、他の区は減少している。公的には、園部団地の移転を検討しているが、有力な移転先の候補地が国道3号より東側である。民間の業者との連携や移動図書館等も連携していきたい。	まちづくり	町長	
2	10区の住宅の環境が南斜面に面して建っていることもあり、防災行政無線が聞こえにくい。設置の移設も含めて検討してほしい。7月より電話による新しいシステムを導入しても聞こえなければ、確認のしようがないため改善できないか。	防災行政無線については、今年度3か所設置する予定であるが、10区では増設の予定はない。3か所については、全く聞こえない場所である。防災行政無線の増設の3か所に入っていないため、10区方面に絞ってもう1回聞こえない場所を確認する。【町長】 (運営委員会で訂正) 今年度に10区で1か所、設置する予定である。【副町長】	防災	町長 副町長	
3	本桜・城の上線の工事をしているが、用地の利用計画について、区長から町長へ公民館の移設を要望しているが、どのように考えているのか。また、土地の有効活用についてどのように計画しているのか。	私がそういうことを言うてはいけませんが、なぜ真ん中に道なのか悔みたくなる話である。真ん中だとうまく使えない。最初は、高層ビルを建て1階に集会所にすればみんなが喜んでもらえると思ったが、大きく使えるスペースではないため、どういう使い方をするか悩んでいる。良い場所であり、お金もかかっているため、皆さんが納得できるようなものになるよう検討していきたい。	まちづくり	町長	
4	10区から基山駅の正面方向への踏切(上町)では、離合するときの交通違反が多いため、広くしてほしい。	踏切については、まずはキリン屋の踏切を広げるよう計画している。けやき台の道が開通するため、高速の下の水路に蓋をして、道全体を広くして踏切も広げる計画である。上町の踏切については、JRと粘り強く交渉していく必要がある。長崎街道自体が狭いので、踏切だけ広げてもうまくいかないかもしれない。小さい頃から狭いものだと思っていたので、次の踏切を考えるとどうすれば良いか検討したい。	道路整備	町長	
5	上町の踏切では、暗黙の了解で先に停まっている車があれば待っている。土地勘のない人は突っ込んでくる。土地勘が分からない人のために、どっちが優先か知らせる看板を設置できないか。	看板だと手間暇もお金もかからないため、担当課と協議する。看板は、来年を待たずに対応できる。【町長】 「早く待っている人優先」というような内容になるのではないか。【副町長】	道路整備	町長 副町長	
6	人口17,000人程度であるが、今後どのように促進していきたいか。また、基山駅も老朽化している。どこが町の中心なのか。役場も図書館も綺麗であり、駅周辺ではバランスが崩れているように感じる。新しく来られる方も、町の中心の駅周辺と役場と学校のバランスの良い方が、気持ちよく来られると思う。	人口の目標は18,000人に戻すことである。現在17,360人程度であるが、人口減少が止まりつつあるので、これからの施策により元に戻すことは夢物語ではないと感じている。計算上は、人口のピークは19,139人ぐらいであったが、この時の1世帯の世帯数は約3.33人であったが、現在は2.59人となっている。逆算すると、1世帯2.4人とする18,000人をめざすには、あと500件以上の住宅が必要である。現在の民間の建設中の住宅で100程度あり、旧役場跡地に中所得者用の町営住宅を建設を計画している。また基山駅も今年から少しずついじる予定であるため、基山町が本気だということを感じてほしい。モール商店街も私が副町長時代には空き店舗が11店舗あったが、空き店舗が5店舗と減少してきている。トライアル跡地が近日中に埋まるかもしれない。白坂久保田2号線がつながれば、モール商店街までの道が基山町の顔になってくる。また、内閣府に中心市街地活性化法の認定をチャレンジしているが、採択されれば日本一小さい町での採択になる。駅・役場・憩いの家の3つの拠点を中心とした計画である。	定住促進	町長	
7	上町の踏切の話であるが、子どもたちは登校時に通らないように指導しているが、個人的に思うことは、便利な道があるのに使わないよう指導するのは理不尽だと感じている。朝の登校時間だけはスクールゾーンにして、車は関係する地域だけが通れるような措置など工夫することはできないか。	いつから通学路ではなくなったのか理由について事実関係を調べてみる。【町長】 昔から踏切で脱輪など事故が多く、死亡事故も発生している。歩道橋ができたため、安全性のため歩道橋を通るようになってきている。【副町長】 →後日、国道3号の4車線化による交通量の増加により、国道3号の横断を避けるための処置と判明	教育	町長 副町長	

## 町長懇談会(10区)

平成29年6月23日(金)19:30~20:15 参加者31名

No.	質疑内容等	回答など	分野	回答者	備考
8	毎朝登校時間の見守りをしているが、国道3号は交通量が多いため通学路にするのは、危険であり、基山駅の歩道橋が一番安全である。国道3号に平行して歩いて通学するのも風圧や雨の日の水しぶきで危ないので、工夫できないかと思っている。3号を渡るのは、危険である。	もう1回、事実関係を調べてみる。	教育	町長	
9	子供クラブで年度末にイチゴ狩りに行きたいと思っているが、町内にイチゴの観光農園はあるか。	イチゴの観光農園はない。町内にイチゴの業者が3、4社ぐらいあるので、確認してみる。みかん狩りは、別の団体が役場の近くで行っている。個人の方が、園部インターの上でブルーベリーを始める予定である。	産業	町長	