

第 1 号 議案

鳥栖基山都市計画道路の変更（基山町決定）

【 3 ・ 4 ・ 6 号 年の森日渡線】

【 3 ・ 4 ・ 1 2 号 年の森正応寺線】

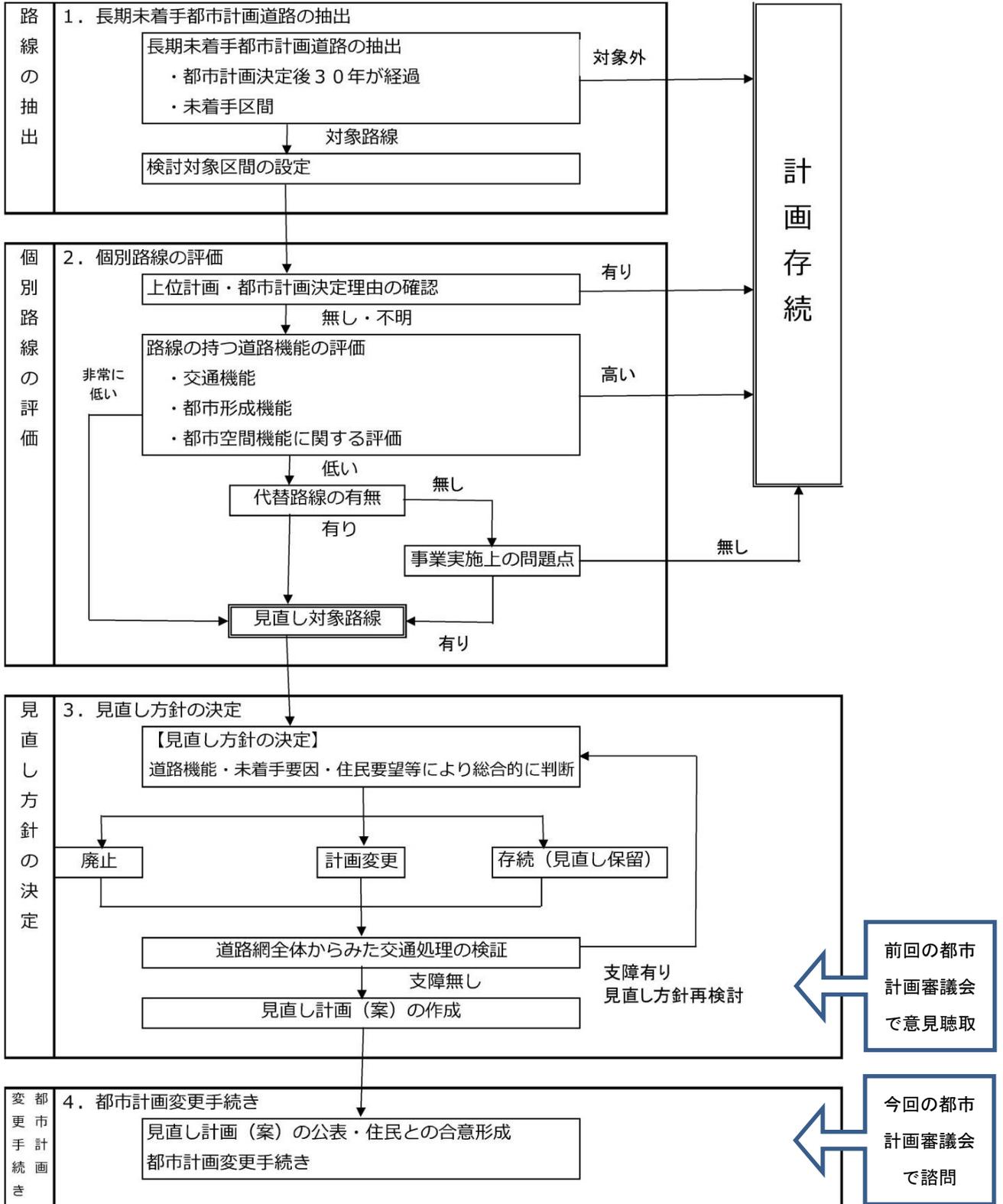
【 3 ・ 4 ・ 1 1 9 号 鳥栖基山線】

【 7 ・ 5 ・ 1 号 牛会八ツ並線】

◆基山町都市計画道路見直し検討の流れ

見直し検討にあたっては、「基山町長期未着手都市計画道路見直しガイドライン（平成27年6月）」に基づき、見直し検証を行いました。見直しの流れは以下の通りです。

▼見直しの全体フロー



(1) 計 画 書

鳥栖基山都市計画道路の変更 (基山町決定)

1. 鳥栖基山都市計画道路中 3・4・6 号年の森正応寺線の名称を 3・4・6 号年の森日渡線に改め、次のように変更する。
2. 鳥栖基山都市計画道路に 3・4・12 号年の森正応寺線を次のように追加する。
3. 鳥栖基山都市計画道路中 3・4・119 号鳥栖基山線ほか 1 路線を次のように変更する。

種別	名称	位置			区域	構造				備考
	番号 路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式区間における 鉄道等との 交差の構造	
幹線街路	3・4・6 号 年の森日渡線	基山町 大字長野 字日渡	基山町 大字長野 字年ノ森	基山町 大字長野 字上川原	約 180m	地表式	2 車線	16.0m	幹線街路との 平面交差 2 ケ所	
	3・4・12 号 年の森正応寺線	基山町 大字長野 字年ノ森	基山町 大字園部 字夜水	基山町 大字長野 字久保田	約 500m	地表式	2 車線	16.0m	幹線街路との 平面交差 2 ケ所	
	3・4・119 号 鳥栖基山線	鳥栖市 田代代官町 字上天	基山町 大字園部 字夜水	鳥栖市 今町 字八ツ並	約 3,080m (基山町 130m)	地表式	2 車線	16.0m	自動車専用道路 との立体交差 1 ケ所 幹線街路との平 面交差 6 ケ所	
区画街路	7・5・1 号 牛会八ツ並線	基山町 大字宮浦 字牛会	基山町 大字園部 字夜水	基山町 大字園部 字東福寺	約 910m	地表式	2 車線	12.0m	幹線街路との平 面交差 2 ケ所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

(2) 理 由 書

基山町は南北方向に国道3号線及び鹿児島本線があり、市街地として東西に分断されていたため、東西市街地のアクセス向上を図る事を目的に鹿児島本線を立体交差する道路として、3・4・6号年の森正応寺線が昭和46年に都市計画決定された。

その後、3・4・4号小倉小松線（県道131号、132号、137号）や鳥栖市3・3・118号永吉神辺線（県道329号）が、鹿児島本線をアンダーパスによる計画がなされ整備されたことで、東西市街地のアクセス性は向上し、当該区間の整備の必要性が薄れたため、計画区間の鉄道との立体交差部が長期に渡り未着手となっている。

3・4・6号年の森正応寺線の当該区間には、代替路線となる町道が既にあり、代替路において混雑度などの交通上の課題はみられなかった。また、当該区間を整備した場合、家屋等の除却や周辺住宅地への通過交通車両の流入等、周辺環境に与える影響が大きいと考えられる。

このような状況を受けて、鹿児島本線と立体交差する計画を廃止し、東西市街地の連絡を担う主要幹線道路の位置付けを3・4・4号小倉小松線と鳥栖市3・3・118号永吉神辺線が担い、現在の市街地環境を保全することとして、鳥栖基山都市計画道路網の見直し方針を決定した。

この見直し方針に基づき、3・4・6号年の森正応寺線の鹿児島本線と立体交差する一部区間及び終点交差点区域を廃止し、名称を3・4・6号年の森日渡線に変更し、3・4・12号年の森正応寺線を新たに追加する。

終点交差点区域の廃止に伴い、3・4・119号鳥栖基山線、7・5・1号牛会八ツ並線の交差点部の区域変更を行う。

また、都市計画法の政令及び省令の改正（平成10年11月20日施行）により、道路構造に係る都市計画決定事項の明確化を図るため、車線数を定める必要があり、3・4・6号年の森日渡線ほか2路線について車線数を定める。

(3) 変更概要書(基山町決定)

変更前				変更後				備考
路線名	延長	幅員	車線の数	路線名	延長	幅員	車線の数	
3・4・6号 年の森正応寺線	約 1,300m	16.0m	—	3・4・6号 年の森日渡線	約 180m	16.0m	2車線	一部区間廃止に伴う起点位置 及び名称の変更
—	—	—	—	3・4・12号 年の森正応寺線	約 500m	16.0m	2車線	新規路線追加
3・4・119号 鳥栖基山線	約 3,080m	16.0m	2車線	3・4・119号 鳥栖基山線	約 3,080m	16.0m	2車線	交差点部の区域変更
7・5・1号 牛会八ツ並線	約 910m	12.0m	—	7・5・1号 牛会八ツ並線	約 910m	12.0m	2車線	交差点部の区域変更

(4) 都市計画策定の経緯の概要

鳥栖基山都市計画道路3・4・6号年の森日渡線ほか3路線

事 項	時 期	備 考
① 原案の作成	平成30年2月上旬	
② パブリックコメント	平成30年3月15日～ 4月13日	基山町まちづくり基本条例に基づき 30日間
③ 原案の縦覧、意見募集	平成30年3月30日～ 4月13日	縦覧期間2週間 意見書提出期間2週間 パブリックコメント意見なし
④ 地元説明会	平成30年3月20日	出席者0名
⑤ 公聴会	平成30年4月20日	公述の申出がなかったため、中止
⑥ 佐賀県への事前協議 同上回答	平成30年5月上旬 平成30年5月下旬	別紙のとおり
⑦ 案の公告・縦覧	平成30年6月1日～ 平成30年6月15日	縦覧期間2週間 意見書提出期間2週間 意見書の提出なし
⑧ 基山町都市計画審議会	平成30年7月5日	
⑨ 県知事への同意協議 同上回答	平成30年7月中旬 平成30年8月上旬	
⑩ 決定告示	平成30年8月中旬	

都 第 2 7 3 6 号
平成 3 0 年 3 月 9 日

基山町長 松田 一也 様

佐賀県県土整備部長 山崎 日出男



鳥栖基山都市計画道路の変更（基山町決定）原案の下協議について（回答）

平成 3 0 年 2 月 2 1 日付け基定第 8 0 3 号で協議のあった下記の原案については異存ありません。

記

- ・鳥栖基山都市計画道路
 - 3・4・6号 年の森日渡線
 - 3・4・12号 年の森正応寺線
 - 3・4・119号 鳥栖基山線
 - 7・5・1号 牛会八ツ並線

都市計画課 計画担当
TEL 0952-25-7159