



基山町まちづくり提案書

基山町まちづくり基本条例第16条の規定に基づき下記のとおり提案します。



提案期日	31年 12月 11日	
提案件名	・西長野今町線の道路安全対策についてハンプの設置の件	
提案者	住所又は所在地	基山町 電話
	氏名又は名称	第7区・区長代理 平山康治
	※提案者が基山町の住民でない場合は、勤務先又は通学先も記入して下さい。	
	提案書の公表にあたり、住所、氏名及び連絡先の公表を希望しますか。 <u>希望する</u> 一部希望する（ ） 希望しない	
	※未成年者が氏名等の公表をする場合は、法定代理人の承諾が必要です。	
提案の概要	<p>・29年3月に西長野、今町線の（基山町道路）舗装工事と側溝の蓋取付工事が完了しましたが、道路に歩行者通路の表示がない為、スピードを出し狭い道路に車が突っ込んで来る状態です。その為、歩行者、自転車、車、がとても危険な状態で事故が起きる確率非常に高くなっています。この道路は、長ノ原地区原アパートの小学生、通学道路、中学生の自転車道、鳥栖地区高校生の自転車道です。更に交通量も多く速度制限20kmの所を60km以上のスピードで走行する車が多く特に夜間と早朝と昼間に対向車が来ない時、側溝上面の蓋を、大きな音を立てて走行している状況です。</p>	
提案の背景	<p>・西長野の住民から3月に舗装工事をしてもらってが、車がスピードを出し幅が狭い所に突っ込んで非常に危険との指摘がありました。 狭い所で道路幅が3,9メートルでしかも急カーブになっています。 車が側溝の蓋にドンドン乗り上げて来てその度に家の壁すれすれに車が通行しますし側溝の蓋に乗り上げ音も大きくなって来た。 歩道の表示が全く無いこのままでは、住民は、非常に危険にさらされています 制限速度20kmの所を60km以上で車が通過する</p>	
提案の課題	<p>・道幅が狭く急カーブで今町線側から基山方面に下り坂になっております。 狭くて、急カーブで道路に危険表示が何もない。 歩道表示を明確にして、歩行者、自転車、車、に危険箇所の注意を呼びかけ、交通安全の意識を向上させる。 ハンプの設置で車の速度を低減させる。村の中の道路金丸久保田線にもバイクや車がスピード出して通過する為ハンプの設置をお願いします。</p>	

<p>目標設定</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・図の黒の矢印部分の道路に歩道のカラー表示かラインを早急にお願ひ致します。</li> <li>・図の矢印部分4箇所にハンプの設置をお願ひします。</li> </ul>
-------------	--

<p>提 案 内 容</p>	<p>位置図</p>  
----------------------------	--