

No.	質疑内容等	回答など
1	<p>基山パーキング側町有地樹木の落葉が周辺住民に迷惑となっている(落ち葉の量が多すぎるため)。 樹木の間引き(削減)あるいは樹木枝葉の刈り込み等による対策を講じてほしい。</p>	<p>樹木の伐採等は、地域住民の方々も様々な意見を持っていますので、地域住民の合意形成がとれれば、間引きや刈り込み、もしくは伐採など予算化して対応いたします。</p>
2	<p>【JRけやき台駅に関する課題】</p> <p>①時計設置要望について 基山町の第2のJR駅として、駅前の必需設備(利用客のため、駅前の風情としても)と思うので、ぜひとも設置していただきたい。</p> <p>②時刻表掲示及び「基山(きざん)最寄り駅」看板の表示設置をJRに働きかけてもらいたい。 基山(きざん)への登山口、水門等周辺スポットへの最寄り駅として、駅としての最低限の装備品と思う。</p> <p>③レンタル自転車(電動)をけやき台駅(もしくはSGK)に設置できないか。 基山(きざん)・水門跡・本福寺・二階寺等へのアクセスツールとして。</p>	<p>①時計の設置要望につきましてはJRによる管理が難しいと思われるので、町での設置について検討を行いたいと思います。</p> <p>【後日追記】 視認性・管理面・費用面で時計の設置場所について町で検討を行った結果、町が管理する施設又は敷地内で複数候補を考えております。地元のご要望をお聞きしながら決定していきたいと考えております。</p> <p>②時刻表については、JRが駅敷地内(改札口付近2か所と駅のホーム2か所の計4か所)に掲示しております。 名所案内等の看板については、JRの方針で随時撤去を進めているところで、新設は行っていないそうです。そのため、観光案内等については、改札口外へのポスター掲示を考えたいと思います。</p> <p>③雨風をしのげる駐車場所や適正に運用管理できる体制が必要ですので、そのような場所や体制が確保できれば、試験的にでも設置できないか検討します。</p>
3	<p>高速バス停に「基山(きざん)最寄りバス停」として大きく表示できないか。 基山パーキングの高速バス停はある意味基山・けやき台駅よりも基山(きざん)への最寄り口ではないかと思う。JRよりも九州各地(本州からも)からのアクセスが便利でもあると思う。バス乗客(通過客)へのビジュアルサインとしても役立つと思う。(西鉄等バス事業者への働き掛けも必要か。)</p>	<p>過去にバス停周辺の管理者に確認をしましたが、事故防止等の観点からバス停外側への表示は不可能でした。 ただし、待合室の掲示板への表示は可能でしたので、そちらに基山町の案内等を表示したいと考えております。</p>
4	<p>子どもクラブは、区ごとに組織する必要があるのか。いくつかの区と連合して組織することは難しいか。子どもが少なくて年齢構成がいびつとなっている。 子どもの習い事、クラブ活動などの為、子どもクラブとしての活動に影響が出ている。</p>	<p>子どもクラブは現状、区ごとに組織していただいております、スポーツ大会等の活動では、多くの子どもたちに参加いただけるよう合同チームの編成などの工夫をしております。 今回頂いた編成見直しの件については、極端に言えば子どもクラブの存続にも関わることだと考えております。町内各所で様々な事情があるというのは承知しておりますので、町内の関係団体などと協議・連携して、考えていきたいと思っております。</p>

No.	質疑内容等	回答など
5	<p>けやき台入り口交差点の中央表示マークの塗装が消えかかっている。そのためかどうか不明だが、国道3号線側からけやき台方向へ右折する際、けやき台から降りて来て直進車線で待機中の車両とぶつかりそうになった事例がある。中央表示のマークを見えやすくすると、国道3号線からけやき台方向への右折について、矢印の追加かカラー表示があれば更に右折がスムーズになると思う。</p>	<p>けやき台入り口の交差点につきましては、国道3号から来た車両がけやき台方面に右折する際に、けやき台からの下り車線に入らないよう、表示の塗り直しや路面への矢印設置などの対策をとりたいと考えております。また、近日中に交通安全施設の関連業者と路面標示について協議を行い、すぐに対応が可能であれば即時対応し、予算の確保が必要であれば9月補正を行い対応します。</p> <p>【後日追記】 業者と協議を行い、ラインの引き直し及び矢印の追加で8月7日に対応完了しました。</p>
6	<p>三国交差点付近の踏切拡幅工事は、いつ頃、どういう形で完成するのか。</p>	<p>当初は令和6年度に終了予定でしたが、国からの予算が想定を大きく下回り、当初予定していた工事が全くできない状況になっております。こちらに関しては補助金を切り替えることで対応予定です。また、現時点では令和7年度中の完成を考えております。</p>
7	<p>JRけやき台駅の屋根についていた時計がなくなったことが、町の衰退の象徴のように感じている。時計でなくても良いので、その部分をきれいにしてもらいたい。</p>	<p>けやき台駅の時計の話に関しては、「時間の確認」以外の目的を認識しておらず、そういったご意見があることを把握できておりませんでしたので、本件を踏まえうえで改めて現地を確認します。また、先の質問のとおり、時計の設置については設置場所などについて引き続き検討を行います。</p>
8	<p>アトラスマンションの空地に同規模のマンションを建てる計画が元々あったと聞いている。そのあたりの情報について確認させていただきたい。</p>	<p>当該空地へのマンション建設については、旭化成が当時、需要調査を行い断念をされております。その後、戸建住宅を建てる計画をされておりましたが、空地の権利を有するマンション入居者からの同意がそろわず、そちらも断念されているといった状況です。町の方でも空地の活用については、旭化成と継続して協議を進めていきたいと考えております。</p>

No.	質疑内容等	回答など
9	<p>基山小学校の学童(放課後児童クラブ)が定員に達しているため、夏休みや冬休み、親の出産期間中などに学童に預けられず、一時的に若基小学校の学童を利用できないか相談したが断られたとのこと。何とかならないだろうか。</p>	<p>まず教育委員会に詳細を確認させていただきたいと思います。 正規にいただいた申請に対してお断りをするのではないと考えておりますが、やりとりの中で、もし何か勘違いをさせてしまっていたのであれば、それはよくないことなので、まずは確認を行います。</p> <p>【後日追記】 現在基山町では、学童の入所基準を満たしていれば申請を受け付け、ご利用いただけるように入所調整を行っております。今後、個別の事情を勘案して、より保護者のみなさまに寄り添う形で対応するよう努めます。</p>
10	<p>基山パーキングには現在コンビニ等もあり、けやき台住民としては生命線となる施設だと考えている。 ただ、上り側のお客様駐車場は4台(うち1台は身障者用駐車場)と少なく使いづらい。 台数を増やしていただくか、パーキング西側の田などを町の方で駐車場として整備することなどはできないか。</p>	<p>管理者であるNEXCOには、以前より本件に関して相談しておりますが、現状駐車台数を増やす意向はなく、今後もおそらくそれは変わらないものと考えております。 なお、現時点で町が近隣の土地を駐車場に整備するということについては考えておりませんが、検討が必要な時期になってきたと感じてはおりますので、引き続きご意見をいただけますと幸いです。</p>
11	<p>基山パーキング南の高速道路下トンネル内で、歩道や拡幅された部分に自転車・バイクが停めてあり、危険だと感じている。 また、道路脇にごみなども見受けられるが、どこが清掃すればよいのか。</p>	<p>自転車等の駐車については、まずは駐輪禁止の表示を行い、それでも続くようであれば撤去を行うしかないと考えております。 また、ごみについては最終的に町がやるしかないと考えておりますが、防犯カメラの設置など、まずは対策について考えたいと思います。</p>